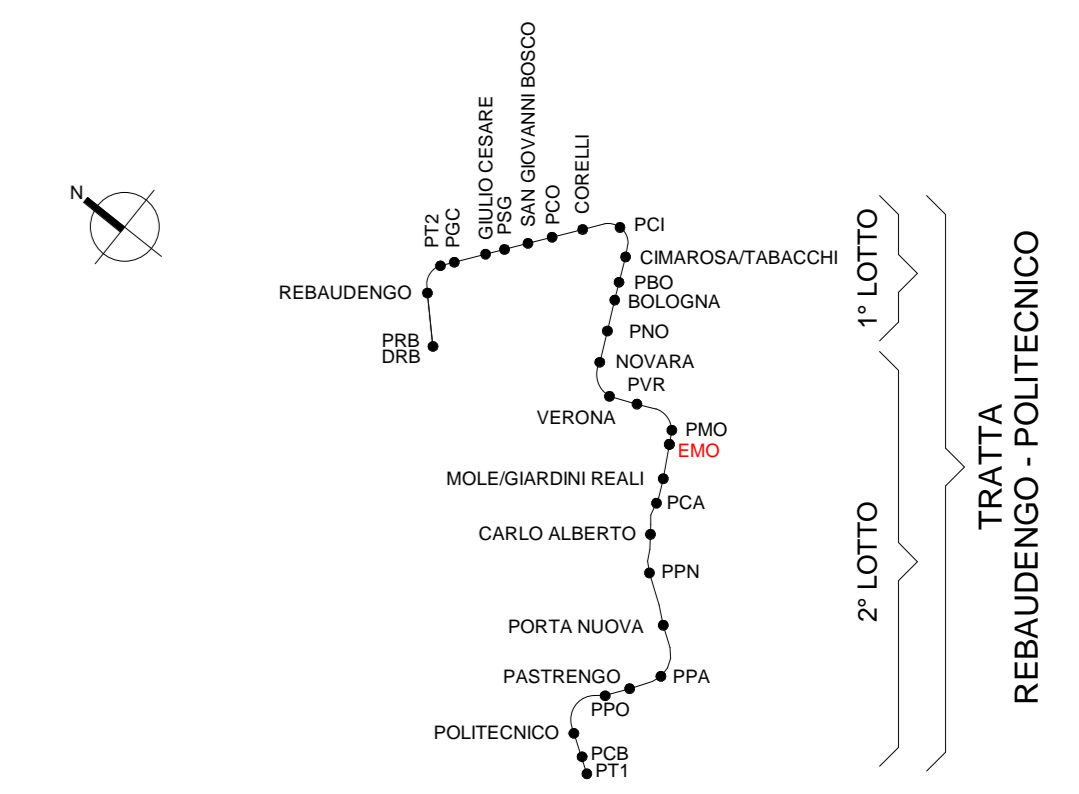


1 Sezione 2
1 : 50

KEY PLAN



MATERIALI

CALCESTRUZZI
MAGRONE C12/15
Classe di esposizione X0

DIAFRAMMI/PALI C25/30
Classe di esposizione XC2
Classe di consistente S3
Rapporto A/C <0.60
Dosaggio minimo cemento 300Kg/m³
Diametro massimo aggregati 25mm

SOLETTA DI FONDO C30/37
Classe di esposizione XC2
Classe di consistente S3
Rapporto A/C <0.60
Dosaggio minimo cemento 300Kg/m³
Diametro massimo aggregati 25mm

STRUTTURE INTERNE C30/37
Classe di esposizione XC2
Classe di consistente S4
Rapporto A/C <0.50
Dosaggio minimo cemento 300Kg/m³
Diametro massimo aggregati 15mm

ACCIAIO PER C. A.
BARRI Ø<26mm - B450C
Reti e tralicci elettrosaldati $f_{yk}>450$ MPa
 $f_{tk}>540$ MPa
 $1.15 \cdot (f_{tk}/f_{yk}) < 1.35$
 $(A_{sp}) > 7.5\%$

ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA
TUBI S355J0 $f_{yk}>355$ MPa
 $f_{tk}>510$ MPa

PROFILI E PIASTRE S355J0 $f_{yk}>355$ MPa
 $f_{tk}>510$ MPa

COPRIFERRI MINIMI
DIAFRAMMI 75mm
STRUTTURE INTERNE 50mm

ABACO CODICI IDENTITA' E INCIDENZE ARMATURA

Codice Identità	Descrizione	Incidenza armatura
FU_FS13	Solettone di fondo, in c.a. sp. 1200 mm	280.00 kg/m³
GB_AR01	Arco rovescio galleria di banchina	120.00 kg/m³
GB_CL01	Calotta galleria di banchina	160.00 kg/m³
WL_SE01	Setto strutturale, in c.a. sp. 200 mm	60.00 kg/m³
WL_SE03	Setto strutturale, in c.a. sp. 300 mm	60.00 kg/m³
WL_SE04	Setto strutturale, in c.a. sp. 400 mm	60.00 kg/m³
WL_SE04	Setto strutturale, in c.a. sp. 400 mm	80.00 kg/m³
WL_SE08	Setto strutturale, in c.a. sp. 800 mm	60.00 kg/m³
WL_SE12	Setto strutturale, in c.a. sp. 150 mm	60.00 kg/m³
SB_BS01	Massetto di fondo in CLS sp. 200 mm	0.00 kg/m³
SB_SS04	Soletta strutturale, in c.a. sp. 600 mm	160.00 kg/m³
SB_SS06	Soletta strutturale, in c.a. sp. 300 mm	100.00 kg/m³
ST_CS06	Scala gettata, in c.a. sp. 250 mm	160.00 kg/m³

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crova
RESPONSABILE INTEGRAZIONE DISCIPLINE SPECIALISTICHE: Ing. F. Rizzo

IL PROGETTISTA: **INFRA.TO** INFRASTRUTTURE.TO S.r.l.

PROGETTO STRUTTURALE - POZZI E MANUFATTI DI LINEA
POZZO DI EMERGENZA MOLE
SEZIONE 2-2

ELABORATO	REV.	MOD.	SCALA	DATA
MTL2T1A2D STREMO007	0	2	1 : 50	10/08/23

BM MANAGER: Geom. L. D'Accardi

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/1/22	LFA	PMI	FRI	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	25/11/22	LFA	PMI	FRI	RCR
2	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	10/08/23	LFA	PMI	FRI	RCR

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE LANCIO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziere