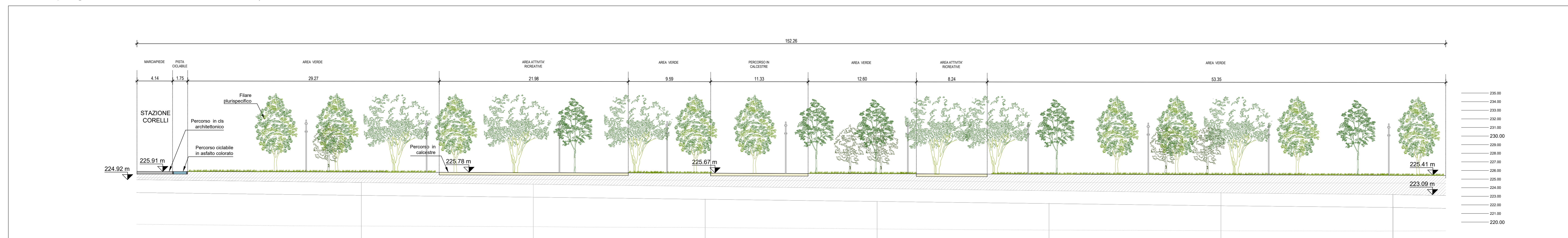
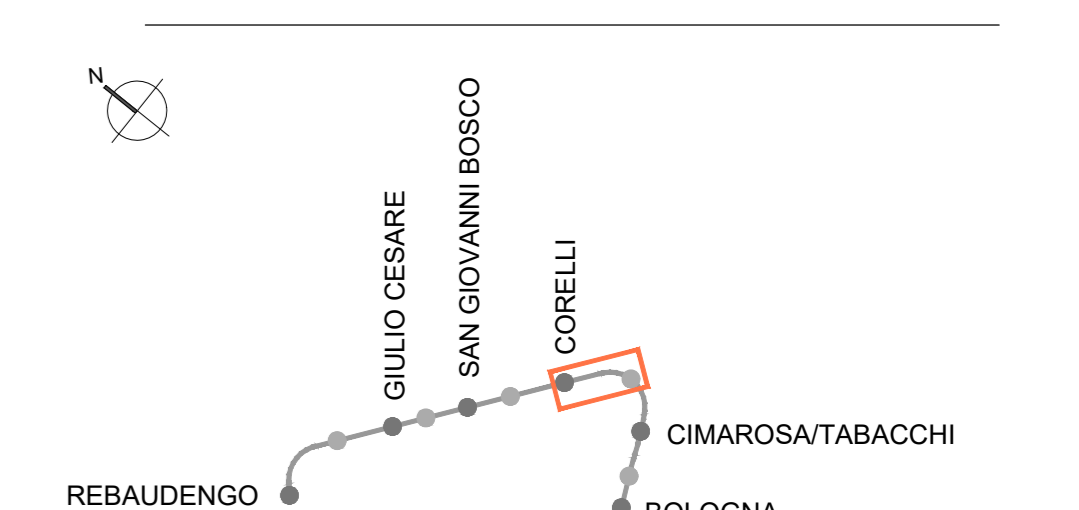




Sezione tipologica da Stazione Corelli a Via Gallina | Scala 1:200



KEY PLAN



NOTE:
 - Le PK sono riferite all'asse del tracciato della linea 2 della metropolitana
 - Le tracce delle sezioni trasversali indicate in planimetria si riferiscono all'asse del tracciato della linea 2 e sono rappresentate negli elaborati MTL2T1A1DURBGA0T005.1 e 5.2

Funzioni

- B1.9 VELOSTAZIONE**
Area parcheggio biciclette servizi
sup. 130 mq
- B1.11 AREA TEMPO LIBERO + B1.11 PEDIBUS E STRADE SCUOLA**
Area attrezzata con sedute
sup. 80 mq
- B1.7 AREE PERCORSI FITNESS**
Area attrezzata con strutture fitness e fruizione libera
sup. 250 mq
- B1.12 CHIOSCHI E CASE DELL'ACQUA**
Area con chiosco in legno fruizione libera
sup. 150 mq
- B1.2 AREE MERCATALI**
Area per mercati temporali
sup. 180 mq

Materiali

- Pavimentazione in asfalto
- Pavimentazione in calcestruzzo architettonico
- Pavimentazione in calcestruzzo drenante (differenti colorazioni)
- Pavimentazione in calcastre

Illuminazione

- Pali a braccio doppio lungo i percorsi
- Pali a braccio singolo lungo i piazzali delle stazioni

Opere a verde

- Alberi esistenti
- Filari di alberi di 1° grandezza
Platanus Vallis Clausa, Quercus cerris, Tilia platyphyllos, Tilia Tomentosa
- Gruppi di alberi autoctoni e a carattere ornamentale di 2° e 3° grandezza
Acer campestre, Acer buergerianum, Carpinus betulus Pyramidalis, Fraxinus angustifolia, Fraxinus ornus, Cercis siliquastrum, Ginkgo biloba, Lagerstroemia indica, Liquidambar styraciflua, Linodendron tulipifera, Malus floribunda, Morus alba fruitless, Prunus avium, Prunus serrulata 'Accolade' / 'Kanzan', Pyrus calleryana

TOT ALBERI TR4	146
Alberi 1° grandezza	92
Alberi 2°-3° grandezza	54

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITY OF TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
 Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO
 DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. CROVA
 RESPONSABILE INTEGRAZIONE DISCIPLINE SPECIALISTICHE: Arch. F. BALOGNI

INFRA.TO
 INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

URBANISTICO - SISTEMAZIONE E RIPRISTINI SUPERFICIALI
GALLERIA ARTIFICIALE
 PLANIMETRIA DI PROGETTO E SEZIONE LONGITUDINALE TIPOLOGICA - TAV.4/5

ELABORATO	REV.	MOD.	SCALA	DATA
MTL2T1A1DURBGA0T 002.4	0	1	1:500	30/10/22

AGGIORNAMENTI Fig. 4 di 5

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione	28/06/22	CSE	DLA	FBO	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	30/10/22	CSE	DLA	FBO	RCR

STAZIONE APPALTANTE
 ING. R. BERTASIO

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 ING. A. STROZZERO