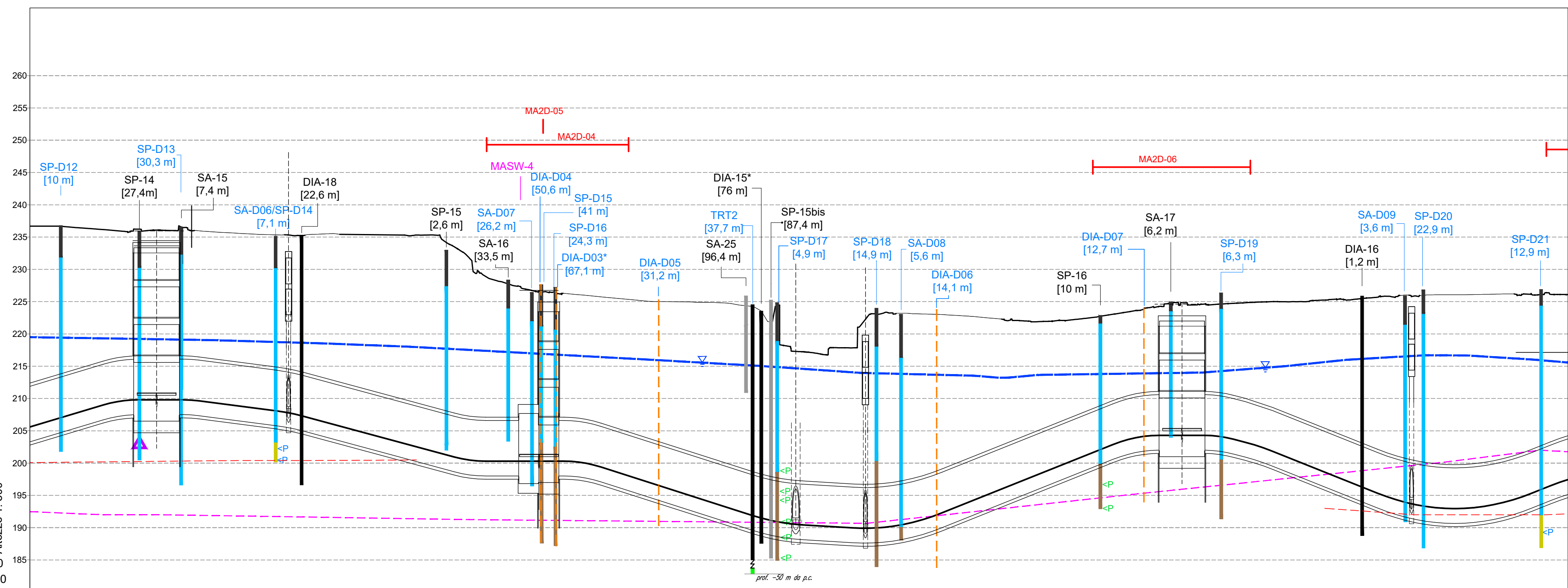
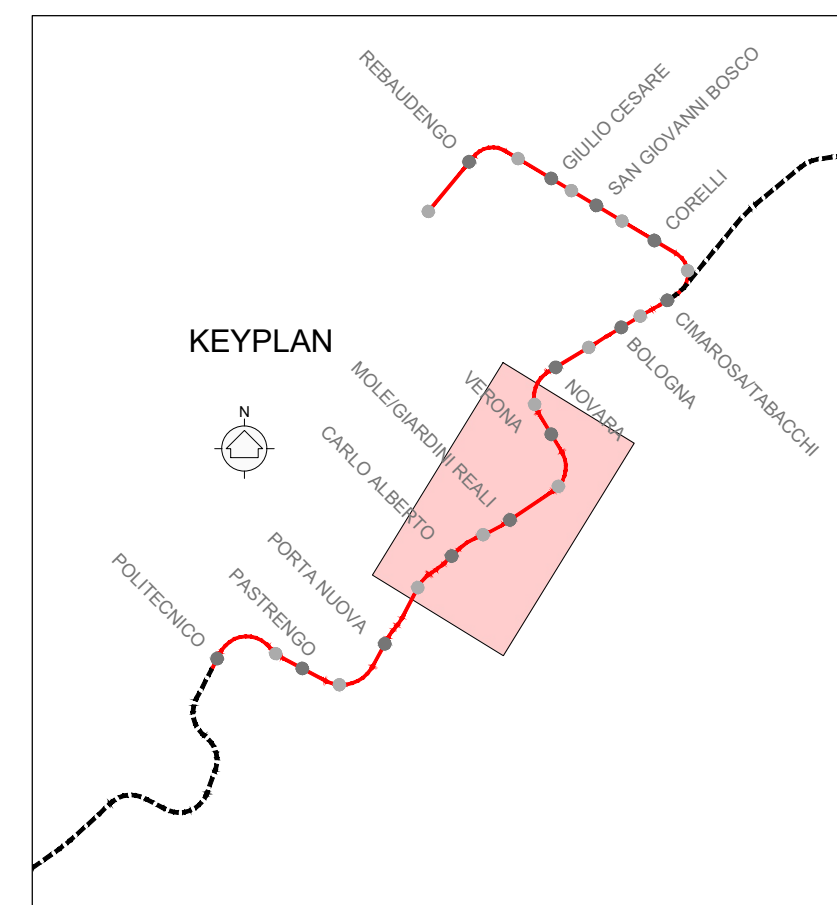


- Indagini geognostiche**
- Rappresentazione in planimetria:**
- SP08 (a), SA09 (b), DIA07 (c)
 - SP-D08 (d), SA-D09 (e), DIA-D07 SP-D11/SA-D05 (f), (g)
 - TRT1 (h)
 - SV6 (i), DN1 (j), PE-S28 (k), S27 (l), D41 (m)
 - CAMPIONE ARIA (n), FISSURE (o), SONDAGGIO ARIA (p)
- Rappresentazione in sezione:**
- SP-01 (X,X m), SP-01 (X,X m), DIA-01 (X,X m), DIA-01 (X,X m), TRT1 (X,X m), CH (X,X m)
 - SP-D01 (X,X m), SP-D01 (X,X m), DIA-D01 (X,X m), DIA-D01 (X,X m), TRT1 (X,X m), CH (X,X m)
 - S28 (X,X m), SV6 (X,X m), DN1 (X,X m), DN1 (X,X m)
 - Altri simboli: Blocchi rinvenuti nei sondaggi (a), Punto di prelievo campioni per analisi micropaleontologiche: PFTE 2020 (b), PD 2021 (c).
- Indagini PFTE 2020:** Sondaggio geotecnico (a); Sondaggio ambientale (b); Diagrafia (c).
- Indagini PD 2021:** Sondaggio geotecnico (d); Sondaggio ambientale (e); Diagrafia (f); Sondaggio "misto" geotecnico-ambientale (g).
- Indagini PD 2022:** Sondaggio geotecnico.
- Altre indagini pregresse:** Sondaggio geognostico Metro L1 (h); Diagrafia Metro L1 (i); Sondaggio geognostico Progetto Nuovo Collettore Medio SMART S.p.a. (j); Sondaggio Linea 1 (k); Diagrafia Linea 1 (l); Indagini Banca Dati Geotecnica ARPA Piemonte (m, n, o).
- Indagini PFTE 2020:** Sondaggio (a); Sondaggio proiettato (b); Diagrafia (c); Sondaggi in cui sono state realizzate prove sismiche di tipo "Cross Hole" (d).
- Indagini PD 2021 e 2022:** Sondaggio (f); Sondaggio proiettato (g); Diagrafia (h); Sondaggio geotecnico (i); Sondaggi in cui sono state realizzate prove sismiche di tipo "Cross Hole" (j).
- Altre indagini pregresse:** Sondaggio (k); Sondaggio proiettato (l); Diagrafia (m).
- Altri simboli:** Blocchi rinvenuti nei sondaggi (a); Punto di prelievo campioni per analisi micropaleontologiche: PFTE 2020 (b), PD 2021 (c).
- Rappresentazione in planimetria e sul profilo:**
- MASW-X (a), (b)
 - MAZD-XX (c), (d)
 - Linea tratteggiata (e)
 - Linea punteggiata (f)
 - Linea dash-dot (g)
 - Linea a zigzag (h)
- Indagini PFTE 2020:** Prova sismica MASW con stemmimento trasversale (a) e longitudinale al tracciato (b).
- Indagini PD 2021:** Prova sismica MASW-2D con stemmimento trasversale (c) e longitudinale al tracciato (d).
- Livello piezometrico medio della falda freatica (ottobre 2021)**
- Base dell'Acquifero Superficiale - Regione Piemonte (aggiornamento D.D. n. 229/2016)**
- Base dell'Acquifero Superficiale - Regione Piemonte (aggiornamento D.D. n. 140/2022)**



| OPERA | SP | SA | DIA | TRT | SV | DN | PE | S27 | D41 |
|----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 |
| DISTANZE PARZIALI | 0 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 |
| QUOTE PROGETTO | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 |
| QUOTE TERRENO | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 |
| ETNOMETRICHE | 0 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

| | | | | | |
|--|---|--|--------|--|---------------|
| PROGETTO DEFINITIVO | | INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ | | INFRASTRASPORTI.TO S.r.l. | |
| DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche | | IL PROGETTISTA | | Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385 | |
| Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385 | | Dott. Geol. S. Strippoli Ordine dei Geologi del Piemonte n. 733 | | INDAGINI GEOGNOSTICHE UBICAZIONE DELLE INDAGINI GEOGNOSTICHE ESEGUITE TAVOLA 3/6 | |
| ELABORATO | | REV. INT. EST. | SCALA | DATA | |
| BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi | | MTL2T1A0DINDGENT 002.3 | 0 1 | 1:5000/500 31/10/2022 | |
| AGGIORNAMENTI | | | | | |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDAKT | CONTROL | APPROV. VISTO |
| 0 | EMISSIONE | 21/12/21 | SSR | SSR | SSR RCr |
| 1 | Emissione finale a seguito di verifica preventiva | 31/10/22 | SSR | SSR | SSR RCr |
| - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - |

| | | | | | |
|---------|----------|-----|----|-----------|--------------|
| LOTTO 0 | CARTELLA | 4.4 | 11 | MTL2T1A0D | INDGENT002.3 |
|---------|----------|-----|----|-----------|--------------|

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziro