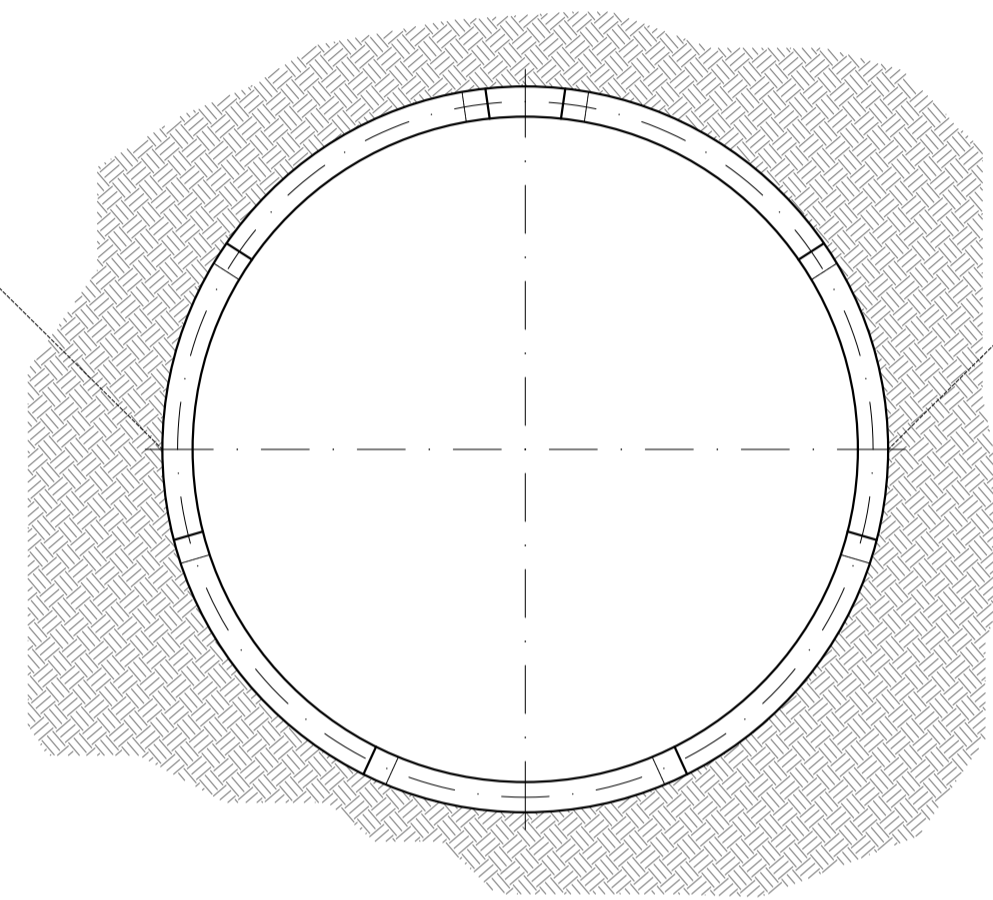
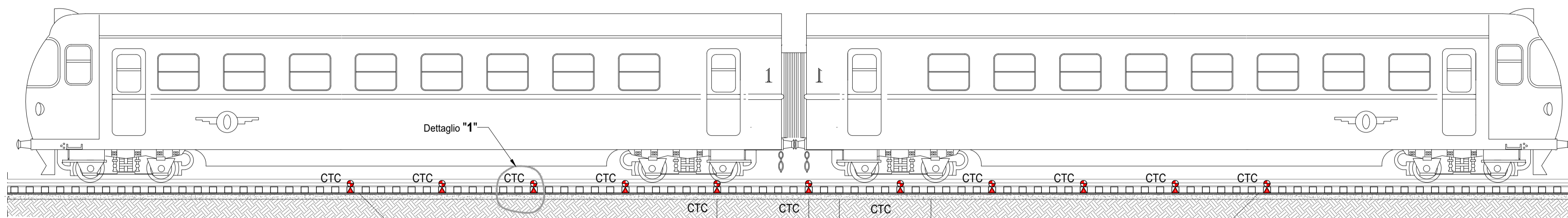


### SEZIONE TIPO FERROVIE

Schema disposizione monitoraggi

Scale 1:100



### LEGENDA E CARATTERISTICHE TECNICHE

CPL	■	Punto di livellazione superficiale
CTC	📏	Mire ottiche
Tipo		Barra in acciaio zincato ad a.m., Ø=20mm L=150mm, estremità filettata per raccordo con supporto della mira ottica per stazione integrata.
Sensore		Stazione topografica integrata coassiale, precisione angolo ±0.1 mgon distanza ±1mm

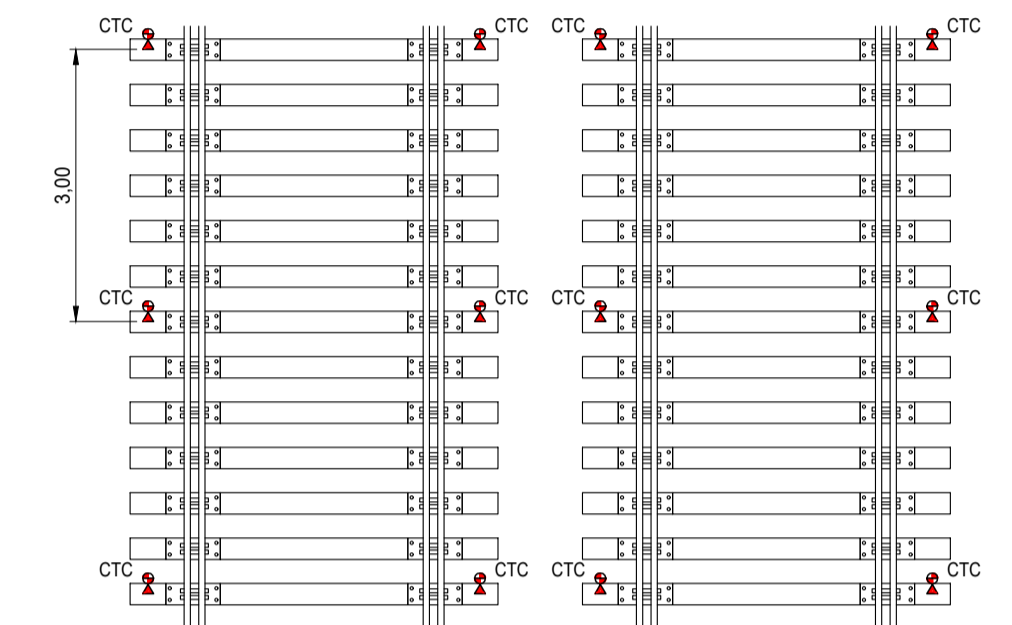
### NOTE :

- IL MONITORAGGIO DELLE TRAMVIE INTERESSERA' SOLO LE LINEE CHE INTERSECANO CIRCA ORTOGONALMENTE IL TRACCIATO

### DETTAGLIO 1

INSTALLAZIONE SU TRAVERSINA

SEZIONE TRASVERSALE



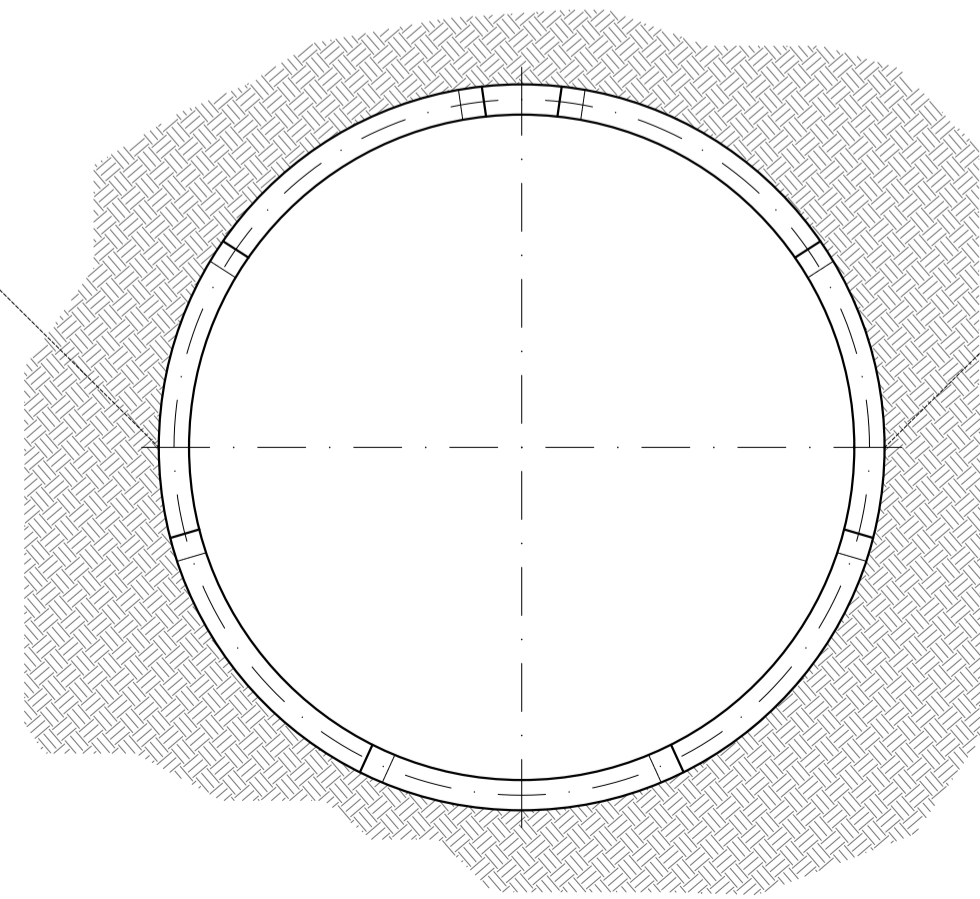
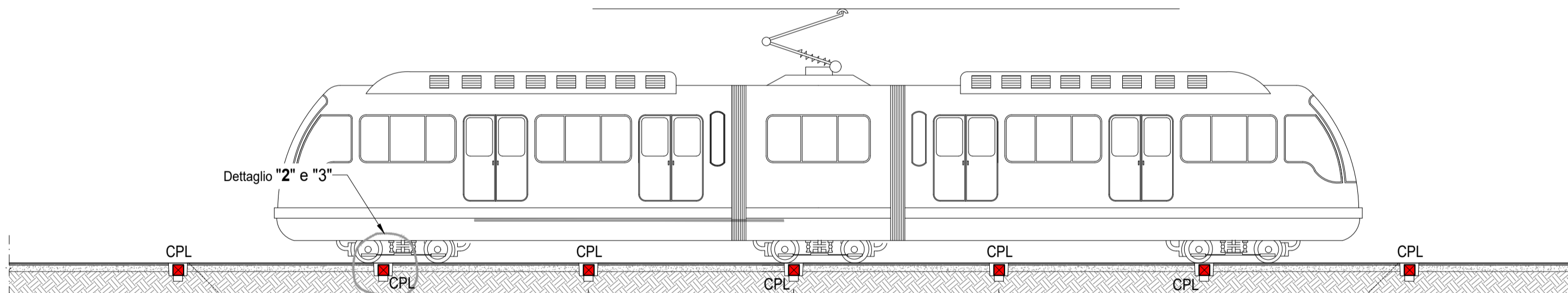
### DETTAGLIO STRUMENTAZIONE DI MONITORAGGIO FERROVIE

STRUMENTI DI MISURA	N° binari ferroviari	Lunghezza totale (m)	N° strumenti longitudinali	STRUMENTI DI MISURA	N° binari ferroviari	Lunghezza totale (m)	N° strumenti longitudinali
ELETTROLIVELLE (SU CIASCUNA ROTAIA OGNI 3 m)	20	1281	428	PRISM / WIRELESS TILTMETER (SU CIASCUNA ROTAIA OGNI 3 m)	20	2562	854
<b>TOTALE STRUMENTI</b>				<b>TOTALE STRUMENTI</b>			
<b>428</b>				<b>854</b>			

### SEZIONE TIPO TRAMVIE

Schema disposizione monitoraggi

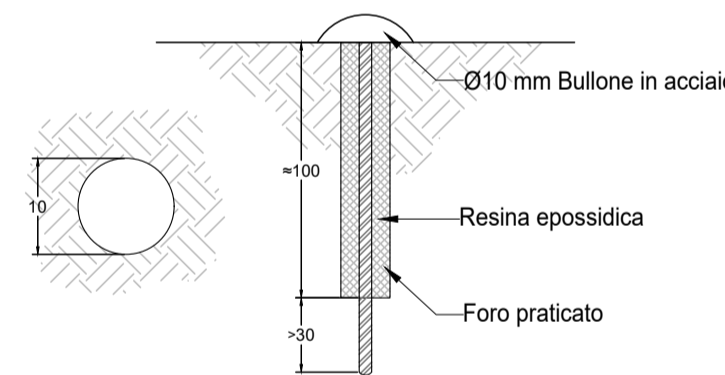
Scale 1:100



### DETTAGLIO 2

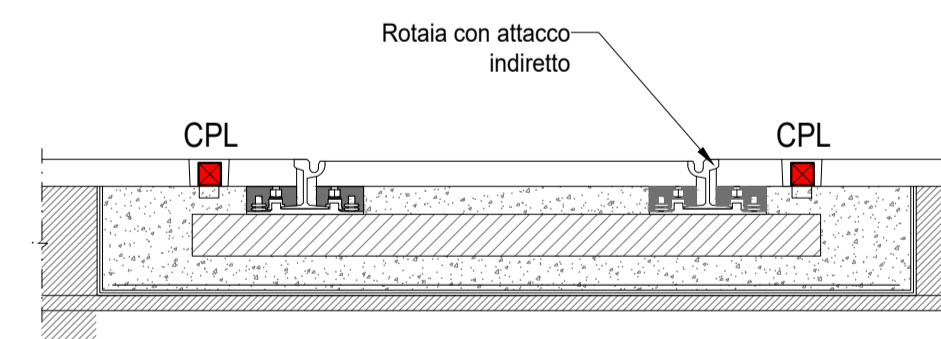
PUNTO DI LIVELLAZIONE SUPERFICIALE (CPL)

PER SUPERFICI IN CEMENTO / ASFALTO (cuote in millimetre)



### DETTAGLIO 3

INSTALLAZIONE CPL - SEZIONE TRASVERSALE



### DETTAGLIO STRUMENTAZIONE DI MONITORAGGIO TRAMVIE

Sezione	Pk	Posizione	Senso	Lunghezza (m)	N° strumenti / sezione (*)
Via Sacchi (angolo Via Pastrengo)	7+410 a 7+420	Traversale	Nord-Est	80	32
			Sud-Ovest	80	32
Corso Vittorio Emanuele II (Stazione Port Nuova)	8+050 a 8+070	Traversale	Est	83	33
			Ovest	83	33
<b>TOTALE STRUMENTI</b>				<b>130</b>	

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE



COMUNE DI TORINO



METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO

PROGETTAZIONE DEFINITIVA

Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO		IL PROGETTISTA	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche		INFRA.TO Infrastruttura per la mobilità	INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
SUSIDENZE, PRESIDIO E MONITORAGGI MONITORAGGIO		FASCIO BINARI PORTA NUOVA	
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K		
ELABORATO		REV. int. est.	SCALA DATA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		0 2	1:1000 17/10/2023

AGGIORNAMENTI Fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	MPE	PDM	FRI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	30/11/22	MPE	PDM	FRI	RCR
2	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	17/10/23	MPE	PDM	FRI	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 2				CARTELLA		STAZIONE APPALTANTE	
10	10	MTL2T1A2D	PRCG00T005	DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio			
				RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziere			

Scala PLOTTAGGIO BIN. mm/pollici per 1:100

RED 0.15 0.24  
YELL 0.32  
GREEN 0.36  
CYN 0.36  
BLU 0.50  
MAG 0.60  
WHI 0.15 0.08  
COL 0.16  
COLORS 0.25