



VELOCITÀ DI DEFLUSSO MASSIME PER UN EVENTO DI PIENA TR 100 ANNI, IN CONDIZIONI ATTUALI IN ASSENZA DI CASSA DI LAMINAZIONE A MONTE  
 Base carta: BDTR Regione Piemonte, Ortofoto  
 Scala 1 : 2.500

LEGENDA

Simbologia	Descrizione delle opere
--- --	Limite tra la Fascia A e la Fascia B - PAI 2014
— — — —	Limite tra la Fascia B e la Fascia C - PAI 2014
— ● — ● — ● — ● —	Limite tra la Fascia B di progetto e la Fascia C - PAI 2014
- - - - -	Limite esterno della Fascia C - PAI 2014
Light Orange	Velocità di deflusso fino a 1,3 m/s
Orange	Velocità di deflusso fino a 2,5 m/s
Red-Orange	Velocità di deflusso fino a 3,8 m/s
Red	Velocità di deflusso fino a 5,0 m/s
Dark Red	Velocità di deflusso superiori a 5,0 m/s

**MINISTERO  
 DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI  
 STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
**COMUNE DI TORINO**  
**CITY OF TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
 LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
 Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		<b>INFRA.TO</b> INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ		INFRATRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA				
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K	<b>IDROLOGIA E IDRAULICA</b> SIMULAZIONI IDRAULICHE 2D FIUME DORA RIPARIA - QTR100 - VELOCITÀ DI DEFLUSSO TAV. 3/3			
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi	ELABORATO	REV.	ESC.	SCALA	DATA
	MTL2T1A0D IDRGT004.3	0	1	1:2500	11/11/2022

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	05/09/22	SRJA	PDM	RCR	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	11/11/22	SRJA	PDM	RCR	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 0	CARTELLA	4.12	10	MTL2T1A0D	IDRGENT004.3	STAZIONE APPALTANTE
						DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio
						RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro