



SUL CIRCUITO SONO PRESENTI LE SERRANDE DA SCF-201-02502 A SCF-201-02528 E DA SCF-201-02501 A SCF-201-02521

Stazione Rebaudengo 2L - Schema estrazione fumi
Scenario di incendio a bordo treno

LEGENDA:

	CONDOTTO IMMISSIONE BARRIERA/LAMA D'ARIA
	CONDOTTO IMMISSIONE ARIA
	CONDOTTO ESTRAZIONE FUMI
	CONDOTTO NON OPERATIVO
	UNITA' DI TRATTAMENTO ARIA
	VENTILATORE REVERSIBILE ESTRAZIONE FUMI / IMMISSIONE ARIA FRESCA
	VENTILATORE IMMISSIONE BARRIERE/LAMA ARIA VENTILATORE ESTRAZIONE DI EMERGENZA LOCALI TECNICI DI SISTEMA
	RECUPERATORE DI CALORE
	SERRANDA CONTROLLO FUMI CHIUSA
	SERRANDA CONTROLLO FUMI APERTA
	GRIGLIA IMMISSIONE ARIA FRESCA / ESTRAZIONE ARIA VIZIATA O FUMI ATRIO
	GRIGLIA IMMISSIONE ARIA FRESCA / ESTRAZIONE ARIA VIZIATA O FUMI BANCHINA LIVELLO ALTO
	BARRIERA/LAMA D'ARIA DI EMERGENZA
	GRIGLIA DI RIPRESA DA PIANO BANCHINA LIVELLO BASSO
	DIREZIONE ARIA/FUMI
	DIREZIONE ARIA/FUMI
	MISURATORE DI PORTATA

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

COMUNE DI TORINO

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo**

PROGETTO DEFINITIVO		INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ		INFRATRASPORTI.TO S.r.l.		
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA	PREVENZIONE INCENDI LINEA SCHEMA VENTILAZIONE/ESTRAZIONE FUMI - INCENDIO A BORDO TRENO IN STAZIONE				
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Cocito Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 8785X	ELABORATO	REV. int. est.	SCALA	DATA	
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi	MTL2T1A0DVFGENK 001	0	0	-	31/03/22	
AGGIORNAMENTI Fig. 1 di 1						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	PCP	FCo	FCo	RCr
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 0	CARTELLA	19.2	110	MTL2T1A0D	VVFGENK001
STAZIONE APPALTANTE					
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio					
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziere					