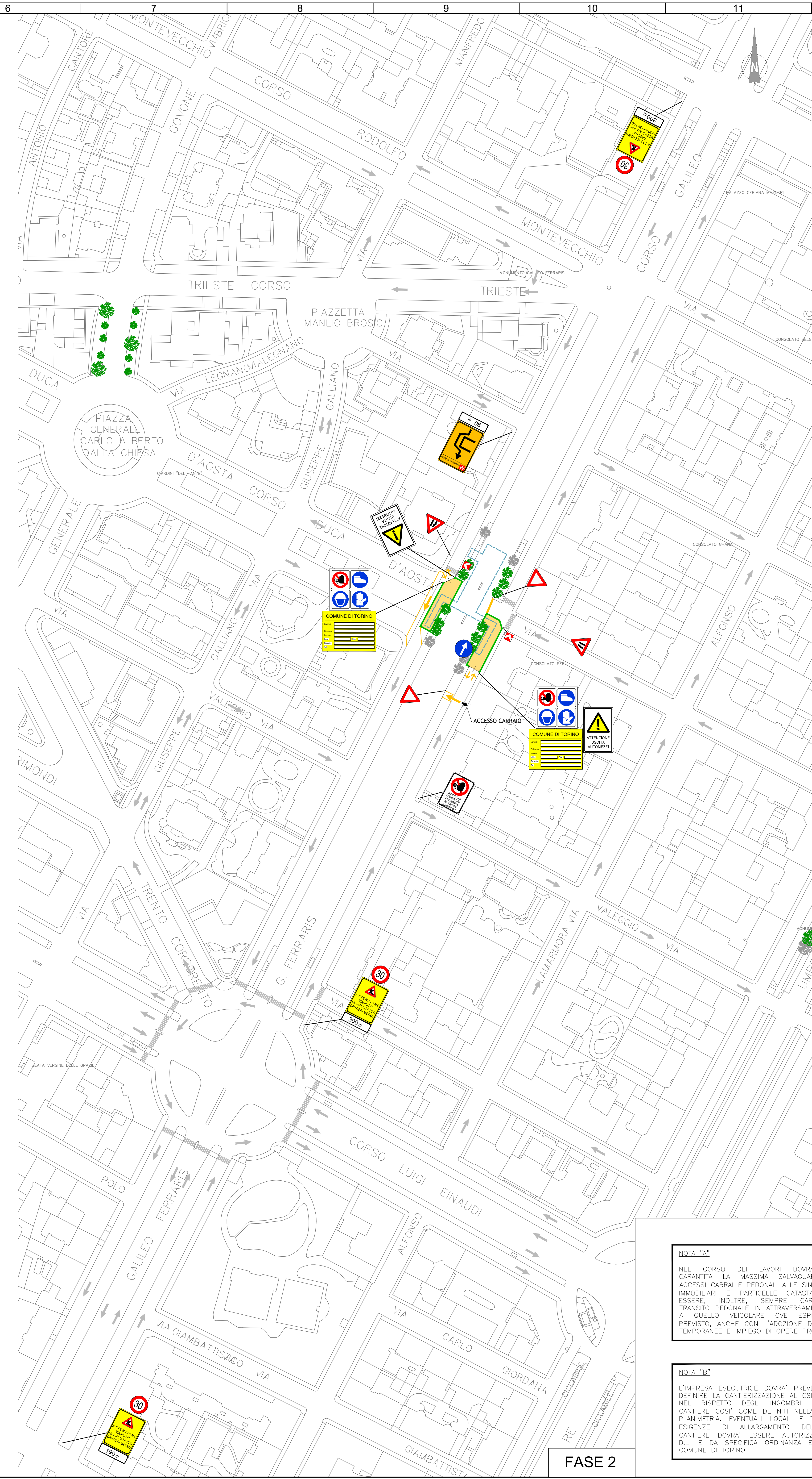
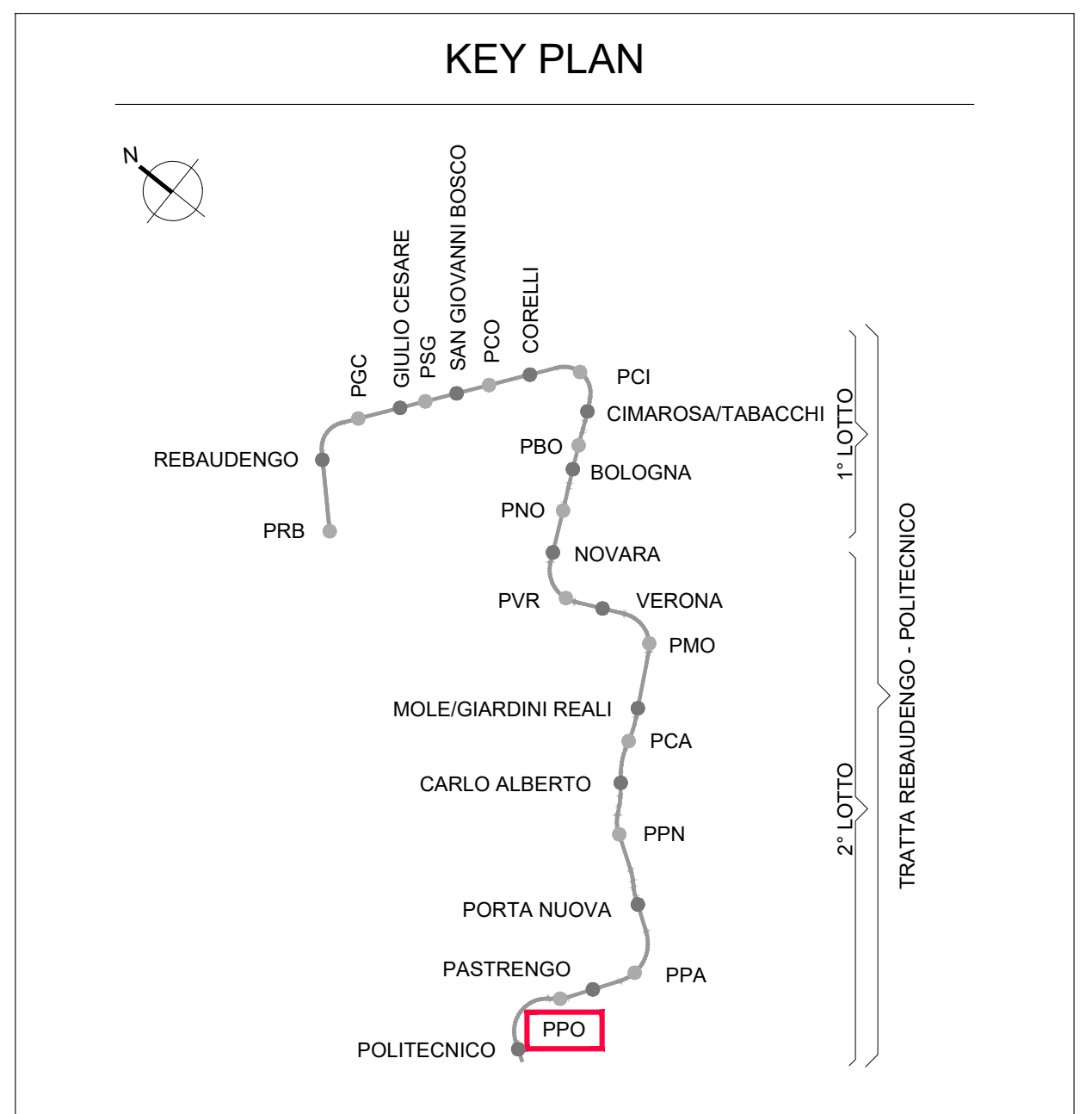


FASE 1



FASE 2



- LEGENDA**
- AREE DI CANTIERE**
- A1 - Permanente (per opere in progetto)
 - A2 - Temporanea (per spostamento sottoservizi)
 - A3 - Temporanea (per opere in progetto)
 - Fognatura esistente acque bianche
 - Fognatura esistente acque miste
 - Deviazione fognatura acque miste
 - Condutture acqua
- BARRIERE**
(Per ulteriori dettagli vedi allegato 10 del PCS)
- New-jersey in PVC
 - New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in lamiera grecata
 - New-jersey in CLS con lastre di polimetilmetacrilato estruso fono assorbente h=...
 - New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in rete elettrosaldata
 - Recinzioni con pannelli in rete elettrosaldata dotata di striscia ad alta visibilità
- VIABILITA'**
- Ordinaria
 - Modificata
 - Di cantiere
 - RAMPE ACCESSO CANTIERE
 - SEMAFORO DA AZIONARE IN CASO DI USCITA DI MEZZI DAL CANTIERE
 - INCROCIO REGOLATO DA SEMAFORI
 - SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA
 - ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ESISTENTE
 - ATTRAVERSAMENTO PEDONALE TEMPORANEO DI CANTIERE
 - ALBERI CENSITI LASCIATI IN LOCO OGGETTO DI MONITORAGGIO
 - ALBERI DA ABBATTERE
 - ALBERI NON INTERFERITI
 - ALBERI DA TRAPIANTARE

NOTA "A"

NEL CORSO DEI LAVORI DOVRA' ESSERE GARANTITA LA MASSIMA SALVAGUARDIA DEGLI ACCESSI CARRA E PEDONALI ALLE SINGOLE UNITA' IMMOBILIARI E PARTICELLE CATASTALI DOVRA' ESSERE, INOLTRE, SEMPRE GARANTITO IL TRANSITO PEDONALE IN ATTRAVERSAMENTO OLTRE A QUELLO VEICOLARE OVE, ESPRESSAMENTE PREVISTO, ANCHE CON L'ADOZIONE DI SOLUZIONI TEMPORANEE E IMPIEGO DI OPERE PROVVISORIE.

NOTA "B"

L'IMPRESA ESECUTRICE DOVRA' PREVENTIVAMENTE DEFINIRE LA CANTIERIZZAZIONE AL 65% E AL DI LA' NEL RISPETTO DEGLI INGOMBRI MASSIMI DI CANTIERE COSI' COME DEFINITI NELLA PRESENTE PLANIMETRIA EVENTUALI LOCALI E TEMPORANEE ESIGENZE DI ALLARGAMENTO DELL'AREA DI CANTIERE DOVRA' ESSERE AUTORIZZATO OLTRE D.L. E DA SPECIFICA ORDINANZA EMESSA DAL COMUNE DI TORINO

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO		INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ		INFRASTRUTTORI S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE		IL PROGETTISTA		ELABORATO		REV.	SCALA
Ing. R. Crova		Ing. F. Cocchi		CANTIERIZZAZIONI		0	1:1000
Cantierizzazioni		Pozzo Politecnico		VIABILITA' SOSTITUTIVA - Fasi 1 e 2		3	30/03/2022
REM MANAGER Geom. L. D'Accardi		MTL2T1A2CANPOT001		AGGIORNAMENTI		Pg. 1 di 1	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROV.	VISTO	
0	EMISSIONE	30/03/22	IEC	Gle	FCO	RO	
1	CENSIMENTO E POSIZIONAMENTO ALBERATURE	02/08/22	IEC	Gle	FCO	RO	
2	REVISIONE PER AGGIORNAMENTI	10/11/22	IEC	Gle	FCO	RO	
3	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	22/06/23	IEC	FRU	FCO	RO	

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PRODOTTO
Ing. A. Strozziro