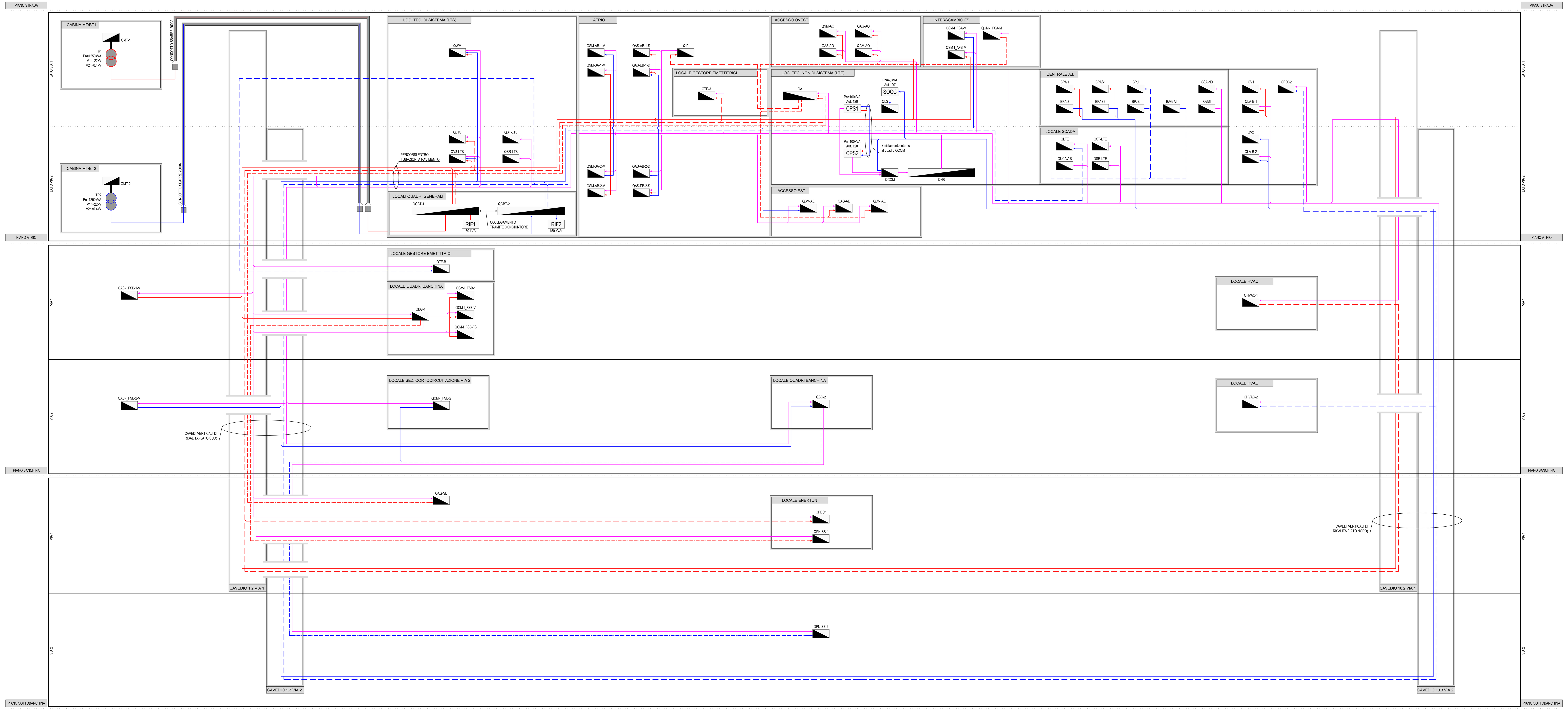
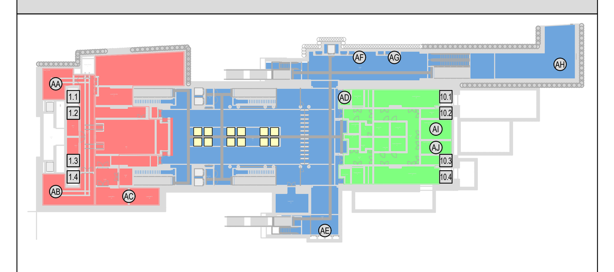


CODIFICA QUADRI

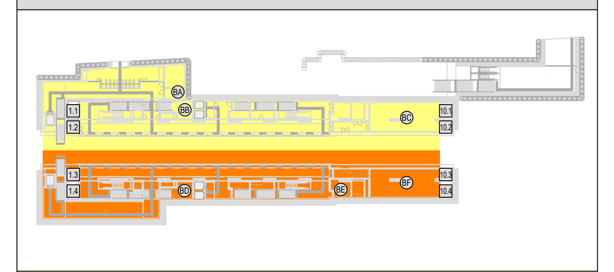
PIANO ATRIO - LOCALI TECNICI DI SISTEMA (LTS)	
QMT-1	QUADRO MT DI STAZIONE - DORSALE MT-L1
QMT-2	QUADRO MT DI STAZIONE - DORSALE MT-L2
QGBT-1	QUADRO GENERALE BASSA TENSIONE 1
QGBT-2	QUADRO GENERALE BASSA TENSIONE 2
QLTS	QUADRO LOCALI TECNICI DI SISTEMA
QSR-LTS	QUADRO SERRANDE DI REGOLAZIONE - LTS (LOCALI TECNICI DI SISTEMA)
QST-LTS	QUADRO SERRANDE TAGLIAFUOCO - LTS (LOCALI TECNICI DI SISTEMA)
QV3-LTS	QUADRO VENTILAZIONE LOCALI TECNICI DI SISTEMA
QWM	QUADRO WATER MIST
PIANO ATRIO - ZONA ATRIO	
QA	QUADRO ATRIO
QAG-AE	QUADRO POMPE AGGOTTAMENTO ACCESSO EST
QAG-AO	QUADRO POMPE AGGOTTAMENTO ACCESSO OVEST
QAS-AB-1-S	QUADRO ASCENSORE ATRIO-BANCHINA VIA 1
QAS-AB-2-D	QUADRO ASCENSORE ATRIO-BANCHINA VIA 2
QAS-AO	QUADRO ASCENSORE ACCESSO OVEST
QAS-EB-1-D	QUADRO ASCENSORE ESTERNO-BANCHINA VIA 1
QAS-EB-2-S	QUADRO ASCENSORE ESTERNO-BANCHINA VIA 2
QCM-AE	QUADRO CANCELLO ACCESSO EST
QCM-AO	QUADRO CANCELLO ACCESSO OVEST
QCM-I_FSA-M	QUADRO CANCELLO ACCESSO STAZIONE FS - LATO MONTE
QIP	QUADRO INSEGNE PUBBLICITARIE
QSM-AE	QUADRO SCALA MOBILE ACCESSO EST
QSM-AO	QUADRO SCALA MOBILE ACCESSO OVEST
QSM-AB-1-V	QUADRO SCALA MOBILE ATRIO-BANCHINA VIA 1
QSM-AB-2-V	QUADRO SCALA MOBILE ATRIO-BANCHINA VIA 2
QSM-BA-1-M	QUADRO SCALA MOBILE BANCHINA-ATRIO VIA 1
QSM-BA-2-M	QUADRO SCALA MOBILE BANCHINA-ATRIO VIA 2
QSM-I_AFS-M	QUADRO SCALA MOBILE ACCESSO STAZIONE FS (DIREZIONE FS)
QSM-I_FSA-M	QUADRO SCALA MOBILE ACCESSO STAZIONE FS (DIREZIONE ATRIO)
QTE-A	QUADRO TORNELLI ED EMETTITRICI - PIANO ATRIO
PIANO ATRIO - LOCALI TECNICI NON DI SISTEMA (LTE)	
BPAI1	BORDO MACCHINA POMPA ANTINCENDIO IDRANTI 1
BPAI2	BORDO MACCHINA POMPA ANTINCENDIO IDRANTI 2
BPAS1	BORDO MACCHINA POMPA ANTINCENDIO SPRINKLER 1
BPAS2	BORDO MACCHINA POMPA ANTINCENDIO SPRINKLER 2
BPJI	BORDO MACCHINA POMPA JOCKEY IDRANTI
BPJS	BORDO MACCHINA POMPA JOCKEY SPRINKLER
BAG-AI	BORDO MACCHINA POMPA AGGOTTAMENTO VASCA ANTINCENDIO
QCOM	QUADRO COMMUTAZIONE PER MANUTENZIONE UPS
QLA-B-1	QUADRO LAME D'ARIA BANCHINA VIA 1
QLA-B-2	QUADRO LAME D'ARIA BANCHINA VIA 2
QLS	QUADRO LUCI DI SICUREZZA
QLTE	QUADRO LOCALI TECNICI NON DI SISTEMA
QNB	QUADRO NO-BREAK
QPDC2	QUADRO POMPA DI CALORE 2 (ARIA-ACQUA)
QSA-NB	QUADRO SUPERVISIONE ANTINCENDIO
QSSI	QUADRO SISTEMA COORDINAMENTO SPEGNIMENTO INCENDI
QSR-LTE	QUADRO SERRANDE DI REGOLAZIONE - LTE (LOCALI TECNICI NON DI SISTEMA)
QST-LTE	QUADRO SERRANDE TAGLIAFUOCO - LTE (LOCALI TECNICI NON DI SISTEMA)
QUCAV-S	UNITA' COORDINAMENTO ANTINCENDIO E VENTILAZIONE STAZIONE
QV1	QUADRO VENTILAZIONE EMERGENZA 1
QV2	QUADRO VENTILAZIONE EMERGENZA 2
PIANO BANCHINA - LOCALI VIA 1	
QAS-I_FSB-1-V	QUADRO ASCENSORE FS-BANCHINA VIA 1
QBG-1	QUADRO BANCHINA E GALLERIA VIA 1
QCM-I_FSB-1	QUADRO CANCELLO ACCESSO STAZIONE FS - VIA 1
QCM-I_FSB-FS	QUADRO CANCELLO ACCESSO STAZIONE FS
QCM-I_FSB-V	QUADRO CANCELLO ACCESSO STAZIONE FS - LATO VALLE
QHVAC-1	QUADRO HVAC 1
QTE-B	QUADRO TORNELLI ED EMETTITRICI - PIANO BANCHINA
PIANO BANCHINA - LOCALI VIA 2	
QAS-I_FSB-2-V	QUADRO ASCENSORE FS-BANCHINA VIA 2
QBG-2	QUADRO BANCHINA E GALLERIA VIA 2
QCM-I_FSB-2	QUADRO CANCELLO ACCESSO STAZIONE FS - VIA 2
QHVAC-2	QUADRO HVAC 2
PIANO SOTTOBANCHINA - LOCALI VIA 1	
QAG-SB	QUADRO AGGOTTAMENTO SOTTO BANCHINA
QPDC1	QUADRO POMPA DI CALORE 1 (GEOTERMICA)
QPN-SB-1	QUADRO POMPE RILANCIO H2O NERE VIA 1
PIANO SOTTOBANCHINA - LOCALI VIA 2	
QPN-SB-2	QUADRO POMPE RILANCIO H2O NERE VIA 2

KEY-MAP PIANO ATRIO



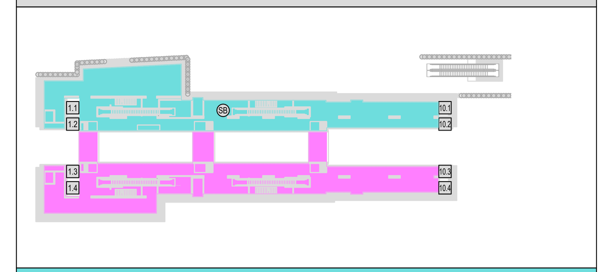
PIANO ATRIO - LOCALI TECNICI DI SISTEMA (LTS)	
1.1	CAVEDIO 1.1 (VIA 1 - LATO SUD)
1.2	CAVEDIO 1.2 (VIA 1 - LATO SUD)
1.3	CAVEDIO 1.3 (VIA 2 - LATO SUD)
1.4	CAVEDIO 1.4 (VIA 2 - LATO SUD)
AA	CABINA MT/BT1
AB	CABINA MT/BT2
AC	LOCALI QUADRI GENERALI
PIANO ATRIO - ZONA ATRIO	
AD	LOCALE GESTORE EMETTITRICI
AE	ACCESSO EST (NICCHIE QUADRI ELETTRICI)
AF	ACCESSO OVEST (NICCHIE QUADRI ELETTRICI)
AG	INTERSCAMBIO FS (NICCHIE QUADRI ELETTRICI)
AH	INTERSCAMBIO FS (NICCHIE QUADRI ELETTRICI)
PIANO ATRIO - LOCALI TECNICI NON DI SISTEMA (LTE)	
10.1	CAVEDIO 10.1 (VIA 1 - LATO NORD)
10.2	CAVEDIO 10.2 (VIA 1 - LATO NORD)
10.3	CAVEDIO 10.3 (VIA 2 - LATO NORD)
10.4	CAVEDIO 10.4 (VIA 2 - LATO NORD)
AI	CENTRALE A.I.
AJ	LOCALE SCADA

KEY-MAP PIANO BANCHINA



PIANO BANCHINA - LOCALI VIA 1	
BA	LOCALE GESTORE EMETTITRICI
BB	LOCALE QUADRI BANCHINA
BC	LOCALE HVAC
PIANO BANCHINA - LOCALI VIA 2	
BD	LOCALE SEZ. CORTOCIRCUITAZIONE VIA 2
BE	LOCALE QUADRI BANCHINA
BF	LOCALE HVAC

KEY-MAP PIANO SOTTOBANCHINA



PIANO SOTTOBANCHINA - LOCALI VIA 1	
SB	LOCALE ENERTUN
PIANO SOTTOBANCHINA - LOCALI VIA 2	

LEGENDA SIMBOLI

	TRASFORMATORE MT/BT
	QUADRO ELETTRICO
CPS	GRUPPO DI CONTINUITÀ ASSOLUTA SPECIFICO PER SERVIZI DI SICUREZZA (CPS A NORMA CEI EN 50171) DEDICATO ALLA RETE NO-BREAK (NB)
SOCC	SOCCORRITORE IN CONTINUITÀ ASSOLUTA SPECIFICO PER SERVIZI DI SICUREZZA (CPS A NORMA CEI EN 50171) DEDICATO ALL'ILLUMINAZIONE DI SICUREZZA (LS)
RIF	QUADRO RIFASAMENTO AUTOMATICO
	BLINDOSBARRA DI POTENZA IP68 - RESISTENTE AL FUOCO
	TESTATA/TERMINALE BLINDOSBARRA DI POTENZA IP68 - RESISTENTE AL FUOCO

KEY PLAN GENERALE

LEGENDA COLORI

(rosso)	IMPIANTI NORMALMENTE DERIVATI DALLA RETE MT-L1 (MEDIANTE QGBT-1)
(blu)	IMPIANTI NORMALMENTE DERIVATI DALLA RETE MT-L2 (MEDIANTE QGBT-2)
(magenta)	IMPIANTI DERIVATI DALLA RETE NO-BREAK (MEDIANTE QNB)
(verde)	IMPIANTI DERIVATI DALLA RETE ILLUMINAZIONE DI SICUREZZA (MEDIANTE QLS)

LEGENDA RETI IMPIANTI NON DI SISTEMA

	RETE MEDIA TENSIONE (MT, DERIVATA DA DORSALE L1 O L2)
	RETE BASSA TENSIONE NORMALE PER SERVIZI ORDINARI (NO)
	RETE BASSA TENSIONE PRIVILEGIATA PER SERVIZI ORDINARI (PO)
	RETE BASSA TENSIONE PRIVILEGIATA PER SERVIZI DI EMERGENZA (PE)
	RETE IN CONTINUITA' ASSOLUTA NO-BREAK (NB), DERIVATA DA SISTEMA CPS
	RETE ILLUMINAZIONE DI SICUREZZA (LS), DERIVATA DA SOCCORRITORE

NOTA: LE CABINE MT/BT, I QUADRI GENERALI DI BASSA TENSIONE (QGBT) E TUTTI I RELATIVI COLLEGAMENTI SONO ESCLUSI DAL PRESENTE PROGETTO, IN QUANTO AFFERENTI ALLE OPERE DI SISTEMA; QUANTO RAPPRESENTATO NEL PRESENTE SCHEMA ED, IN GENERALE, NEL PRESENTE PROGETTO DEGLI IMPIANTI "NON DI SISTEMA" E' PERTANTO DA RITENERSI PURAMENTE INDICATIVO ED INSERITO NEL PROGETTO SOLTANTO PER COMPLETEZZA DI INFORMAZIONE GENERALE.

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

COMUNE DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

PROGETTO DEFINITIVO		INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA	
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	Ing. F. Cocito Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 8785X	**PREVENZIONE INCENDI** LINEA SCHEMA GENERALE IMPIANTO DI BASSA TENSIONE
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		

ELABORATO	REV. int.	REV. est.	SCALA	DATA
MTL2T1A0DVVFGENK 005	0	0	-	31/03/22

AGGIORNAMENTI — Fg. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	PCP	FCo	FCo	RCr
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 0	CARTELLA	19.2	114	MTL2T1A0D	VVFGENK005

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziero