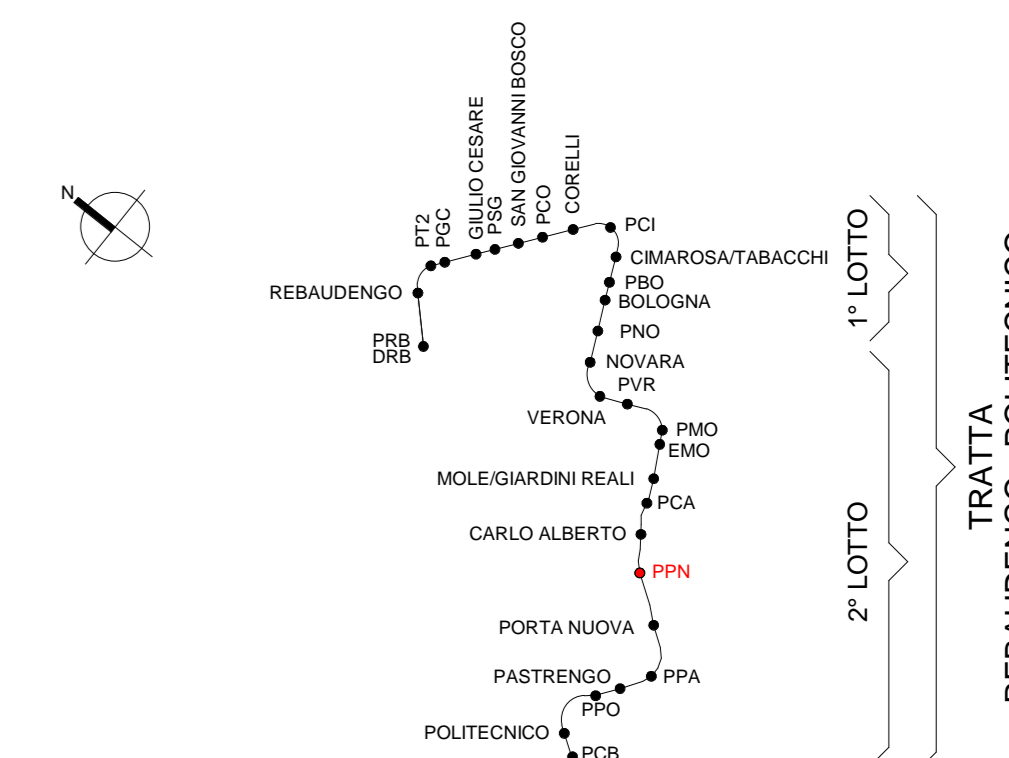


KEY PLAN



ARMATURE TIPOLOGICHE
POZZO DI INTERTRATTA PORTANUOVA - PPN

- NOTA 1:**
Le armature rappresentate fanno riferimento ad una fascia di larghezza unitaria pari a 1,00m
- NOTA 2:**
Le armature trasversali previste nei vari elementi sono riportate di seguito
- | | |
|--------------------------|----------------------|
| Solettione di copertura | Legature Ø14/30x40cm |
| Solaio intermedio | Legature Ø14/30x40cm |
| Solettione di fondazione | Legature Ø14/30x40cm |
| Contropareti | Legature Ø14/30x40cm |

ABACO CODICI IDENTITA' E INCIDENZE ARMATURA		
Codice Identità	Descrizione	Incidenza armatura
FU_FS04	Solettone di fondo, in c.a. sp. 1000 mm	200.00 kg/m³
FU_FS13	Solettone di fondo, in c.a. sp. 1200 mm	110.00 kg/m³
GB_AR01	Arco rovescio galleria di banchina	120.00 kg/m³
GB_CL01	Calotta galleria di banchina	160.00 kg/m³
WL_F004	Fodera, in c.a. sp. 400 mm	70.00 kg/m³
WL_F005	Fodera, in c.a. sp. 200 mm	130.00 kg/m³
WL_SE01	Setto strutturale, in c.a. sp. 200 mm	160.00 kg/m³
WL_SE04	Setto strutturale, in c.a. sp. 400 mm	110.00 kg/m³
WL_SE07	Setto strutturale, in c.a. sp. 700 mm	160.00 kg/m³
SB_BS01	Massetto di fondo in CLS sp. 200 mm	0.00 kg/m³
SB_SS01	Soletta strutturale, in c.a. sp. 1000 mm	100.00 kg/m³
SB_SS06	Soletta strutturale, in c.a. sp. 300 mm	100.00 kg/m³
SB_SS07	Soletta strutturale, in c.a. sp. 800 mm	120.00 kg/m³

MATERIALI

CALCESTRUZZI

MAGRONE C12/15
Classe di esposizione X0

DIAFRAMMI/PALI C25/30
Classe di esposizione XC2
Classe di consistente S3
Rapporto A/C <0.60
Dosaggio minimo cemento 300Kg/m³
Diametro massimo aggregati 25mm

SOLETTA DI FONDO C30/37
Classe di esposizione XC2
Classe di consistente S3
Rapporto A/C <0.60
Dosaggio minimo cemento 300Kg/m³
Diametro massimo aggregati 25mm

STRUTTURE INTERNE C30/37
Classe di esposizione XC2
Classe di consistente S4
Rapporto A/C <0.50
Dosaggio minimo cemento 300Kg/m³
Diametro massimo aggregati 15mm

ACCIAIO PER C.A.
BARE Ø<26mm - B450C
Reti e tralicci elettrosaldati
 $f_{yk}>450$ MPa
 $f_{tk}>540$ MPa
 $1.15 \cdot (f_t/f_y) < 1.35$
 $(A_{gt}) > 7.5\%$

ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA
TUBI S355J0 $f_{yk}>355$ MPa
 $f_{tk}>510$ MPa

PROFILI E PIASTRE
S355J0 $f_{yk}>355$ MPa
 $f_{tk}>510$ MPa

COPRIFERRI MINIMI
DIAFRAMMI 75mm
STRUTTURE INTERNE 50mm

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO	IL PROGETTISTA	INFRA.TO	INFRASTRASPORTI.TO S.r.l.
Ing. R. Crovi Dott. degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Rizzo Dott. degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K	PROGETTO STRUTTURALE - POZZI E MANUFATTI DI LINEA POZZO DI INTERTRATTA PORTA NUOVA CABINA TECNICA CARPENTERIA SOLAIO PIANO -1	
ELABORATO		REV.	SCALA
MTL2T1A2D STRPPNT007		0 2	1 : 50
DATA		29/09/23	

fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/05/22	FEM	LFA	FRI	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	25/11/22	FEM	LFA	FRI	RCR
2	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	29/09/23	FEM	LFA	FRI	RCR

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE LANCIO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziere

1 Piano primo interrato (livello -1)
1 : 50

