



- NOTA:
- Per garantire la messa a dimora di nuovi alberi in sostituzione di quelli abbattuti, il ricoprimento minimo sul solaio di copertura delle stazioni è pari a 1.80 m
 - Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
 Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crova
 RESPONSABILE INTEGRAZIONE DISCIPLINE SPECIALISTICHE: Arch. F. Bolognesi

IL PROGETTISTA: **INFRA.TO** INFRATRASPORTI.TO S.r.l.

URBANISTICO - STAZIONI
STAZIONE CIMAROSA/TABACCHI
 SITUAZIONE ATTUALE E FINALE - PLANIMETRIA

ELABORATO	REV.	REV. NO.	SCALA	DATA
MTL2T1A1DURBSCIT 001	0	1	1:200	25/11/2022

Fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	SDO	DLA	FBO	RCI
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	25/11/22	SDO	DLA	FBO	RCI
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 1	CARTELLA	6.1	10	MTL2T1A1D	URBSCIT001
---------	----------	-----	----	-----------	------------

STAZIONE APPALTANTE
 DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
 Ing. R. Bertasio
 RESPONSABILE LINEA DEL PROCEDIMENTO
 Ing. A. Strozziro