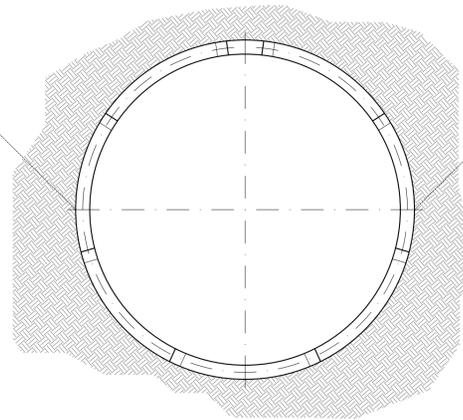
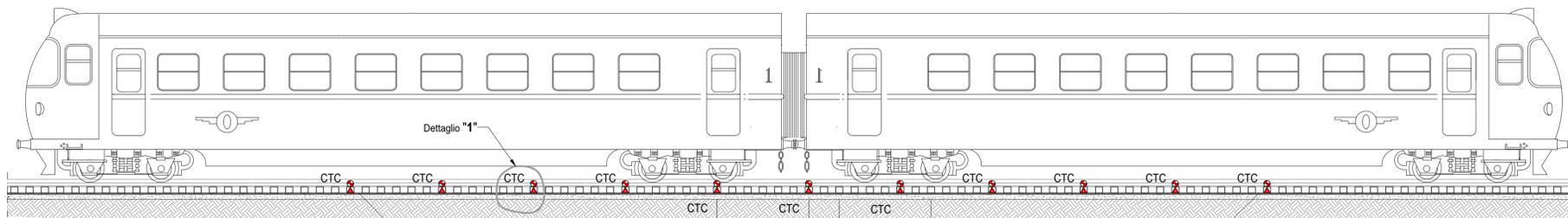


SEZIONE TIPO FERROVIE

Schema disposizione monitoraggi

Scale 1:100



LEGENDA E CARATTERISTICHE TECNICHE

CPL	■	Punto di livellazione superficiale
CTC	📏	Mire ottiche
Tipo		Barra in acciaio zincato ad a.m., Ø=20mm L=150mm, estremità filettata per raccordo con supporto della mira ottica per stazione integrata.
Sensore		Stazione topografica integrata coassiale, precisione angolo ±0.1 mgon distanza ±1mm

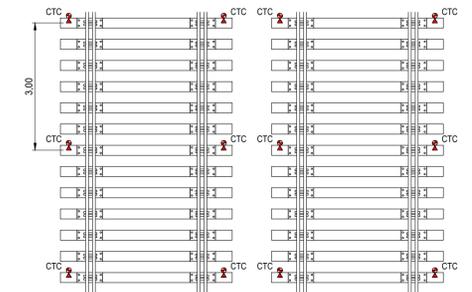
NOTE :

- IL MONITORAGGIO DELLE TRAMVIE INTERESSERA' SOLO LE LINEE CHE INTERSECANO CIRCA ORTOGONALMENTE IL TRACCIATO

DETTAGLIO 1

INSTALLAZIONE SU TRAMVINA

SEZIONE TRASVERSALE



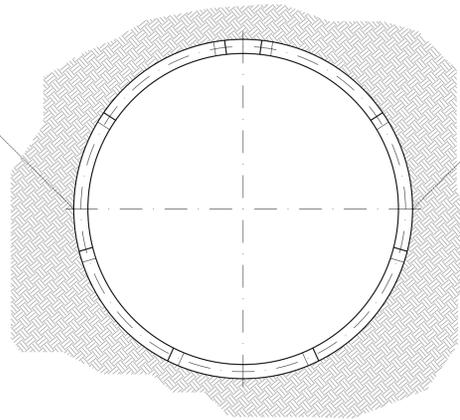
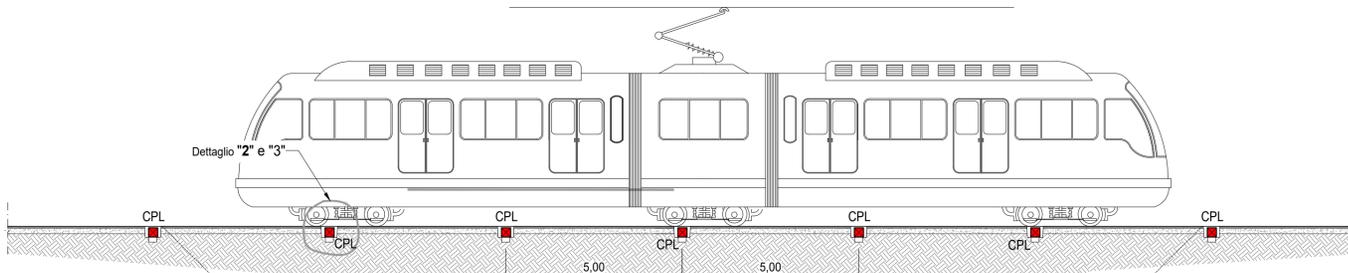
DETTAGLIO STRUMENTAZIONE DI MONITORAGGIO FERROVIE

STRUMENTI DI MISURA	N° binari ferroviari	Lunghezza totale (m)	N° strumenti longitudinali	STRUMENTI DI MISURA	N° binari ferroviari	Lunghezza totale (m)	N° strumenti longitudinali
ELETTROLIVELLE (SU CIASCUNA ROTAIA OGNI 3 m)	20	1281	428	PRISM / WIRELESS TILTMETER (SU CIASCUNA ROTAIA OGNI 3 m)	20	2562	854
TOTALE STRUMENTI				TOTALE STRUMENTI			
428				854			

SEZIONE TIPO TRAMVIE

Schema disposizione monitoraggi

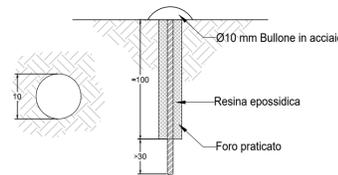
Scale 1:100



DETTAGLIO 2

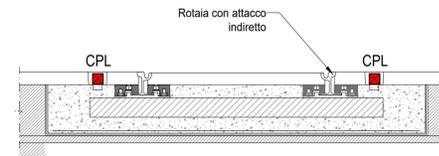
PUNTO DI LIVELLAZIONE SUPERFICIALE (CPL)

PER SUPERFICI IN CEMENTO / ASFALTO (cuote in millimetre)



DETTAGLIO 3

INSTALLAZIONE CPL - SEZIONE TRASVERSALE



DETTAGLIO STRUMENTAZIONE DI MONITORAGGIO TRAMVIE

Sezione	Pk	Posizione	Senso	Lunghezza (m)	N° strumenti / sezione (*)
Via Sacchi (angolo Via Pastrengo)	7+410 a 7+420	Traversale	Nord-Est	80	32
			Sud-Ovest	80	32
Corso Vittorio Emanuele II (Stazione Port Nuova)	8+050 a 8+070	Traversale	Est	83	33
			Ovest	83	33
TOTALE STRUMENTI					130

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE



COMUNE DI TORINO



METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO

PROGETTAZIONE DEFINITIVA

Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO <i>infrastruttura per la mobilità</i>		INFRATRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA	SUBSIDENZE, PRESIDIO E MONITORAGGI MONITORAGGIO			
		FASCIO BINARI PORTA NUOVA			
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K	ELABORATO	REV. int. est.	SCALA	DATA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		MTL2T1A2DPRCGO 0 T005	0 2	1:1000	17/10/2023

AGGIORNAMENTI

Fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	MPE	PDM	FRI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	30/11/22	MPE	PDM	FRI	RCR
2	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	17/10/23	MPE	PDM	FRI	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 2		CARTELLA	10	10	MTL2T1A2D	PRCG00T005
STAZIONE APPALTANTE						
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio						
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziere						

Scala PLOTTAGGIO BIN. mm/pollici per 1:100

RED 0.15 0.24
YELL 0.32
GREEN 0.36
CYN 0.36
BLU 0.50
MAG 0.60
WHI 0.15 0.08
COL 0.16
COLORS 0.25