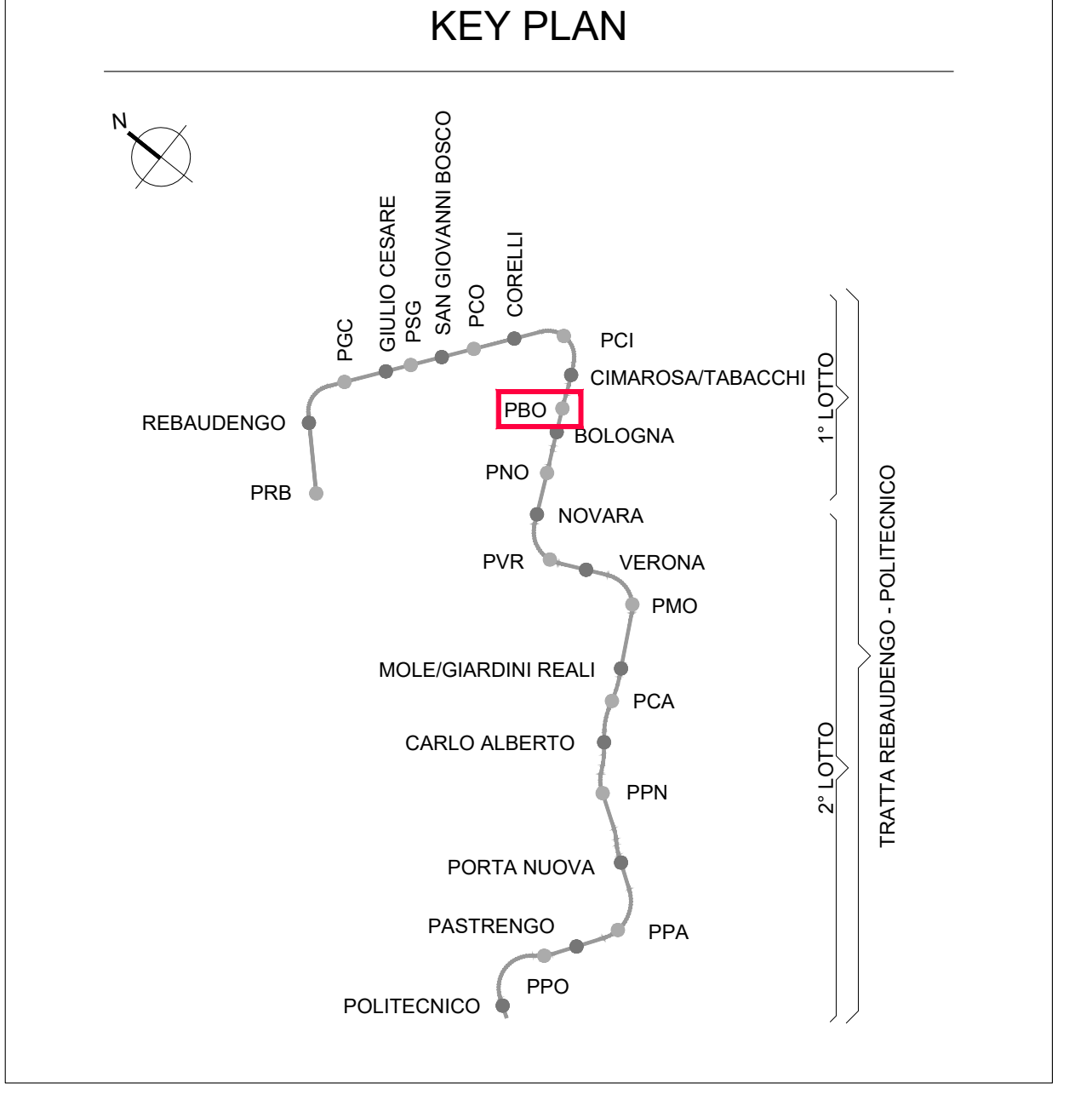


- LEGENDA**
- AREE DI CANTIERE**
- A1 - Permanente (per opere in progetto)
 - A2 - Temporaneo (per spostamento sottoservizi)
 - A3 - Temporaneo (per opere in progetto)
 - Fognatura esistente acque bianche
 - Fognatura esistente acque miste
 - Deviazione fognatura acque miste
 - Condutture acqua
- BARRIERE**
(Per ulteriori dettagli vedi allegato 10 del PCS)
- New-jersey in PVC
 - New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in lamiera grecata
 - New-jersey in CLS con lastre di polimetilmetacrilato estruso fono assorbente h= in rete elettrosaldata
 - New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in rete elettrosaldata
 - Recinzioni con pannelli in rete elettrosaldata dotata di striscio ad alta visibilità
- VIABILITA'**
- Ordinario
 - Modificata
 - Di cantiere
 - RAMPE ACCESSO CANTIERE
 - SEMAFORO DA AZIONARE IN CASO DI USCITA DI MEZZI DAL CANTIERE
 - INCROCIO REGOLATO DA SEMAFORI
 - SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA
 - ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ESISTENTE
 - ATTRAVERSAMENTO PEDONALE TEMPORANEO DI CANTIERE
 - ALBERI CENSITI LASCIATI IN LOCO OGGETTO DI MONITORAGGIO
 - ALBERI DA ABBATTERE
 - ALBERI NON INTERFERITI
 - ALBERI DA TRAPIANTARE



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO

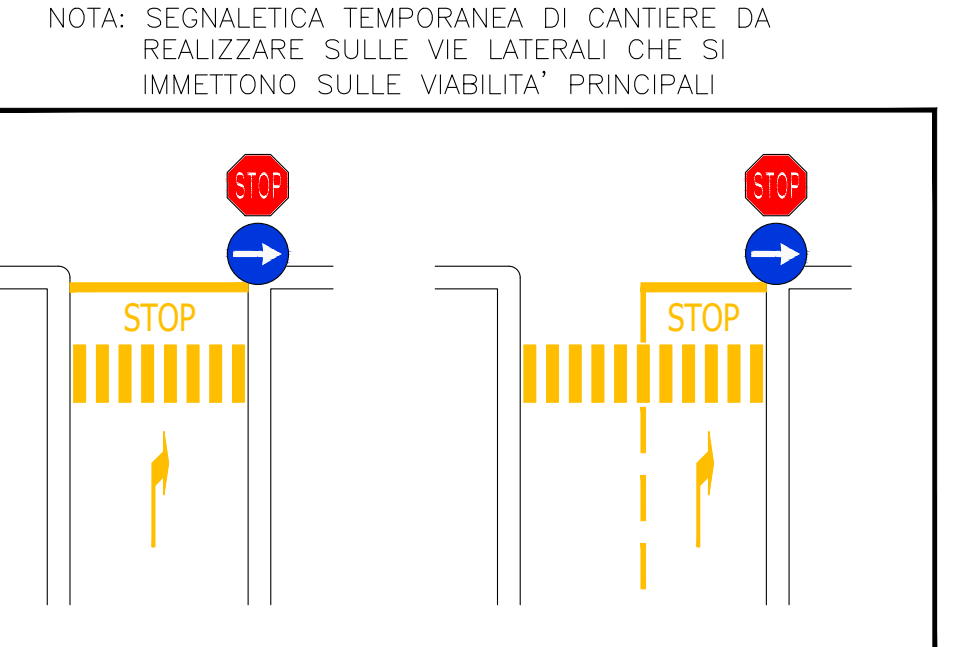
DIRETTORE PROGETTAZIONE: **INFRA.TO** INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
Ingegnere Professionista (disciplina specialistica)

CANTIERIZZAZIONI
Galleria di linea artificiale da SCI a SBO
VIABILITA' SOSTITUTIVA - Fase Unica

ELABORATO: **MT12T1A1DCANGAST_001** | REV. 03 | SCALA: 1:1000 | DATA: 31/01/2022

REV.	DESCRIZIONE	DATA	PROGETTISTA	CONTROLLO	APPROV.	VERSO
0	EMISSIONE	31/01/22	BC	GR	FG	RO
1	CORRETTIVO E POSIZIONAMENTO ALBERATURE	03/06/22	BC	GR	FG	RO
2	REVISIONE PER AGGIORNAMENTI	10/11/22	BC	GR	FG	RO
3	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	23/06/23	BC	FR	FG	RO

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI COSEVISE
MANIFATTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE LAVORO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strazziero



NOTA "A"
NEL CORSO DEI LAVORI DOVRÀ ESSERE GARANTITA LA MASSIMA SALVAGUARDIA DEGLI ACCESSI CARRI E PEDONALI ALLE SINGOLE UNITÀ IMMOBILIARI E PARTICELLE CATASTALI. DOVRÀ ESSERE INOLTRE SEMPRE GARANTITO IL TRANSITO PEDONALE IN ATTRAVERSAMENTO OLTRE A QUELLO VEICOLARE CHE ESPRESSAMENTE PREVISTO, ANCHE CON L'ADOZIONE DI SOLUZIONI TEMPORANEE E IMPIEGO DI OPERE PROVVISORIALI.

NOTA "B"
L'IMPRESA ESECUTRICE DOVRÀ PREVENTIVAMENTE DEFINIRE LA CANTIERIZZAZIONE AL CSE E AL D.L. NEL RISPETTO DEGLI INGOMBRI MASSIMI DI CANTIERE COSÌ COME DEFINITI NELLA PRESENTE PLANIMETRIA, EVENTUALI LOCALI E TEMPORANEE ESIGENZE DI ALLARGAMENTO DELL'AREA DI CANTIERE DOVRÀ ESSERE AUTORIZZATO DALLA D.L. E DA SPECIFICA ORDINANZA EMESSA DAL COMUNE DI TORINO.

INFO: NELLA VERSIONE COPERTURA: SCALE: 1:500 | COORDINATE: UTM | DATUM: IGM73 | PROGETTO: 2022-01-31 | AUTORE: INFRA.TO