

**MINISTERO  
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI  
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**



**COMUNE DI TORINO**



**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - BOLOGNA  
PROGETTAZIONE DEFINITIVA  
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna**

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		<span style="font-size: 1.2em; font-weight: bold;">INFRA.TO</span> <i>infrastrutture per la mobilità</i>				INFRATRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE <small>Responsabile integrazione discipline specialistiche</small>	IL PROGETTISTA						
Ing. R. Crova <small>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S</small>	Ing. F. Azzarone <small>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 12287J</small>	<b>IMP. NON DI SISTEMA - STAZIONE BOLOGNA</b> <b>IMPIANTO ELETTRICO E FORZA MOTRICE</b> SCHEMA UNIFILARE E FRONTE QUADRI GENERALI DI BT - QGBT-1/QGBT-2					
		<b>ELABORATO</b>	REV. int.    est.		<b>SCALA</b>	<b>DATA</b>	
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		<b>MTL2T1A1D IEL SBOK 031</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	-	21/04/23	

AGGIORNAMENTI

Fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	LBe	AGh	FAz	RCr
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	21/04/23	LBe	FAz	FAz	RCr
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">LOTTO 1</td> <td style="width: 10%;">CARTELLA</td> <td style="width: 5%;">12.2.6</td> <td style="width: 5%;">102</td> <td style="width: 20%;">MTL2T1A1D</td> <td style="width: 20%;">IELSBOK031</td> </tr> </table>						LOTTO 1	CARTELLA	12.2.6	102	MTL2T1A1D	IELSBOK031	<b>STAZIONE APPALTANTE</b>			
LOTTO 1	CARTELLA	12.2.6	102	MTL2T1A1D	IELSBOK031										
						DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio									
						RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro									

1	2	3	4	5	6	7	8																				
SIGLA QUADRO: QGBT-1		DENOMINAZIONE: QUADRO GENERALE BASSA TENSIONE 1																									
A	<b>CARATTERISTICHE ELETTRICHE</b>		<b>CARATTERISTICHE MECCANICHE</b>		<b>CONDIZIONI DI SERVIZIO</b>																						
	TENSIONE DI ISOLAMENTO NOMINALE (V)	690	FORMA DI SEGREGAZIONE	4B	TEMPERATURA AMBIENTE MAX. (°C)	+40																					
	TENSIONE DI FUNZIONAMENTO NOMINALE (V)	400/230	MATERIALE	LAMIERA METALLICA	TEMPERATURA AMBIENTE MEDIA (°C)	-																					
	FREQUENZA NOMINALE (Hz)	50	SPESSORI (mm)	-	TEMPERATURA AMBIENTE MINIMA (°C)	-5																					
B	SISTEMA ELETTRICO	TN-S	TENUTA MECCANICA	IK10	UMIDITA' RELATIVA MAX (%)	90																					
	CORRENTE MASSIMA DI CORTO CIRCUITO PRESUNTA (kA)	35	GRADO DI PROTEZIONE	IP31 SULL'INVOLUCRO ESTERNO	ALTITUDINE S.L.M. (m)	< 1000																					
	CORRENTE NOMINALE (SBARRE PRINCIPALI) (A)	-		IP20 ALL'INTERNO DEL QUADRO A PORTE APERTE	PRESSIONE/DEPRESSIONE (kPa)	5																					
	CORRENTE NOMINALE AMMISSIBILE DI BREVE DURATA PER 1 SEC. (kA)	-	ACCESSIBILITA' QUADRO	FRONTE <input checked="" type="checkbox"/> RETRO <input checked="" type="checkbox"/> LATI <input type="checkbox"/>	RISPONDEZZA ALLE NORME	ITALIANE	CEI EN 61439																				
	CORRENTE NOMINALE AMMISSIBILE DI PICCO (kA)	-	AMPLIABILITA' QUADRO	LATO DESTRO <input type="checkbox"/> LATO SINISTRO <input type="checkbox"/>		INTERNAZIONALI	IEC 61439																				
	TENSIONE NOMINALE CIRCUITI AUSILIARI (V)	230-24 ac/dc	INSTALLAZIONE	A PAVIMENTO <input checked="" type="checkbox"/> A PARETE <input type="checkbox"/>		ALTRE																					
	TENSIONE DI PROVA A 50 HZ PER 1 MIN. (V)	CIRCUITI DI POT.	-	PORTA FRONTALE	NESSUNA <input checked="" type="checkbox"/> TRASPARENTE <input type="checkbox"/> CIECA <input type="checkbox"/>	<b>STATO DI FUNZIONAMENTO RAPPRESENTATO</b>  LO SCHEMA INDICA COMPONENTI NELLA SEGUENTE POSIZIONE O STATO DI FUNZIONAMENTO: - INTERRUTTORI O CONTATTORI NELLA POSIZIONE DI APERTO (OFF) E INSERITO - SEZIONATORI NELLA POSIZIONE DI APERTO - MOLLE DI CHIUSURA NELLA POSIZIONE DI SCARICHE - CIRCUITI NELLO STATO DI NON ALIMENTATO - RELÈ NELLO STATO DI NON AZIONATO - FUSIBILI NELLO STATO DI NON INTERVENUTO - RELÈ DI PROTEZIONE NELLO STATO DI NON INTERVENUTO																					
	TENSIONE DI TENUTA AD IMPULSO (kV)	CIRCUITI AUSIL.	-	CHIUSURA POSTERIORE	PANNELLO CIECO <input checked="" type="checkbox"/> PORTA <input type="checkbox"/>																						
	DESCRIZIONI PARTICOLARI :			POTENZA	ARRIVI				ALTO <input checked="" type="checkbox"/> BASSO <input type="checkbox"/>	BLINDO																	
				PARTENZE	ALTO <input checked="" type="checkbox"/> BASSO <input checked="" type="checkbox"/>				CAVO																		
			AUSILIARI	ARRIVI	ALTO <input type="checkbox"/> BASSO <input checked="" type="checkbox"/>				CAVO																		
			PARTENZE	ALTO <input type="checkbox"/> BASSO <input checked="" type="checkbox"/>	CAVO																						
			VERNICIATURA	-																							
				ESTERNO QUADRO	RAL 9002																						
			DIMENSIONI DI INGOMBRO LxPxH (mm)	VEDI FRONTE QUADRO																							
			MASSA TOTALE (kg)	-																							
			VENTILAZIONE INTERNA	NATURALE																							
			ACCESSORI																								
			ILL. INTERNA <input type="checkbox"/>	PRESA FM <input type="checkbox"/>	ANTICONDENSA <input type="checkbox"/>																						
			GOLFARI SOLLEVAMENTO <input checked="" type="checkbox"/>	SERRATURA CON CHIAVE <input type="checkbox"/>																							
C			<b>NOTE GENERALI</b>																								
			ABBREVIAZIONI TIPOLOGIA PROTEZIONI: - M = MAGNETICO - T = TERMICO - D = DIFFERENZIALE - IMS = INTERRUTTORE DI MANOVRA - SEZIONATORE - NA = INTERRUTTORE NON AUTOMATICO - PROT. MOT. = INTERRUTTORE PROTEZIONE MOTORE (SALVAMOTORE) - EL (XXX) = INTERRUTTORE CON SGANCIATORE ELETTRONICO XXX = TIPOLOGIA CURVA: - L = LUNGO RITARDO - S = CORTO RITARDO A TEMPORIZZAZIONE REGOLABILE - So = CORTO RITARDO A TEMPORIZZAZIONE FISSA - I = Istantaneo - G = GUASTO A TERRA - MOT = PROTEZIONE MOTORE																								
D			<b>ESEMPIO DI TARGHETTA IDENTIFICATIVA</b>																								
			<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" style="text-align:center;">COSTRUTTORE</th> <td rowspan="8" style="text-align:center; vertical-align: middle;">                 CEI EN 61439-x         </td> </tr> <tr> <td>DENOMINAZIONE:</td> <td>XXX</td> </tr> <tr> <td>MATRICOLA:</td> <td>XXX</td> </tr> <tr> <td>ANNO DI COSTRUZIONE:</td> <td>XXX</td> </tr> <tr> <td>TENSIONE NOMINALE:</td> <td>XXX</td> </tr> <tr> <td>FREQUENZA NOMINALE:</td> <td>XXX</td> </tr> <tr> <td>TENSIONE CIRC. AUSILIARI:</td> <td>XXX</td> </tr> <tr> <td>CORRENTE NOMINALE:</td> <td>XXX</td> </tr> <tr> <td>CORRENTE DI CTO:</td> <td>XXX</td> </tr> <tr> <td>GRADO DI POTEZIONE</td> <td>XXX</td> </tr> </table>					COSTRUTTORE		    CEI EN 61439-x	DENOMINAZIONE:	XXX	MATRICOLA:	XXX	ANNO DI COSTRUZIONE:	XXX	TENSIONE NOMINALE:	XXX	FREQUENZA NOMINALE:	XXX	TENSIONE CIRC. AUSILIARI:	XXX	CORRENTE NOMINALE:	XXX	CORRENTE DI CTO:	XXX	GRADO DI POTEZIONE
COSTRUTTORE		    CEI EN 61439-x																									
DENOMINAZIONE:	XXX																										
MATRICOLA:	XXX																										
ANNO DI COSTRUZIONE:	XXX																										
TENSIONE NOMINALE:	XXX																										
FREQUENZA NOMINALE:	XXX																										
TENSIONE CIRC. AUSILIARI:	XXX																										
CORRENTE NOMINALE:	XXX																										
CORRENTE DI CTO:	XXX																										
GRADO DI POTEZIONE	XXX																										
E																											
F	Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA		Progettista INFRASTRUTTURE TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		Titolo STAZIONE BOLOGNA QUADRO GENERALE BASSA TENSIONE 1 QGBT-1 - SCHEMA UNIFILARE																				
							Foglio	1 di 13																			
						Segue	2																				
1	2	3	4	5	6	7	8																				

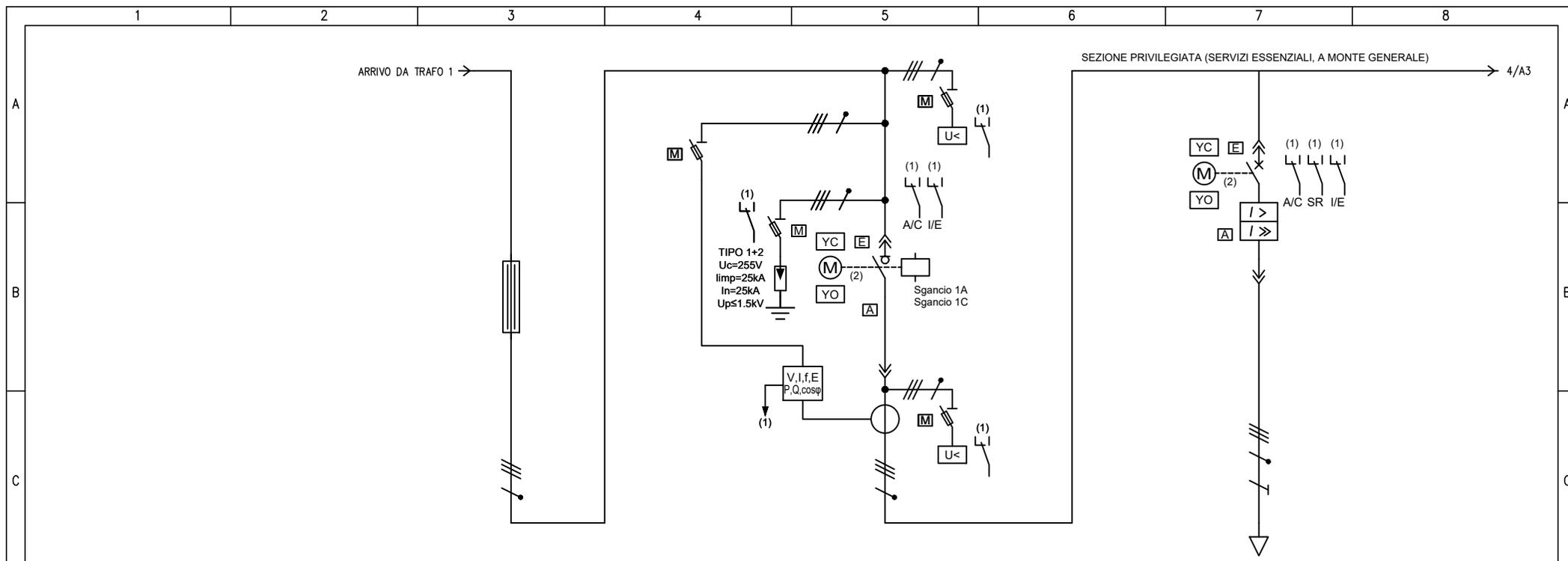
## NOTE (VEDI FOGLI SUCCESSIVI)

- (1) SEGNALE/STATO/CONTATTO DA RIPORTARE AL SISTEMA DI SUPERVISIONE (BASE REMOTA I/O - MONITORAGGIO ILLUMINAZIONE)
- (2) COMANDO DA SISTEMA DI SUPERVISIONE (BASE REMOTA I/O - MONITORAGGIO ILLUMINAZIONE)
- (3) APPARECCHIATURA ESTERNA AL QUADRO
- (4) COMMUTAZIONE AUTOMATICA OVVERO COMANDO DA PULSANTE O SELETTORE LOCALE IN QUADRO
- (5) COMANDO DA EVENTUALE TERMOSTATO LOCALE
- (6) COMANDO DA MODULO DI USCITA IMPIANTO IRAI
- (7) COMANDO DA CENTRALINA DEDICATA DI GESTIONE POMPE

## NOTE GENERALI

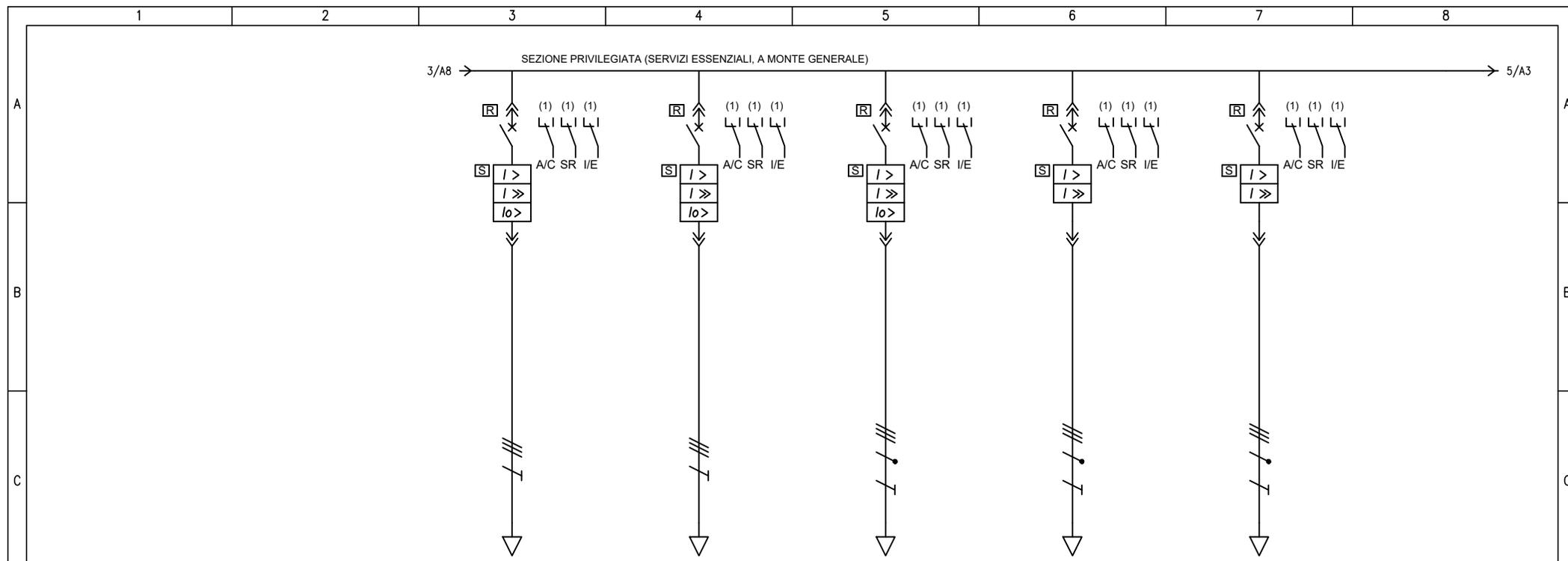
- TUTTI I CAVI DI POTENZA E DI SEGNALE SARANNO ATTESTATI DIRETTAMENTE SU MORSETTIERA DI APPOGGIO.
- PER I CARICHI DI TIPO MONOFASE LE SIGLE "L1-L2-L3-N" INDICANO LA FASE DI APPARTENENZA. LA SUDDIVISIONE È TALE PER RAGGIUNGERE IL MASSIMO EQUILIBRIO DELLA RETE.
- LE SBARRE (OVE PRESENTI) SARANNO DEL TIPO IN RAME ELETTROLITICO E DIMENSIONATE SULLA BASE DELLA CORRENTE DI CORTO CIRCUITO RIPORTATA NEI DATI DI TARGA DEL QUADRO. LA CORRENTE NOMINALE INOLTRE DEVE RISULTARE NON INFERIORE ALLA CORRENTE NOMINALE DEL DISPOSITIVO DI PROTEZIONE GENERALE DEL QUADRO. A PRESCINDERE DALLA FORMA DI SEGREGAZIONE RICHIESTA, PREVEDERE COMUNQUE LA SEGREGAZIONE DELLE EVENTUALI SBARRE PRINCIPALI DALLE APPARECCHIATURE/MORSETTIERE.
- LE CARATTERISTICHE DELLA PROTEZIONE RELATIVA AGLI SPD DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN BASE ALLE INDICAZIONI DEL COSTRUTTORE DEGLI STESSI
- IL LIMITE SULLA CADUTA DI TENSIONE, AI SENSI DELLA NORMA CEI 64-8, PER LE UTENZE TERMINALI È FISSATO AD UN VALORE PARI AL 4%
- LE TARATURE DEGLI INTERRUTTORI RIPORTATE NEI FOGLI SUCCESSIVI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN FASE DI REALIZZAZIONE. SARÀ A CURA DELL'APPALTATORE LA VERIFICA DEL COORDINAMENTO DELLE STESSO CON LE PROTEZIONI A MONTE (ES. MT) E LE EVENTUALI MODIFICHE DEI SETTINGS.
- CON RIFERIMENTO AGLI INTERRUTTORI SCATOLATI, QUALORA LO SGANCIATORE LO CONSENTA, PREVEDERE LA REGOLAZIONE DEL NEUTRO AL 50%.
- QUALORA NEL QUADRO SIANO PREVISTE PIÙ ALIMENTAZIONI DA ALTRI QUADRI ELETTRICI, DOVRÀ ESSERE SEGNALATA LA NECESSITÀ DI MESSA FUORI SERVIZIO DELLE LINEE A MONTE PRIMA DI EFFETTUARE INTERVENTI SULLE PARTI IN TENSIONE.
- IL POTERE DI INTERRUZIONE INDICATO NEGLI SCHEMI SI RIFERISCE AL POTERE DI INTERRUZIONE NOMINALE ESTREMO (Icu SECONDO CEI EN 60947-2) ALLA CORRISPONDENTE TENSIONE NOMINALE DI IMPIEGO DELL'UTENZA.
- LA CURVA DI INTERVENTO DEGLI INTERRUTTORI È DEDUCIBILE DAL VALORE DELLA SOGLIA MAGNETICA (Im) INDICATO NEGLI SCHEMI IN ACCORDO AI SEGUENTI VALORI: Im=5In (curva B), Im=10In (curva C), Im=14+20In (curva D).

F	Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA	Progettista INFRASTRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	Titolo STAZIONE BOLOGNA QUADRO GENERALE BASSA TENSIONE 1 QGBT-1 - SCHEMA UNIFILARE	Foglio 2 di 13 Segue 3	F	
1	2	3	4	5	6	7	8



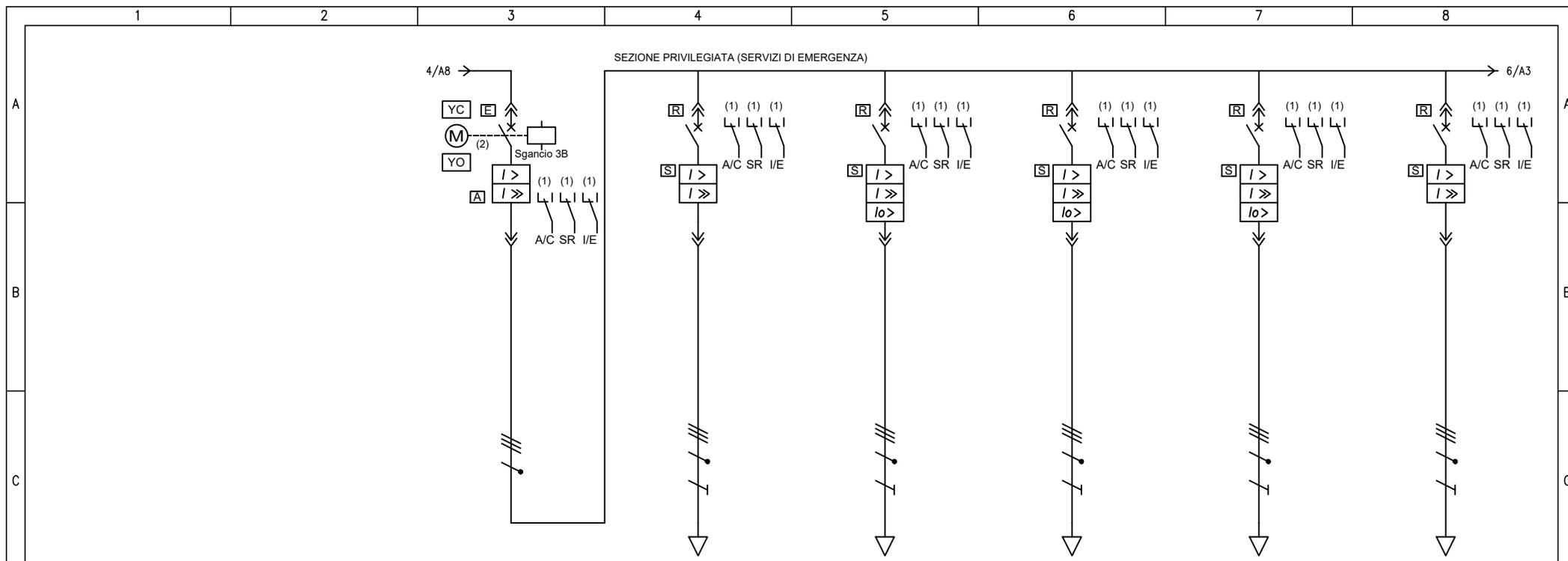
D	UTENZA	DENOMINAZIONE		COLLEGAMENTO		ARRIVO BT1		CONGIUNTORE	
		SIGLA		TR1 / QGBT-1		TR1		QGBT-1_QGBT-2	
		TIPO		QGBT-1_IN		IG1		QGBT-1_C	
		TN-S		TN-S		TN-S		TN-S	
		POTENZA kW	lb	A	626.8	942.8	626.8	942.8	1
COEF. CONTEMP.	COS φ		1	0.965	1	0.965			
E	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC	
		TIPO		MTZ2 20 HA extr		MTZ2 12 N1 extr+MICROLOGIC 5.0X LSI+MTZ2-3 extr			
		N.POLI	In	A		4	2000	4	1250
		lth	A	Idn	A			1250	
Im (o curva)	A	Pdi	kA			12500	42		
E	FUSIBILE	TIPO							
	CALIBRO		A						
E	CONTATTORE	TIPO							
	In	A	Pn	kW					
E	RELE' TERMICO	TIPO							
	TARATURA		A						
F	LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		Condotto in sbarra				FTG18M16 0,6/1 kV	
		FORMAZIONE		3L+N+PE				3x(4x240)+2x240+2G240	
		LUNGHEZZA		m		20		20	
		Iz		A		2000		1262.6	
		C.d.T. a lb	%	C.d.T. totale a lb	%	0.277	0.277	0	0.277
Zk	mΩ	Zs	mΩ	8.45	11.9	8.45	11.9		
IkV max a valle	kA	Ik1 fase/terra	kA	32.7	21.3	32.7	21.3		
NUMERAZIONE MORSETTIERA									

F	Committente		Oggetto		Progettista		Titolo		
	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA		INFRA.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		STAZIONE BOLOGNA QUADRO GENERALE BASSA TENSIONE 1 QGBT-1 - SCHEMA UNIFILARE		
								Foglio	3 di 13
								Segue	4



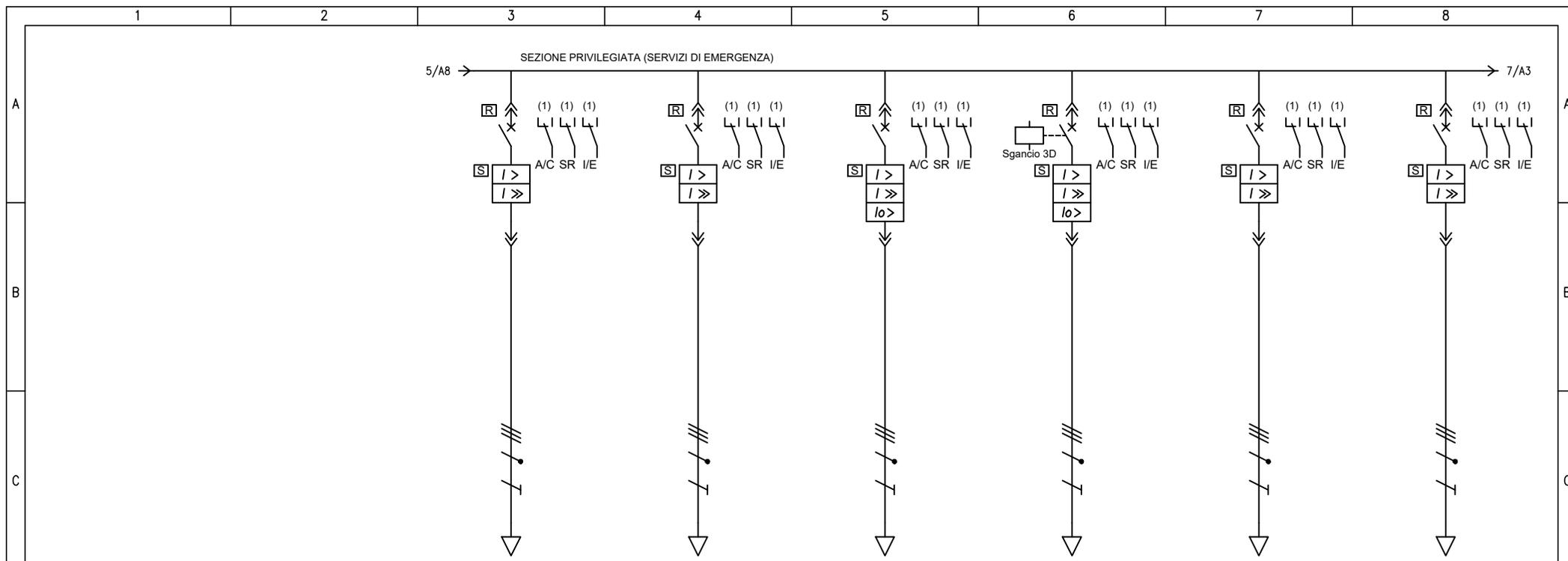
UTENZA	DENOMINAZIONE		Q. POMPA AI IDRANTI 1 (BM) BPA1		Q. POMPA AI SPRINKLER 1 (BM) BPAS1		Q. VENT. EMERGENZA 1 QV1		Q. WATER MIST QWM - LINEA 1		Q. VENT. LOC. TEC. SISTEMA QV3-LTS - LINEA 1			
	SIGLA		QGBT-1_PE.P01		QGBT-1_PE.P02		QGBT-1_PE.P03		QGBT-1_PE.P04		QGBT-1_PE.P05			
	TIPO		TN-S		TN-S		TN-S		TN-S		TN-S			
	POTENZA kW	lb	A	10	18	132	238.2	75.6	111					
COEF. CONTEMP.	COS φ		1	0.8	1	0.8	1	0.99	1	0.9	1	0.9		
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC			
	TIPO		COMPACT NSX100F+MLOGIC 6.2A NSX (LSIG) 100A		COMPACT NSX400F+MLOGIC 6.3A NSX (LSIG) 400A		COMPACT NSX250F+MLOGIC 6.2A NSX (LSIG) 250A		COMPACT NSX250F+MLOGIC 5.2A NSX (LSI) 250A		COMPACT NSX250F+MLOGIC 5.2A NSX (LSI) 250A			
	N.POLI	In	A	3	100	3	400	4	250	4	250	4	250	
	I <sub>th</sub>	A	I <sub>dn</sub>	A	50	20	400	80	175	50	110	125	36	
I <sub>m</sub> (o curva)	A	P <sub>di</sub>	kA	500	36	4000	36	1750	36	1100	36	1250	36	
FUSIBILE	TIPO													
	CALIBRO		A											
CONTATTORE	TIPO													
	I <sub>n</sub>	A	P <sub>n</sub>	kW										
RELE' TERMICO	TIPO													
	TARATURA		A											
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FTG18M16 0,6/1 kV		FTG18M16 0,6/1 kV		FTG18M16 0,6/1 kV		FTG18M16 0,6/1 kV		FTG18M16 0,6/1 kV			
	FORMAZIONE		3x(1x25)		3x(2x120)		3x(1x95)+1x50+1G50		3x(1x50)+1x25+1G25		3x(1x70)+1x35+1G35			
	LUNGHEZZA		m		180		180		145		35		45	
	I <sub>z</sub>		A		81		436.6		196.8		124.2		160.8	
	C.d.T. a lb	%	C.d.T. totale a lb	%	0.995	1.27	1.8	2.07	1.69	1.96	0.665	0.784		
	Z <sub>k</sub>	mΩ	Z <sub>s</sub>	mΩ	143.2	286.2	22.6	58.5	37.2	94.5	17.2	42	18.6	45.2
I <sub>kv max a valle</sub>	kA	I <sub>k1 fase/terra</sub>	kA	1.83	0.888	12.4	4.34	6.86	2.69	14.9		13.8		
NUMERAZIONE MORSETTIERA														

F	Committente		MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO				Oggetto				METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA				Progettista				INFRA.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it				Titolo				STAZIONE BOLOGNA QUADRO GENERALE BASSA TENSIONE 1 QGBT-1 - SCHEMA UNIFILARE			
	Foglio		4 di		13		Segue		5																					



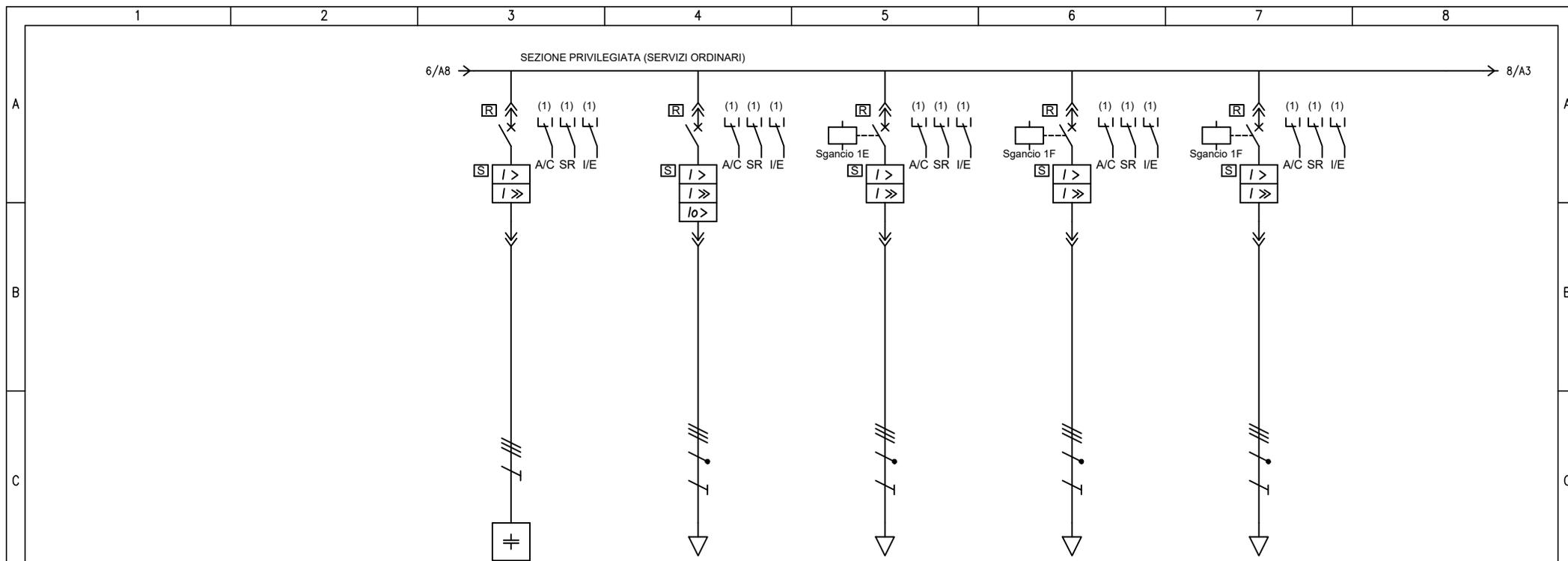
UTENZA	DENOMINAZIONE		GENERALE		Q. BANCHINA GALLERIA VIA 1		Q. LAME D'ARIA BANCHINA VIA 1		Q. S. MOB. BANC.-ATRIO VIA 1		Q. S. MOB. BANC.-ATRIO VIA 2		Q. ASC. ESTERNO-BANC. VIA 1			
	SIGLA		QGBT-1		QBG-1		QLA-B-1		QSM-BA-1-V		QSM-AB-2-M		QAS-EB-1-S - LINEA 1			
	TIPO		TN-S		TN-S		TN-S		TN-S		TN-S		TN-S			
	POTENZA kW	lb	A	409.2	600.6	25.9	41.7	15	24.1	21.2	34.6	21.2	34.6	15.6	25.8	
COEF. CONTEMP.		COS φ		1	0.992	1	0.898	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC			
	TIPO		MT22 20 N1 extr+MICROLOGIC 5.0X LSI-MT22-3 extr		COMPACT NSX160F+MLOGIC 5.2A NSX (LSI) 160A		COMPACT NSX100F+MLOGIC 6.2A NSX (LSIG) 100A		COMPACT NSX100F+MLOGIC 6.2A NSX (LSIG) 100A		COMPACT NSX100F+MLOGIC 6.2A NSX (LSIG) 100A		COMPACT NSX100F+MLOGIC 5.2A NSX (LSI) 100A			
	N.POLI	In	A	4	2000	4	160	4	100	4	100	4	100	4	100	
	lth	A	Idn	A	2000	90	63	20	63	20	63	20	63	20	63	36
Im (o curva)		A	Pdi	kA	20000	42	900	36	630	36	630	36	630	36	36	
FUSIBILE	TIPO															
	CALIBRO		A													
CONTATTORE	TIPO															
	In	A	Pn	kW												
RELE' TERMICO	TIPO															
	TARATURA		A													
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO				FTG18M16 0,6/1 kV		FTG18M16 0,6/1 kV		FTG18M16 0,6/1 kV		FTG18M16 0,6/1 kV		FTG18M16 0,6/1 kV			
	FORMAZIONE				3x(1x35)+1x25+1G16		3x(1x25)+1x16+1G16		3x(1x25)+1x16+1G16		3x(1x25)+1x16+1G16		3x(1x25)+1x16+1G16			
	LUNGHEZZA		m		55		145		95		100		75			
	Iz		A		101.4		81		81		81		81			
	C.d.T. a lb	%	C.d.T. totale a lb	%	0.277	0.576	0.848	1.18	1.46	1.18	1.46	1.24	1.52	0.694	0.971	
	Zk	mΩ	Zs	mΩ	8.52	11.9	34.9	102.7	115.9	292.8	77.1	193.7	81	203.6	61.7	154.2
Ikv max a valle		kA	Ik1 fase/terra	kA	32.7	21.3	7.32	2.47	2.19	0.868	3.3	1.31	3.14	1.25	4.13	1.65
NUMERAZIONE MORSETTIERA																

F	Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO			Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA				Progettista INFRASTRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it				Titolo STAZIONE BOLOGNA QUADRO GENERALE BASSA TENSIONE 1 QGBT-1 - SCHEMA UNIFILARE			
												Foglio 5 di 13 Segue 6			



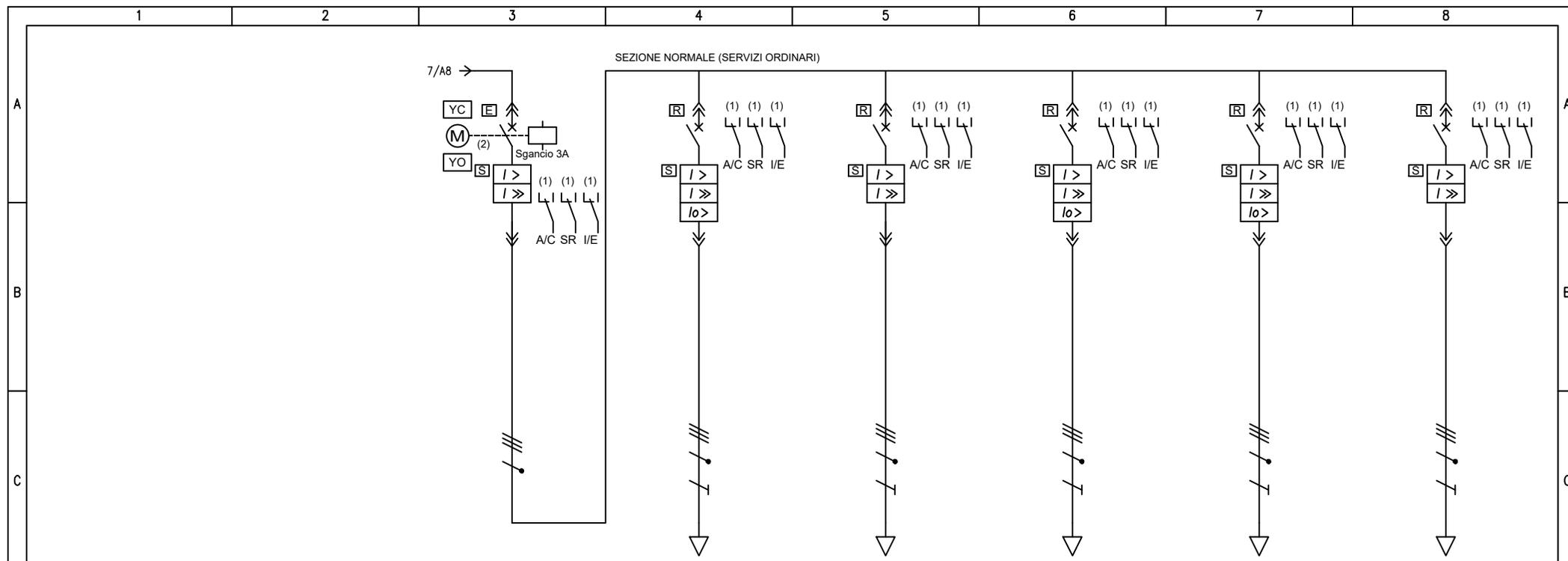
UTENZA	DENOMINAZIONE		Q. ASC. ATRIO-BANC. VIA 1 QAS-AB-1-D		Q. ASC. ESTERNO-BANC. VIA 2 QAS-EB-2-D - LINEA 1		Q. SCALA MOBILE ACC. SUD QSM-AS		LINEA A AI CPS 1 E 2		LINEA B (SOCCORSO) AGLI UPS 1 E 2		LINEA C (BYPASS) AGLI UPS 1 E 2	
	SIGLA		QGBT-1_PE.P11		QGBT-1_PE.P12		QGBT-1_PE.P13		QGBT-1_PE.P14		QGBT-1_PE.P15		QGBT-1_PE.P16	
D	TIPO		TN-S		TN-S		TN-S		TN-S		TN-S		TN-S	
	POTENZA kW	lb	A	15.6	25.8	15.6	25.8	27.2	44.3	61.7	89.9			
D	COEF. CONTEMP.	COS φ		1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.99	1	0.9	
	COSTRUTTORE		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC	
D	TIPO		COMPACT NSX100F+MLOGIC 5.2A NSX (LSI) 100A		COMPACT NSX100F+MLOGIC 5.2A NSX (LSI) 100A		COMPACT NSX100F+MLOGIC 6.2A NSX (LSIG) 100A		COMPACT NSX100F+MLOGIC 6.2A NSX (LSIG) 160A		COMPACT NSX100F+MLOGIC 5.2A NSX (LSI) 40A		COMPACT NSX100F+MLOGIC 5.2A NSX (LSI) 40A	
	N.POLI	In	A	4	100	4	100	4	100	4	160	4	100	
	I <sub>th</sub>	A	I <sub>dn</sub>	A	63	63	20	160	32	40	36	400	36	
	I <sub>m</sub> (o curva)	A	P <sub>di</sub>	kA	630	36	630	36	630	36	1600	36	400	36
E	FUSIBILE		TIPO											
	CALIBRO		A											
E	CONTATTORE		TIPO											
	In	A	P <sub>n</sub>	kW										
E	RELE' TERMICO		TIPO											
	TARATURA		A											
F	LINEA DI POTENZA		TIPO CAVO		FTG18M16 0,6/1 kV		FTG18M16 0,6/1 kV		FTG18M16 0,6/1 kV		FTG18M16 0,6/1 kV		FTG18M16 0,6/1 kV	
	FORMAZIONE		3x(1x25)+1x16+1G16		3x(1x25)+1x16+1G16		3x(1x35)+1x25+1G16		3x(1x95)+1x50+1G50		5G16		5G16	
	LUNGHEZZA		m		75		90		80		180			
	I <sub>z</sub>		A		81		81		101.4		196.8		57.6	
	C.d.T. a lb	%	C.d.T. totale a lb	%	0.694	0.964	0.833	1.11	0.918	1.19	1.62	1.9		
	Z <sub>k</sub>	mΩ	Z <sub>s</sub>	mΩ	61.7	154.2	73.3	183.8	48.6	146.7	44.8	115.5		
I <sub>kv max a valle</sub>	kA	I <sub>k1 fase/terra</sub>	kA	4.13	1.65	3.47	1.38	5.24	1.73	5.7	2.2			
NUMERAZIONE MORSETTIERA														

F	Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA				Progettista INFRASTRUTTURE.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it				Titolo STAZIONE BOLOGNA QUADRO GENERALE BASSA TENSIONE 1 QGBT-1 - SCHEMA UNIFILARE			
											Foglio 6 di 13 Segue 7			



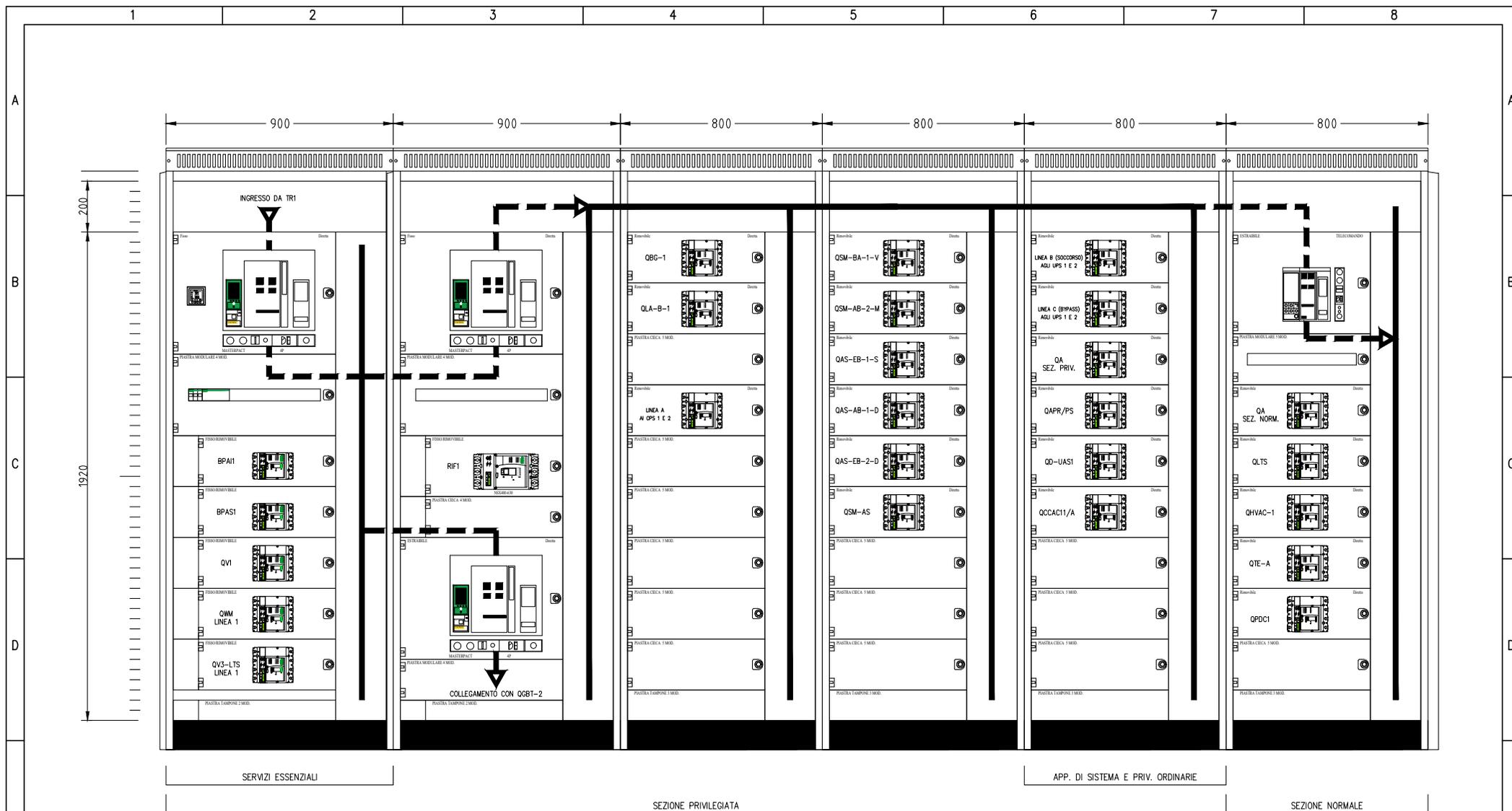
UTENZA	DENOMINAZIONE		RIFASAMENTO AUTOMATICO RIF1		Q. ATRIO QA (SEZ. PRIV.)		ALIM. QUADRO AUSILIARI PR/PS QAPR/PS		ALIM. QUADRO AUSILIARI PET QD-UAS1		ALIM. Q. SEGNALAMENTO/SISTEMA QCCAC11/A	
	SIGLA	TIPO	QGBT-1_PO.P00		QGBT-1_PO.P01		QGBT-1_PO.P02		QGBT-1_PO.P03		QGBT-1_PO.P04	
D	POTENZA kW	lb	A	-125 kVAR	180.4	14.1	23.2	17.6	28.1	20.2	32.5	
		COEF. CONTEMP.	COS φ		1		1	0.882	1	0.9	1	0.9
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC	
	TIPO		COMPACT NSX400F+MLOGIC 5.3A NSX (LSI) 400A		COMPACT NSX250F+MLOGIC 6.2A NSX (LSIG) 250A		COMPACT NSX100F+MLOGIC 5.2A NSX (LSI) 100A		COMPACT NSX100F+MLOGIC 5.2A NSX (LSI) 100A		COMPACT NSX100F+MLOGIC 5.2A NSX (LSI) 100A	
	N.POLI	In	A	3	400	4	250	4	100	4	100	4
	I <sub>th</sub>	A	I <sub>dn</sub>	A	340	100	50	50	50	50	63	100
	I <sub>m</sub> (o curva)	A	P <sub>di</sub>	kA	3400	36	1000	36	500	36	500	36
FUSIBILE	TIPO											
	CALIBRO		A									
CONTATTORE	TIPO											
	In	A	P <sub>n</sub>	kW								
RELE' TERMICO	TIPO											
	TARATURA		A									
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG18M16 0.6/1 kV		FG18M16 0.6/1 kV		FG18OM16 0.6/1 kV		FG18OM16 0.6/1 kV		FG18M16 0.6/1 kV	
	FORMAZIONE		3x(1x240)+1G120		3x(1x70)+1x35+1G35		5G16		5G16		3x(1x25)+1x16+1G16	
	LUNGHEZZA		m		15		120					
	I <sub>z</sub>		A		364.2		160.8		57.6		57.6	
	C.d.T. a lb	%	C.d.T. totale a lb	%	-0.091	0.183	0.355	0.628	0.015	0.292	0.017	0.295
Z <sub>k</sub>	mΩ	Z <sub>s</sub>	mΩ	9.98	15.4	39.1	107.3	8.85	13.1	8.85	13.1	
I <sub>kv</sub> max a valle	kA	I <sub>k1</sub> fase/terra	kA	26.5	16.5	6.52	2.37	32	19.4	32	19.4	
NUMERAZIONE MORSETTIERA												

F	Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA		Progettista INFRASTRUTTURE TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		Titolo STAZIONE BOLOGNA QUADRO GENERALE BASSA TENSIONE 1 QGBT-1 - SCHEMA UNIFILARE		Foglio 7 di 13	
									Segue 8	



UTENZA	DENOMINAZIONE		GENERALE SEZ. NORMALE		Q. ATRIO QA (SEZ. NORMALE)		Q. LOC. TEC. DI SISTEMA QLTS		Q. HVAC QHVAC-1		Q. PC GEOTERMICA QPDC1		Q. TORNELLI EMETT. ATRIO QTE		
	SIGLA		QGBT-1_NO.P00		QGBT-1_NO.P01		QGBT-1_NO.P02		QGBT-1_NO.P03		QGBT-1_NO.P04		QGBT-1_NO.P05		
	TIPO		TN-S		TN-S		TN-S		TN-S		TN-S		TN-S		
	POTENZA kW	lb	A	138.4	223.8	44.5	71.8	34.1	54.8	4.6	7.38	50.4	81.3	4.8	8.66
COEF. CONTEMP.	COS φ		1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		
	TIPO		Compact NS1000N+MICROLOGIC 5.0-LSI		COMPACT NSX160F+MLOGIC 6.2A NSX (LSIG) 160A		COMPACT NSX250F+MLOGIC 5.2A NSX (LSI) 250A		COMPACT NSX100F+MLOGIC 6.2A NSX (LSIG) 100A		COMPACT NSX250F+MLOGIC 6.2A NSX (LSIG) 250A		COMPACT NSX100F+MLOGIC 5.2A NSX (LSI) 100A		
	N.POLI	In	A	4	1000	4	160	4	250	4	100	4	250	4	100
	I <sub>th</sub>	A	I <sub>dn</sub>	A	1000	125	32	125	36	40	20	200	50	40	36
I <sub>m</sub> (o curva)	A	P <sub>di</sub>	kA	6000	50	1250	36	1250	36	400	36	2000	36	400	36
FUSIBILE	TIPO														
	CALIBRO		A												
CONTATTORE	TIPO														
	In	A	P <sub>n</sub>	kW											
RELE' TERMICO	TIPO														
	TARATURA		A												
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG18M16 0.6/1 kV		FG18M16 0.6/1 kV		FG18M16 0.6/1 kV		FG18M16 0.6/1 kV		FG18M16 0.6/1 kV		FG18OM16 0.6/1 kV		
	FORMAZIONE		3x(1x70)+1x35+1G35		3x(1x70)+1x35+1G35		3x(1x25)+1x16+1G16		3x(1x120)+1x70+1G70		5G16				
	LUNGHEZZA		m		120		40		155		135		40		
	I <sub>z</sub>		A		160.8		160.8		81		229.8		57.6		
	C.d.T. a lb	%	C.d.T. totale a lb	%	0.277	1.17	1.45	0.286	0.559	0.379	0.657	0.932	1.2	0.204	0.481
	Z <sub>k</sub>	mΩ	Z <sub>s</sub>	mΩ	8.45	11.9	39.1	107.3	17.2	40.9	123.7	312.6	30.6	69.7	51.1
I <sub>kv</sub> max a valle	kA	I <sub>k1</sub> fase/terra	kA	32.7	21.3	6.52	2.37	15	6.21	2.05	0.813	8.37	3.65	4.98	2.5
NUMERAZIONE MORSETTIERA															

F	Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA				Progettista INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' INFRA.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it				Titolo STAZIONE BOLOGNA QUADRO GENERALE BASSA TENSIONE 1 QGBT-1 - SCHEMA UNIFILARE			
											Foglio 8 di 13 Segue 9			



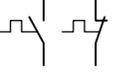
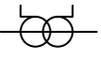
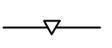
NOTA:  
 - IL FRONTE QUADRO RAPPRESENTATO NEL PRESENTE DOCUMENTO È DA RITENERSI INDICATIVO NELLE DIMENSIONI E NELLA DISPOSIZIONE DELLE APPARECCHIATURE PRINCIPALI. LO SPAZIO PER LE ALTRE APPARECCHIATURE AUSILIARIE (PROTEZIONI, STRUMENTAZIONI DI MISURA, ECC...), POTRÀ ESSERE RICAVATO SU PANNELLI FRONTALI O VANI INTERNI. LA STRUTTURA E LE DIMENSIONI DEFINITIVE DEL QUADRO, NONCHÉ LA DISPOSIZIONE DELLE APPARECCHIATURE DOVRANNO ESSERE SOTTOPOSTE AD APPROVAZIONE DELLA D.L. E DELLA COMMITTEA PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DEL QUADRO STESSO.

2365  
 1200  
 5050  
 Quote espresse  
 in millimetri

F	Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA	Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	Titolo STAZIONE BOLOGNA QUADRO GENERALE BASSA TENSIONE 1 QGBT-1 - SCHEMA UNIFILARE	Foglio 9 di 13
					Segue 8 10

	1	2	3	4	5	6	7	8
A		CONDUTTORE DI FASE		RESISTORE		SEZIONATORE		CONTATTORE (CONTATTO DI CHIUSURA)
		CONDUTTORE NEUTRO		INDUTTORE, BOBINA, AVVOLGIMENTO		SEZIONATORE CON FUSIBILE INCORPORATO		CONTATTORE AD APERTURA AUTOMATICA (ASSOCIATO AD UN RELE' DI PROTEZIONE)
B		CONDUTTORE DI PROTEZIONE (PE)		ELEMENTO RISCALDANTE		SEZIONATORE A COMANDO MANUALE, CON DISPOSITIVO DI BLOCCO		CONTATTORE (CONTATTO DI APERTURA)
		CONDUTTORE DI NEUTRO AVENTE ANCHE FUNZIONE DI CONDUTTORE DI PROTEZIONE		CONDENSATORE (SEGNO GRAFICO GENERALE)		SEZIONATORE A DUE VIE, TRE POSIZIONI, CON POSIZIONE CENTRALE DI APERTURA		CONTATTORE AD APERTURA AUTOMATICA CON FUSIBILE, FUNZIONANTE PER EFFETTO TERMICO
		CONNESSIONE DI CONDUTTORI		TERRA (SEGNO GRAFICO GENERALE)		SEZIONATORE A DUE VIE, TRE POSIZIONI, CON POSIZIONE CENTRALE DI APERTURA (E MESSA A TERRA)		
C		TERMINALE O MORSETTO		MASSA (TELAIO)		INTERRUTTORE DI MANOVRA SEZIONATORE		
		CONNESSIONE A T		TERRA DI PROTEZIONE		INTERRUTTORE DI MANOVRA SEZIONATORE CON FUSIBILE INCORPORATO		
D		CONDUTTURA IN SBARRA PROTETTA		EQUIPOTENZIALITÀ		INTERRUTTORE DI MANOVRA SEZIONATORE A DUE VIE, TRE POSIZIONI, CON POSIZIONE CENTRALE DI APERTURA (E MESSA A TERRA)		
		GIUNZIONE DI CONDUTTORE		FUSIBILE SEGNO GENERALE				
		PRESA A SPINA (MASCHIO E FEMMINA)		FUSIBILE CON PERCUSSORE				
E				FUSIBILE CON PERCUSSORE E CON CIRCUITO DI SEGNALAZIONE SEPARATO				
				SCARICATORE				
F	Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA		Progettista INFRASTRUTTURE.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		Titolo STAZIONE BOLOGNA QUADRO GENERALE BASSA TENSIONE 1 QGBT-1 - SCHEMA UNIFILARE	
							Foglio	10 di 13
							Segue	11

	1	2	3	4	5	6	7	8
A		INTERRUTTORE (DI POTENZA)		RELÈ DI PROTEZIONE CON INDICAZIONE DELLE FUNZIONI ABILITATE SECONDO CODICI ANSI	   	INDICAZIONE TIPO INTERRUTTORE: (M) MODULARE (S) SCATOLATO (A) APERTO (M+) MODULARE AD ALTE PRESTAZIONI (NEL CASO DI INTERRUTTORE, DOTATO DI POTERE DI INTERRUZIONE MAGGIORATO E CON CARATTERISTICHE TALI DA CONSENTIRE IL RAGGIUNGIMENTO DI UN MAGGIOR LIMITE DI SELETTIVITÀ CON GLI INTERRUTTORI A VALLE)		
		INTERRUTTORE DI MANOVRA CON FUSIBILE INCORPORATO		RELÈ TERMICO				
B		INTERRUTTORE DI POTENZA AD APERTURA AUTOMATICA		RELÈ MAGNETICO	  		LAMPADA DI SEGNALEZIONE LAMPEGGIANTE	
		INTERRUTTORE DI POTENZA AD APERTURA AUTOMATICA, TERMICO		RELÈ A CORRENTE DIFFERENZIALE			LAMPADA A CROCE DI SEGNALEZIONE STATO INTERRUTTORE	
C		INTERRUTTORE DI POTENZA AD APERTURA AUTOMATICA, MAGNETICO		RELÈ DI MASSIMA CORRENTE (LUNGO RITARDO)	  		DIODO	
		INTERRUTTORE DI POTENZA AD APERTURA AUTOMATICA, MAGNETOTERMICO		RELÈ DI MASSIMA CORRENTE (CORTO RITARDO)			DIODO EMETTITORE DI LUCE (LED)	
D		INTERRUTTORE DI POTENZA AD APERTURA AUTOMATICA, MAGNETOTERMICO DIFFERENZIALE		RELÈ DI GUASTO A TERRA	  		BOBINA DI COMANDO (SIMBOLO GENERALE)	
		INTERRUTTORE DI POTENZA AD APERTURA AUTOMATICA, FUNZIONANTE PER CORRENTE DIFFERENZIALE		SGANCIATORE DI PROTEZIONE ELETTRONICO CON UNITA' DI MISURA E DIALOGO			BOBINA DI COMANDO (BA O YO) DI APERTURA (BC O YC) DI CHIUSURA (YU0) A MANCANZA TENSIONE	
E		INTERRUTTORE PER PROTEZIONE MOTORI (SALVAMOTORE)	 	COM: MODULO DI INTERFACCIA PER SISTEMA DI SUPERVISIONE SEL: MODULO DI SELETTIVITA' LOGICA	  		BOBINA DI COMANDO DI UN RELE' CON RITARDO ALLA RICADUTA	
		DISPOSITIVO AUSILIARI DI RIARMO AUTOMATICO	  	CONTATTI AUSILIARI PER DISPOSITIVI: (I/E) INSERITO/ESTRATTO (A/C) APERTO/CHIUSO (SR) SCATTATO RELÈ (M) STATO MOLLE			BOBINA DI COMANDO DI UN RELE' CON RITARDO ALL'ATTRAZIONE	
		RELE' DI CONTROLLO ISOLAMENTO (POLO A TERRA)						BOBINA DI COMANDO DI UN RELE' AD IMPULSI
F	Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA	Progettista INFRASTRUTTURE.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	Titolo STAZIONE BOLOGNA QUADRO GENERALE BASSA TENSIONE 1 QGBT-1 - SCHEMA UNIFILARE		Foglio 11 di 13 Segue 12	

	1	2	3	4	5	6	7	8
A		CONTATTO DI CHIUSURA (APERTO A RIPOSO)		MOVIMENTO RITARDATO		SELETTORE A PIÙ POSIZIONI		STRUMENTO REGISTRATORE (ADIREZIONALE O DIREZIONALE) (X=GRANDEZZA MISURATA, ES. KWh POTENZE ATTIVA)
		CONTATTO DI APERTURA (CHIUSO A RIPOSO)		COMANDO MECCANICO MANUALE		OROLOGIO SEGNO GRAFICO GENERALE		
B		CONTATTO DI SCAMBIO CON INTERRUZIONE MOMENTANEA		COMANDO A PULSANTE		CREPUSCOLARE		STRUMENTO INDICATORE (X=GRANDEZZA MISURATA, ES. V TENSIONE)
		CONTATTO A DUE VIE A TRE POSIZIONI, CON POSIZIONE CENTRALE DI APERTURA		COMANDO CON TIRANTE		SENSORE DI PRESSIONE A SERVIZIO DELLA CELLA (X) DELLO SCOMPARTO (N)		STRUMENTO DI MISURA (MULTIMETRO O ALTRO DISPOSITIVO)
C		CONTATTO DI POSIZIONE DI CHIUSURA (FINE CORSA)		COMANDO ROTATIVO		BATTERIA DI ACCUMULATORI O DI PILE		CONTAORE
		CONTATTO DI POSIZIONE DI APERTURA (FINE CORSA)		COMANDO DI EMERGENZA CON PULSANTE A FUNGO		DIVISORE CAPACITIVO PER SEGNALAZIONE PRESENZA TENSIONE		TRASFORMATORE DI CORRENTE "TA"
D		CONTATTO SENSIBILE ALLA TEMPERATURA		COMANDO A CHIAVE		MOTORE PER COMANDO INTERRUPTORE		TRASFORMATORE DI CORRENTE A 2 AVVOLGIMENTI SECONDARI, CIASCUNO SU PROPRIO CIRCUITO MAGNETICO
		CONTATTO DI RELE' TERMICO		COMANDO A CAMMA		BLOCCO A CHIAVE: (1) GENERIC (2) CON INDICAZIONE CHIAVE LIBERA A DISPOSITIVO APERTO/ESTRATTO (3) CON INDICAZIONE CHIAVE LIBERA A DISPOSITIVO CHIUSO		TRASFORMATORE DI CORRENTE A 2 AVVOLGIMENTI SECONDARI, SU CIRCUITO MAGNETICO COMUNE
	COMMUTATORE A DUE VIE A TRE POSIZIONI, CON POSIZIONE CENTRALE DI APERTURA		COMANDO DA DISPOSITIVO ELETTROMAGNETICO				TRASFORMATORE DI CORRENTE TOROIDALE	
E				COMANDO DA DISPOSITIVO TERMICO		DISPOSITIVO DI MANOVRA E COMANDO DI TIPO ESTRAIBILE		CARRELLO DI MESSA A TERRA SBARRE MT SENZA POTERE DI CHIUSURA
						DISPOSITIVO DI MANOVRA E COMANDO DI TIPO RIMOVIBILE		
						INTERBLOCCO MECCANICO FRA DISPOSITIVI (SALVO DIVERSA INDICAZIONE)		
F	Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA		Progettista INFRASTRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		Titolo STAZIONE BOLOGNA QUADRO GENERALE BASSA TENSIONE 1 QGBT-1 - SCHEMA UNIFILARE	
	1	2	3	4	5	6	7	8
							Foglio 12 di 13	Segue 13

	1	2	3	4	5	6	7	8
A		TRASFORMATORE SEGNO GRAFICO GENERALE		CONVERTITORE DI POTENZA SEGNO GRAFICO GENERALE				
		TRASFORMATORE A DUE AVVOLGIMENTI CON SCHERMO-TRASFORMATORE D'ISOLAMENTO		RADDRIZZATORE				
B		TRASFORMATORE CON PRESA CENTRALE SU UN'AVVOLGIMENTO		CONVERTITORE DI CORRENTE CONTINUA IN ALTERNATA (INVERTER)				
		TRASFORMATORE TRIFASE COLLEGAMENTO STELLA TRIANGOLO		COMMUTATORE STATICO				
		TRASFORMATORE DI SICUREZZA		GRUPPO DI CONTINUITÀ ASSOLUTA (UPS)				
C		AUTOTRASFORMATORE		AVVIATORE (SIMBOLO GENERALE)				
		AVVOLGIMENTO TRIFASE A TRIANGOLO		AVVIATORE A GRADINI				
D		AVVOLGIMENTO TRIFASE A TRIANGOLO APERTO		AVVIATORE CON REGOLAZIONE (V: TENSIONE, F: FREQUENZA) SOFT STARTER				
		AVVOLGIMENTO TRIFASE A STELLA		AVVIATORE DI TIPO DIRETTO CON CONTATTORE				
		AVVOLGIMENTO TRIFASE A STELLA CON NEUTRO ACCESSIBILE DALL'ESTERNO		AVVIATORE STELLA TRIANGOLO				
E		AVVOLGIMENTO TRIFASE A ZIG-ZAG		AVVIATORE MEDIANTE AUTOTRASFORMATORE				
		MACCHINA ROTANTE O SISTEMA CON MACCHINA ROTANTE: (G) GENERATORE (M) MOTORE		AVVIATORE PER MOTORE IN C.C.				

F	Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA		Progettista INFRASTRUTTURE.PE.S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		Titolo STAZIONE BOLOGNA QUADRO GENERALE BASSA TENSIONE 1 QGBT-1 - SCHEMA UNIFILARE		F
							Foglio 13 di 13 Segue		
	1	2	3	4	5	6	7	8	

1	2	3	4	5	6	7	8																				
SIGLA QUADRO: QGBT-2		DENOMINAZIONE: QUADRO GENERALE BASSA TENSIONE 2																									
A	<b>CARATTERISTICHE ELETTRICHE</b>		<b>CARATTERISTICHE MECCANICHE</b>		<b>CONDIZIONI DI SERVIZIO</b>																						
	TENSIONE DI ISOLAMENTO NOMINALE (V)	690	FORMA DI SEGREGAZIONE	4B	TEMPERATURA AMBIENTE MAX. (°C)	+40																					
	TENSIONE DI FUNZIONAMENTO NOMINALE (V)	400/230	MATERIALE	LAMIERA METALLICA	TEMPERATURA AMBIENTE MEDIA (°C)	-																					
	FREQUENZA NOMINALE (Hz)	50	SPESSORI (mm)	-	TEMPERATURA AMBIENTE MINIMA (°C)	-5																					
B	SISTEMA ELETTRICO	TN-S	TENUTA MECCANICA	IK10	UMIDITA' RELATIVA MAX (%)	90																					
	CORRENTE MASSIMA DI CORTO CIRCUITO PRESUNTA (kA)	35	GRADO DI PROTEZIONE	IP31 SULL'INVOLUCRO ESTERNO	ALTITUDINE S.L.M. (m)	< 1000																					
	CORRENTE NOMINALE (SBARRE PRINCIPALI) (A)	-		IP20 ALL'INTERNO DEL QUADRO A PORTE APERTE	PRESSIONE/DEPRESSIONE (kPa)	5																					
	CORRENTE NOMINALE AMMISSIBILE DI BREVE DURATA PER 1 SEC. (kA)	-	ACCESSIBILITA' QUADRO	FRONTE <input checked="" type="checkbox"/> RETRO <input checked="" type="checkbox"/> LATI <input type="checkbox"/>	RISPONDEZZA ALLE NORME	ITALIANE	CEI EN 61439																				
	CORRENTE NOMINALE AMMISSIBILE DI PICCO (kA)	-	AMPLIABILITA' QUADRO	LATO DESTRO <input type="checkbox"/> LATO SINISTRO <input type="checkbox"/>		INTERNAZIONALI	IEC 61439																				
	TENSIONE NOMINALE CIRCUITI AUSILIARI (V)	230-24 ac/dc	INSTALLAZIONE	A PAVIMENTO <input checked="" type="checkbox"/> A PARETE <input type="checkbox"/>		ALTRE																					
	TENSIONE DI PROVA A 50 HZ PER 1 MIN. (V)	CIRCUITI DI POT.	-	PORTA FRONTALE	NESSUNA <input checked="" type="checkbox"/> TRASPARENTE <input type="checkbox"/> CIECA <input type="checkbox"/>	<b>STATO DI FUNZIONAMENTO RAPPRESENTATO</b>  LO SCHEMA INDICA COMPONENTI NELLA SEGUENTE POSIZIONE O STATO DI FUNZIONAMENTO: - INTERRUTTORI O CONTATTORI NELLA POSIZIONE DI APERTO (OFF) E INSERITO - SEZIONATORI NELLA POSIZIONE DI APERTO - MOLLE DI CHIUSURA NELLA POSIZIONE DI SCARICHE - CIRCUITI NELLO STATO DI NON ALIMENTATO - RELÈ NELLO STATO DI NON AZIONATO - FUSIBILI NELLO STATO DI NON INTERVENUTO - RELÈ DI PROTEZIONE NELLO STATO DI NON INTERVENUTO																					
	TENSIONE DI TENUTA AD IMPULSO (kV)	CIRCUITI AUSIL.	-	CHIUSURA POSTERIORE	PANNELLO CIECO <input checked="" type="checkbox"/> PORTA <input type="checkbox"/>																						
	DESCRIZIONI PARTICOLARI :			POTENZA	ARRIVI				ALTO <input checked="" type="checkbox"/> BASSO <input type="checkbox"/>	BLINDO																	
				PARTENZE	ALTO <input checked="" type="checkbox"/> BASSO <input checked="" type="checkbox"/>				CAVO																		
			AUSILIARI	ARRIVI	ALTO <input type="checkbox"/> BASSO <input checked="" type="checkbox"/>				CAVO																		
			PARTENZE	ALTO <input type="checkbox"/> BASSO <input checked="" type="checkbox"/>	CAVO																						
			VERNICIATURA	-																							
			DIMENSIONI DI INGOMBRO LxPxH (mm)	VEDI FRONTE QUADRO																							
			MASSA TOTALE (kg)	-																							
			VENTILAZIONE INTERNA	NATURALE																							
			ACCESSORI																								
			ILL. INTERNA <input type="checkbox"/>	PRESA FM <input type="checkbox"/>	ANTICONDENSA <input type="checkbox"/>																						
			GOLFARI SOLLEVAMENTO <input checked="" type="checkbox"/>	SERRATURA CON CHIAVE <input type="checkbox"/>																							
C			<b>NOTE GENERALI</b>																								
			ABBREVIAZIONI TIPOLOGIA PROTEZIONI: - M = MAGNETICO - T = TERMICO - D = DIFFERENZIALE - IMS = INTERRUTTORE DI MANOVRA - SEZIONATORE - NA = INTERRUTTORE NON AUTOMATICO - PROT. MOT. = INTERRUTTORE PROTEZIONE MOTORE (SALVAMOTORE) - EL (XXX) = INTERRUTTORE CON SGANCIATORE ELETTRONICO XXX = TIPOLOGIA CURVA: - L = LUNGO RITARDO - S = CORTO RITARDO A TEMPORIZZAZIONE REGOLABILE - So = CORTO RITARDO A TEMPORIZZAZIONE FISSA - I = Istantaneo - G = GUASTO A TERRA - MOT = PROTEZIONE MOTORE																								
D			<b>ESEMPIO DI TARGHETTA IDENTIFICATIVA</b>																								
			<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" style="text-align:center;">COSTRUTTORE</th> <td rowspan="9" style="text-align:center; vertical-align: middle;">                 CEI EN 61439-x         </td> </tr> <tr> <td>DENOMINAZIONE:</td> <td>XXX</td> </tr> <tr> <td>MATRICOLA:</td> <td>XXX</td> </tr> <tr> <td>ANNO DI COSTRUZIONE:</td> <td>XXX</td> </tr> <tr> <td>TENSIONE NOMINALE:</td> <td>XXX</td> </tr> <tr> <td>FREQUENZA NOMINALE:</td> <td>XXX</td> </tr> <tr> <td>TENSIONE CIRC. AUSILIARI:</td> <td>XXX</td> </tr> <tr> <td>CORRENTE NOMINALE:</td> <td>XXX</td> </tr> <tr> <td>CORRENTE DI CTO:</td> <td>XXX</td> </tr> <tr> <td>GRADO DI POTEZIONE</td> <td>XXX</td> </tr> </table>					COSTRUTTORE		    CEI EN 61439-x	DENOMINAZIONE:	XXX	MATRICOLA:	XXX	ANNO DI COSTRUZIONE:	XXX	TENSIONE NOMINALE:	XXX	FREQUENZA NOMINALE:	XXX	TENSIONE CIRC. AUSILIARI:	XXX	CORRENTE NOMINALE:	XXX	CORRENTE DI CTO:	XXX	GRADO DI POTEZIONE
COSTRUTTORE		    CEI EN 61439-x																									
DENOMINAZIONE:	XXX																										
MATRICOLA:	XXX																										
ANNO DI COSTRUZIONE:	XXX																										
TENSIONE NOMINALE:	XXX																										
FREQUENZA NOMINALE:	XXX																										
TENSIONE CIRC. AUSILIARI:	XXX																										
CORRENTE NOMINALE:	XXX																										
CORRENTE DI CTO:	XXX																										
GRADO DI POTEZIONE	XXX																										
E																											
F	Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA		Progettista INFRASTRUTTURE.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		Titolo STAZIONE BOLOGNA QUADRO GENERALE BASSA TENSIONE 2 QGBT-2 - SCHEMA UNIFILARE																				
							Foglio 1 di 14 Segue 2																				
1	2	3	4	5	6	7	8																				

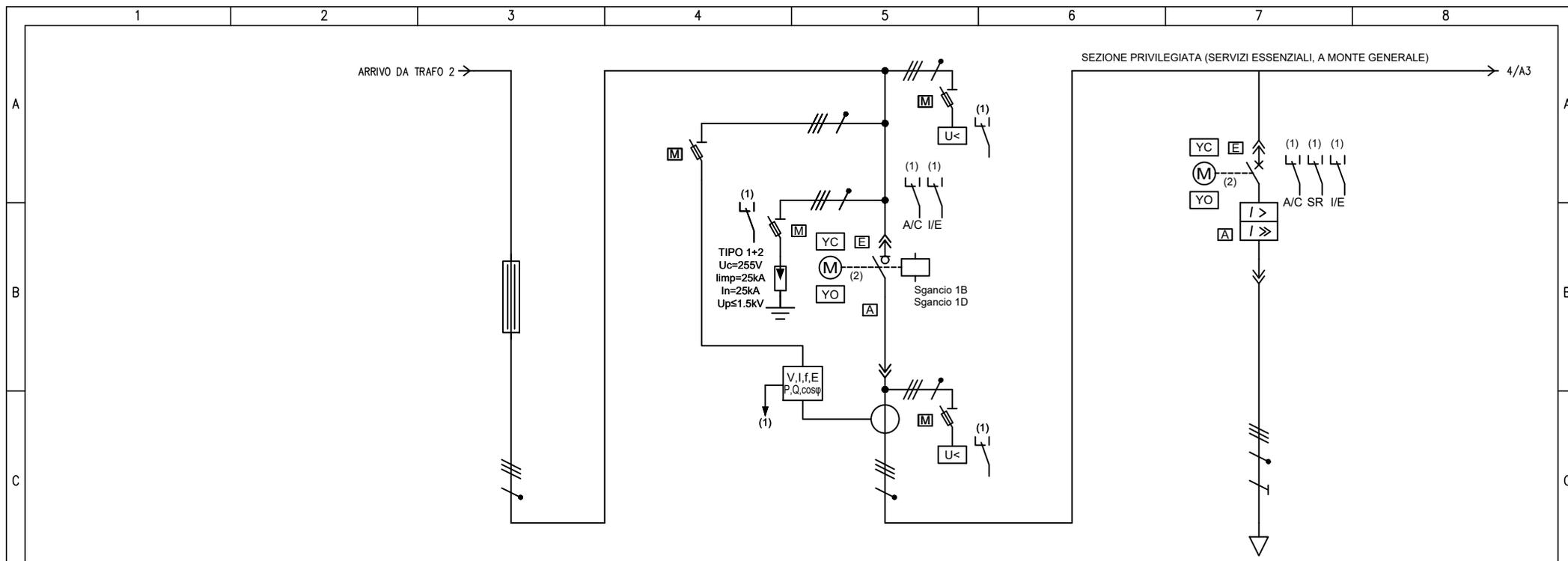
## NOTE (VEDI FOGLI SUCCESSIVI)

- (1) SEGNALE/STATO/CONTATTO DA RIPORTARE AL SISTEMA DI SUPERVISIONE (BASE REMOTA I/O - MONITORAGGIO ILLUMINAZIONE)
- (2) COMANDO DA SISTEMA DI SUPERVISIONE (BASE REMOTA I/O - MONITORAGGIO ILLUMINAZIONE)
- (3) APPARECCHIATURA ESTERNA AL QUADRO
- (4) COMMUTAZIONE AUTOMATICA OVVERO COMANDO DA PULSANTE O SELETTORE LOCALE IN QUADRO
- (5) COMANDO DA EVENTUALE TERMOSTATO LOCALE
- (6) COMANDO DA MODULO DI USCITA IMPIANTO IRAI
- (7) COMANDO DA CENTRALINA DEDICATA DI GESTIONE POMPE

## NOTE GENERALI

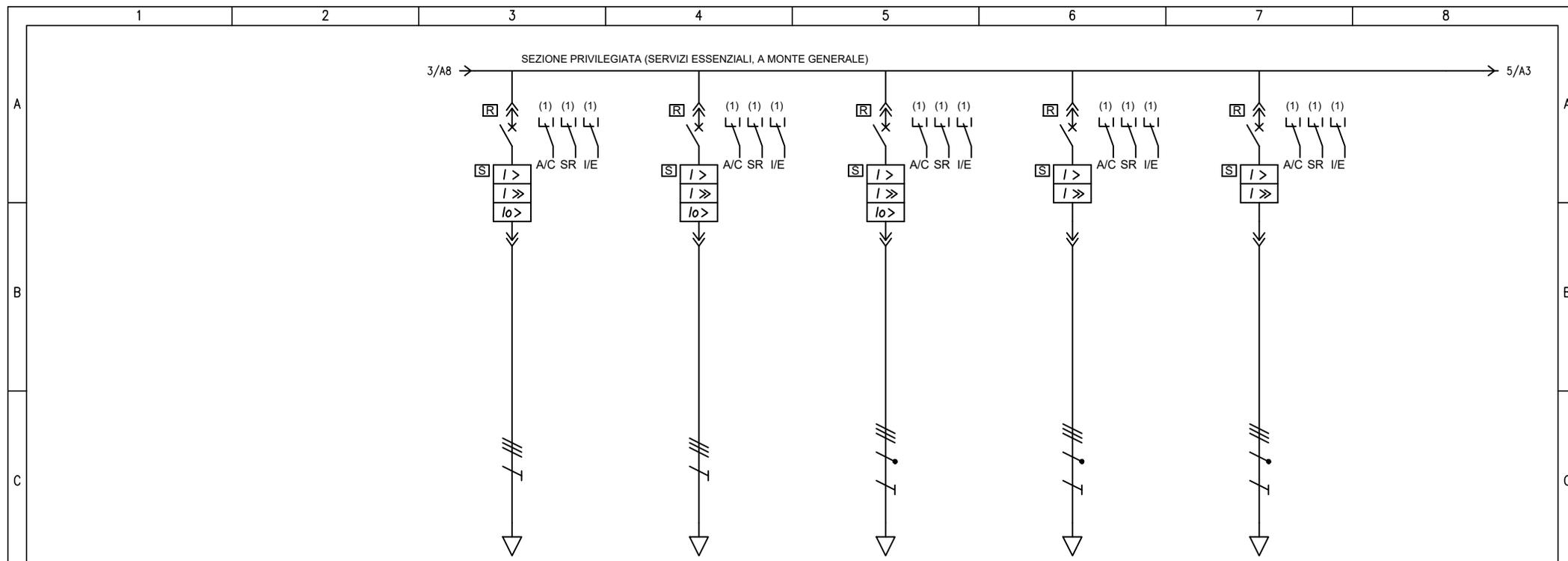
- TUTTI I CAVI DI POTENZA E DI SEGNALE SARANNO ATTESTATI DIRETTAMENTE SU MORSETTIERA DI APPOGGIO.
- PER I CARICHI DI TIPO MONOFASE LE SIGLE "L1-L2-L3-N" INDICANO LA FASE DI APPARTENENZA. LA SUDDIVISIONE È TALE PER RAGGIUNGERE IL MASSIMO EQUILIBRIO DELLA RETE.
- LE SBARRE (OVE PRESENTI) SARANNO DEL TIPO IN RAME ELETTROLITICO E DIMENSIONATE SULLA BASE DELLA CORRENTE DI CORTO CIRCUITO RIPORTATA NEI DATI DI TARGA DEL QUADRO. LA CORRENTE NOMINALE INOLTRE DEVE RISULTARE NON INFERIORE ALLA CORRENTE NOMINALE DEL DISPOSITIVO DI PROTEZIONE GENERALE DEL QUADRO. A PRESCINDERE DALLA FORMA DI SEGREGAZIONE RICHIESTA, PREVEDERE COMUNQUE LA SEGREGAZIONE DELLE EVENTUALI SBARRE PRINCIPALI DALLE APPARECCHIATURE/MORSETTIERE.
- LE CARATTERISTICHE DELLA PROTEZIONE RELATIVA AGLI SPD DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN BASE ALLE INDICAZIONI DEL COSTRUTTORE DEGLI STESSI
- IL LIMITE SULLA CADUTA DI TENSIONE, AI SENSI DELLA NORMA CEI 64-8, PER LE UTENZE TERMINALI È FISSATO AD UN VALORE PARI AL 4%
- LE TARATURE DEGLI INTERRUITORI RIPORTATE NEI FOGLI SUCCESSIVI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN FASE DI REALIZZAZIONE. SARÀ A CURA DELL'APPALTATORE LA VERIFICA DEL COORDINAMENTO DELLE STESSE CON LE PROTEZIONI A MONTE (ES. MT) E LE EVENTUALI MODIFICHE DEI SETTINGS.
- CON RIFERIMENTO AGLI INTERRUITORI SCATOLATI, QUALORA LO SGANCIATORE LO CONSENTA, PREVEDERE LA REGOLAZIONE DEL NEUTRO AL 50%.
- QUALORA NEL QUADRO SIANO PREVISTE PIÙ ALIMENTAZIONI DA ALTRI QUADRI ELETTRICI, DOVRÀ ESSERE SEGNALATA LA NECESSITA' DI MESSA FUORI SERVIZIO DELLE LINEE A MONTE PRIMA DI EFFETTUARE INTERVENTI SULLE PARTI IN TENSIONE.
- IL POTERE DI INTERRUZIONE INDICATO NEGLI SCHEMI SI RIFERISCE AL POTERE DI INTERRUZIONE NOMINALE ESTREMO (Icu SECONDO CEI EN 60947-2) ALLA CORRISPONDENTE TENSIONE NOMINALE DI IMPIEGO DELL'UTENZA.
- LA CURVA DI INTERVENTO DEGLI INTERRUITORI E' DEDUCIBILE DAL VALORE DELLA SOGLIA MAGNETICA (Im) INDICATO NEGLI SCHEMI IN ACCORDO AI SEGUENTI VALORI: Im=5In (curva B), Im=10In (curva C), Im=14+20In (curva D).

<b>Committente</b> MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	<b>Oggetto</b> METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA	<b>Progettista</b> INFRASTRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	<b>Titolo</b> STAZIONE BOLOGNA QUADRO GENERALE BASSA TENSIONE 2 QGBT-2 - SCHEMA UNIFILARE	Foglio 2 di 14 Segue 3
---	---	---	--	---------------------------



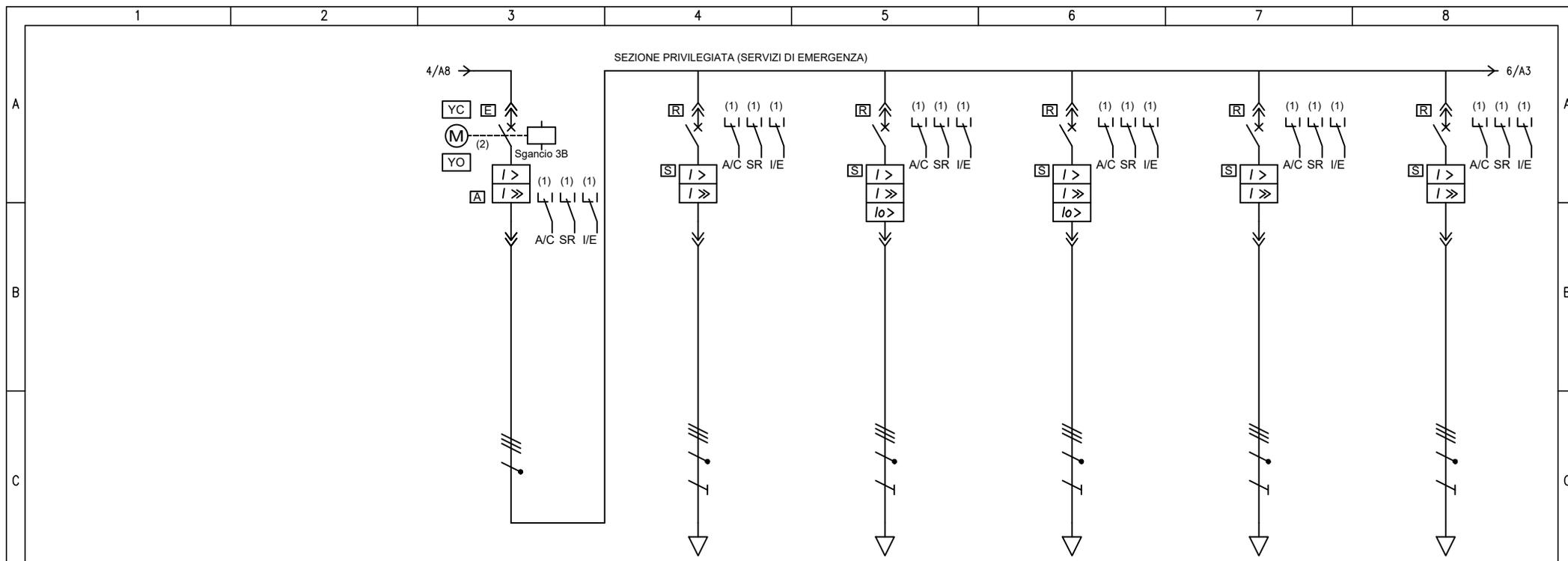
D	UTENZA	DENOMINAZIONE		COLLEGAMENTO		ARRIVO BT2		CONGIUNTORE			
		SIGLA		TR2 / QGBT-2		TR2		QGBT-1_QGBT-2			
		TIPO		QGBT-2_IN		IG2		QGBT-2_C			
		TN-S		TN-S		TN-S		TN-S			
D	UTENZA	POTENZA	kW	lb	A	608.7	913.7	608.7	913.7	1	0.9
		COEF. CONTEMP.	COS φ		1	0.964	1	0.964	1	0.9	
		COSTRUTTORE		SCHNEIDER ELECTRIC				SCHNEIDER ELECTRIC			
		TIPO		MTZ2 20 HA extr				MTZ2 12 N1 extr+MICROLOGIC 5.0X LSI+MTZ2-3 extr			
E	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	N.POLI	In	A				4	2000	4	1250
		lth	A	ldn	A					1250	
		Im (o curva)	A	Pdi	kA					12500	42
		TIPO									
E	FUSIBILE	CALIBRO		A							
		TIPO									
		In	A	Pn	kW						
		TIPO									
E	RELE' TERMICO	TARATURA		A							
		TIPO CAVO		Condotto in sbarra				FTG18M16 0,6/1 kV			
		FORMAZIONE		3L+N+PE				3x(4x240)+2x240+2G240			
		LUNGHEZZA		m				1			
F	LINEA DI POTENZA	lz	A		2000		1262.6				
		C.d.T. a lb	%	C.d.T. totale a lb	%	0.268	0.268	0	0.268		
		Zk	mΩ	Zs	mΩ	8.47	12	8.47	12		
		IkV max a valle	kA	Ik1 fase/terra	kA	32.7	21.2	32.7	21.2		
NUMERAZIONE MORSETTIERA											

F	Committente		Oggetto		Progettista		Titolo		Foglio	
	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA		INFRA.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		STAZIONE BOLOGNA QUADRO GENERALE BASSA TENSIONE 2 QGBT-2 - SCHEMA UNIFILARE		3 di 14	
								Segue		4



D	UTENZA	DENOMINAZIONE		Q. POMPA AI IDRANTI 2 (BM) BPAI2		Q. POMPA AI SPRINKLER 2 (BM) BPAS2		Q. VENT. EMERGENZA 2 QV2		Q. WATER MIST QWM - LINEA 2		Q. VENT. LOC. TEC. SISTEMA QV3-LTS - LINEA 2			
		SIGLA		QGBT-2_PE.P01		QGBT-2_PE.P02		QGBT-2_PE.P03		QGBT-2_PE.P04		QGBT-2_PE.P05			
		TIPO		TN-S		TN-S		TN-S		TN-S		TN-S			
		POTENZA kW	lb	A	10	18	132	238.2	75.6	111	45	72.2	56	84.4	
COEF. CONTEMP.		COS φ		1		0.8		1		0.99		1		0.958	
D	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC			
		TIPO		COMPACT NSX100F+MLOGIC 6.2A NSX (LSIG) 100A		COMPACT NSX400F+MLOGIC 6.3A NSX (LSIG) 400A		COMPACT NSX250F+MLOGIC 6.2A NSX (LSIG) 250A		COMPACT NSX250F+MLOGIC 5.2A NSX (LSI) 250A		COMPACT NSX250F+MLOGIC 5.2A NSX (LSI) 250A			
		N.POLI	In	A	3	100	3	400	4	250	4	250	4	250	
		Ith	A	I <sub>dn</sub>	A	50	20	400	80	175	50	110	125	36	
I <sub>m</sub> (o curva)		A	P <sub>di</sub>	kA	500	36	4000	36	1750	36	1100	36	1250	36	
E	FUSIBILE	TIPO													
		CALIBRO		A											
	CONTATTORE	TIPO													
		In	A	P <sub>n</sub>	kW										
RELE' TERMICO	TIPO														
	TARATURA		A												
F	LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FTG18M16 0,6/1 kV		FTG18M16 0,6/1 kV		FTG18M16 0,6/1 kV		FTG18M16 0,6/1 kV		FTG18M16 0,6/1 kV			
		FORMAZIONE		3x(1x25)		3x(2x120)		3x(1x95)+1x50+1G50		3x(1x50)+1x25+1G25		3x(1x70)+1x35+1G35			
		LUNGHEZZA		m		190		190		170		30		45	
		I <sub>z</sub>		A		81		436.6		196.8		124.2		160.8	
		C.d.T. a lb	%	C.d.T. totale a lb	%	1.05	1.32	1.9	2.17	1.98	2.24	0.397	0.665	0.516	0.784
		Z <sub>k</sub>	mΩ	Z <sub>s</sub>	mΩ	151.1	301.9	23.6	61.4	42.8	109.7	17.2	42	18.6	45.2
I <sub>kv</sub> max a valle		kA		I <sub>kv</sub> 1 fase/terra		kA		1.74		0.841		12		4.14	
NUMERAZIONE MORSETTIERA															

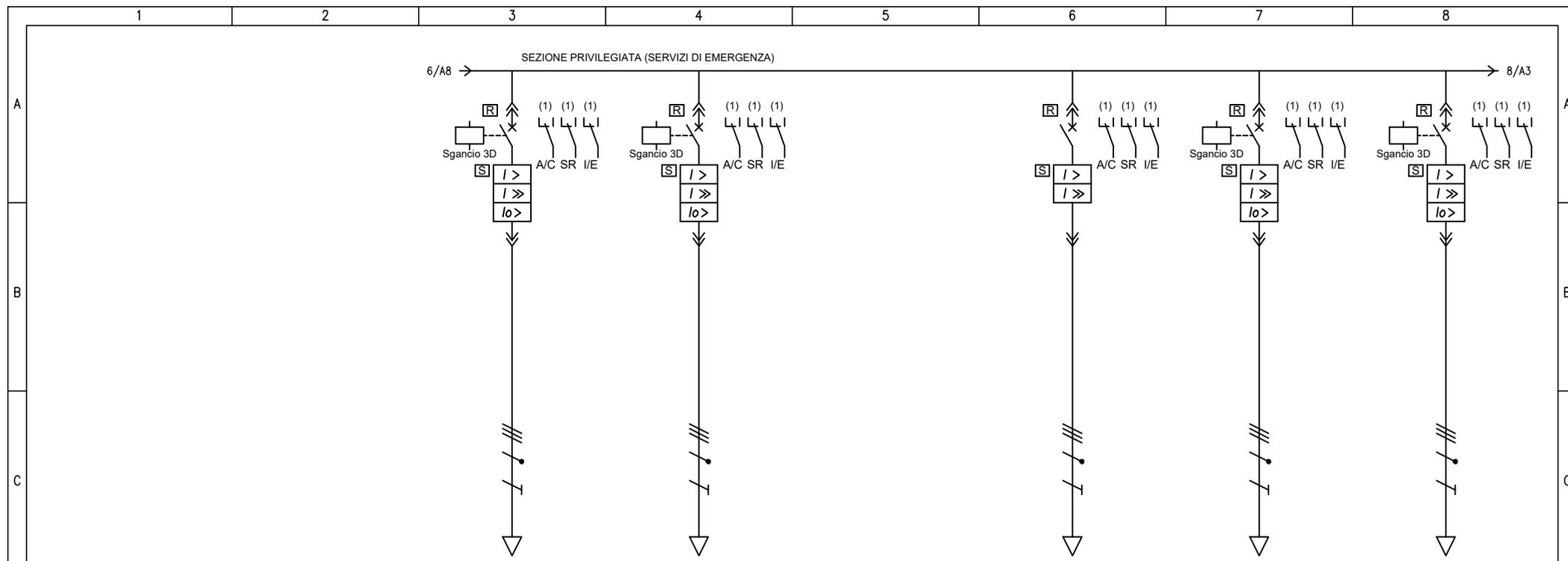
F	Committente		MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO				Oggetto				METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA				Progettista				INFRASTRUTTURE TO S.r.l. INFRA.TO Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it				Titolo				STAZIONE BOLOGNA QUADRO GENERALE BASSA TENSIONE 2 QGBT-2 - SCHEMA UNIFILARE			
	Foglio		4 di		14		Segue		5																					



UTENZA	DENOMINAZIONE		GENERALE		Q. BANCHINA GALLERIA VIA 2		Q. LAME D'ARIA BANCHINA VIA 2		Q. SCALA MOBILE ACC. NORD		Q. ASC. ACCESSO NORD		Q. S. MOB. ATRIO-BANC. VIA 1			
	SIGLA		QGBT-2		QBG-2		QLA-B-2		QSM-AN		QAS-AN		QSM-AB-1-M			
	TIPO		TN-S		TN-S		TN-S		TN-S		TN-S		TN-S			
	POTENZA kW	lb	A	290.1	421.2	30.1	49.8	15	24.1	27.2	44.3	15.6	25.8	21.2	34.6	
COEF. CONTEMP.		COS φ		1	0.999	1	0.897	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC			
	TIPO		MT22 20 N1 extr+MICROLOGIC 5.0X LSI-MT22-3 extr		COMPACT NSX160F+MLOGIC 5.2A NSX (LSI) 160A		COMPACT NSX100F+MLOGIC 6.2A NSX (LSIG) 100A		COMPACT NSX100F+MLOGIC 6.2A NSX (LSIG) 100A		COMPACT NSX100F+MLOGIC 5.2A NSX (LSI) 100A		COMPACT NSX100F+MLOGIC 5.2A NSX (LSI) 100A			
	N.POLI	In	A	4	2000	4	160	4	100	4	100	4	100	4	100	
	lth	A	Idn	A	2000	90	63	20	63	20	63	20	63	20	63	36
Im (o curva)		A	Pdi	kA	20000	42	450	36	630	36	630	36	630	36	630	36
FUSIBILE	TIPO															
	CALIBRO		A													
CONTATTORE	TIPO															
	In	A	Pn	kW												
RELE' TERMICO	TIPO															
	TARATURA		A													
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO				FTG18M16 0,6/1 kV		FTG18M16 0,6/1 kV		FTG18M16 0,6/1 kV		FTG18M16 0,6/1 kV		FTG18M16 0,6/1 kV			
	FORMAZIONE				3x(1x35)+1x25+1G16		3x(1x25)+1x16+1G16		3x(1x25)+1x16+1G16		3x(1x25)+1x16+1G16		3x(1x25)+1x16+1G16			
	LUNGHEZZA		m		50		170		100		100		100			
	Iz		A		101.4		81		81		81		81			
	C.d.T. a lb	%	C.d.T. totale a lb	%	0.268	0.677	0.945	1.38	1.65	1.61	1.88	0.925	1.19	1.24	1.51	
	Zk	mΩ	Zs	mΩ	8.47	12	32.3	94.2	135.6	342.5	81.2	203.8	81.2	203.8	81.2	203.8
IkV max a valle		kA	Ik1 fase/terra	kA	32.7	21.2	7.94	2.7	1.87	0.742	3.13	1.25	3.13	1.25	3.13	1.25
NUMERAZIONE MORSETTIERA																

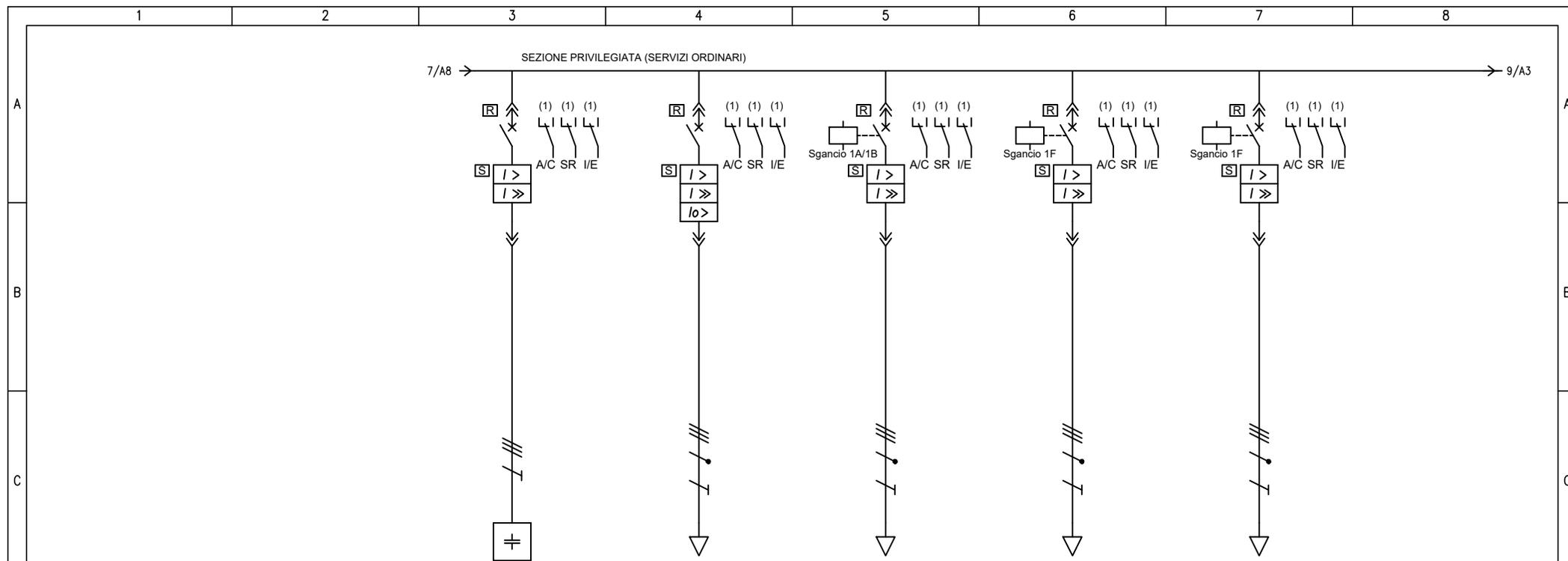
F	Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA				Progettista INFRASTRUTTURE TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it				Titolo STAZIONE BOLOGNA QUADRO GENERALE BASSA TENSIONE 2 QGBT-2 - SCHEMA UNIFILARE			
											Foglio 5 di 14 Segue 6			





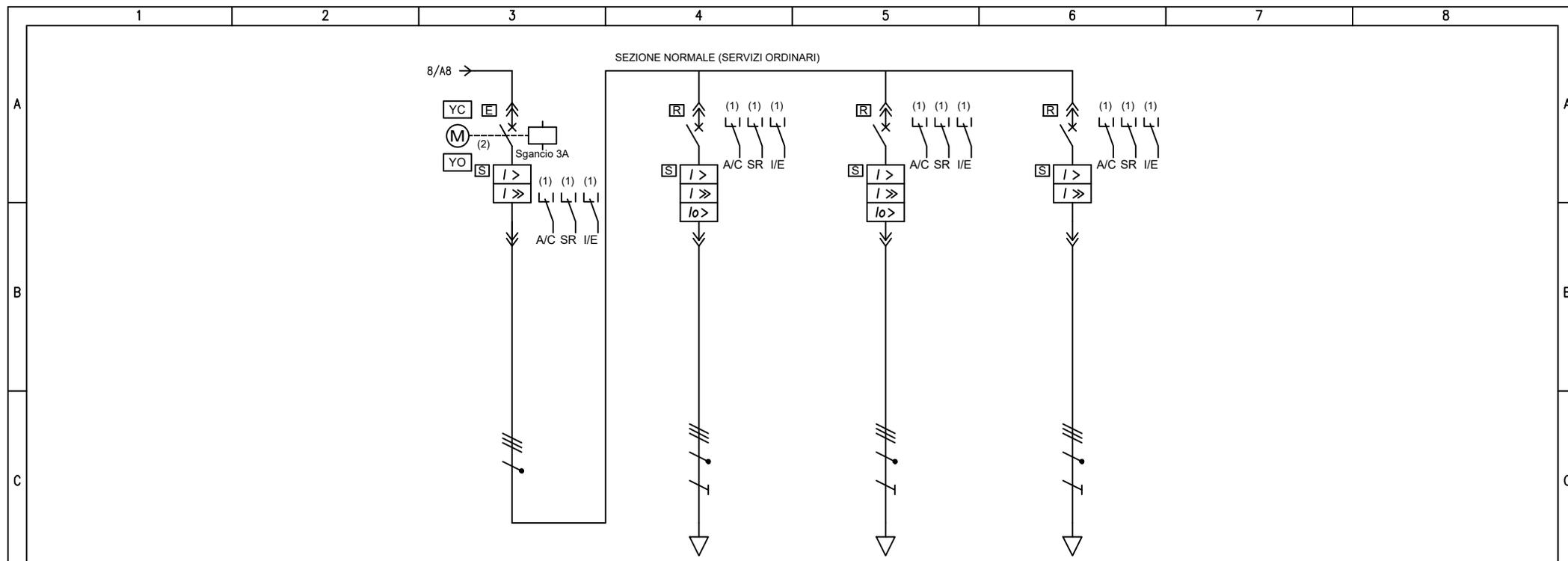
UTENZA	DENOMINAZIONE		LINEA B (SOCCORSO) Al CPS 1 E 2		LINEA C (BYPASS) Al CPS 1 E 2		LINEA A AGLI UPS 1 E 2		LINEA A AL SOCCORRITORE LS		LINEA B (SOCCORSO) AL SOCCORRITORE LS			
	SIGLA		QGBT-2_PE.P15		QGBT-2_PE.P16		QGBT-2_PE.P17		QGBT-2_PE.P18		QGBT-2_PE.P19			
	TIPO		TN-S		TN-S		TN-S		TN-S		TN-S			
	POTENZA	kW	lb	A					19	27.8				
D	COEF. CONTEMP.	COS φ		1	0.9	1	0.9	1	0.99	1	0.99	1	0.9	
	CONSTRUTTORE		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC			
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	TIPO		COMPACT NSX160F+MLOGIC 6.2A NSX (LSIG) 160A		COMPACT NSX160F+MLOGIC 6.2A NSX (LSIG) 160A		COMPACT NSX100F+MLOGIC 5.2A NSX (LSI) 40A		COMPACT NSX100F+MLOGIC 6.2A NSX (LSIG) 40A		COMPACT NSX100F+MLOGIC 6.2A NSX (LSIG) 40A			
	N.POLI	In	A	4	160	4	160	4	100	4	100	4	100	
	lth	A	Idn	A	160	32	160	32	40	16	40	16	40	16
	Im (o curva)	A	Pdi	kA	1600	36	1600	36	400	36	400	36	400	36
FUSIBILE	TIPO													
	CALIBRO		A											
CONTATTORE	TIPO													
	In	A	Pn	kW										
RELE' TERMICO	TIPO													
	TARATURA		A											
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FTG18M16 0,6/1 kV		FTG18M16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18M16 0,6/1 kV		FTG18M16 0,6/1 kV			
	FORMAZIONE		3x(1x95)+1x50+1G50		3x(1x95)+1x50+1G50		5G16		3x(1x35)+1x25+1G16		3x(1x35)+1x25+1G16			
	LUNGHEZZA		m		170		170		170		170			
	Iz		A		196.8		196.8		57.6		101.4		101.4	
	C.d.T. a lb	%	C.d.T. totale a lb	%					0.268	1.21	1.48		0.268	
	Zk	mΩ	Zs	mΩ					8.89	13.2	99	305.4	99	305.4
Ikv max a valle		kA		Ik1 fase/terra		kA		31.7	19.3	2.57	0.832	2.57	0.832	
NUMERAZIONE MORSETTIERA														

F	Committente		MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto		METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA		Progettista		INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' INFRASTRAPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		Titolo		STAZIONE BOLOGNA QUADRO GENERALE BASSA TENSIONE 2 QGBT-2 - SCHEMA UNIFILARE		
													Foglio		7 di 14		
															Segue		8



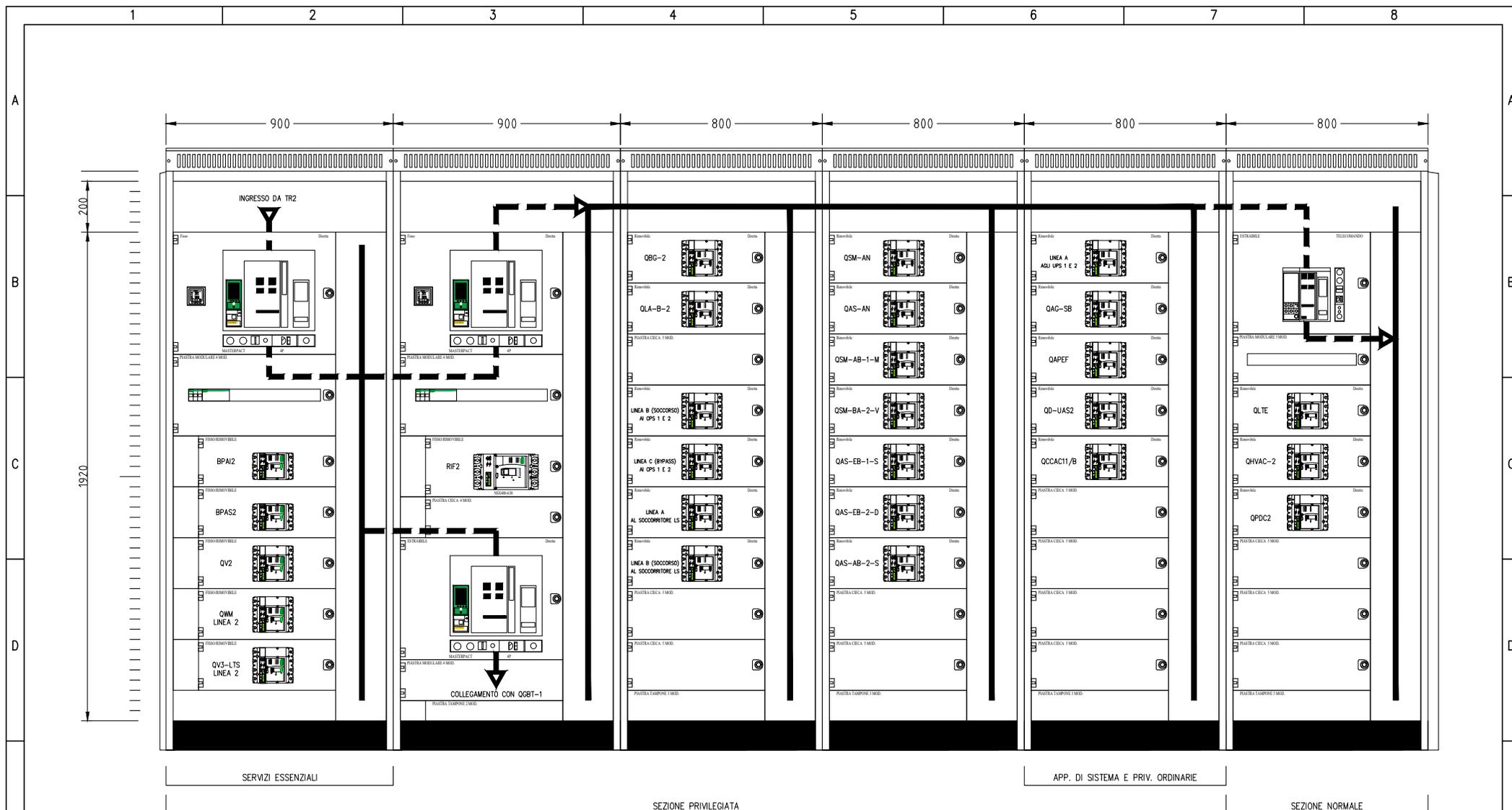
UTENZA	DENOMINAZIONE		RIFASAMENTO AUTOMATICO RIF2		Q. AGGOTTAMENTO SOTTOBANCHINA QAG-SB		ALIM. QUADRO AUSILIARI PEF QAPEF		ALIM. QUADRO AUSILIARI PET QD-UAS2		ALIM. Q. SEGNALAMENTO/SISTEMA QCCAC11/B			
	SIGLA		QGBT-2_PO.P00		QGBT-2_PO.P01		QGBT-2_PO.P02		QGBT-2_PO.P03		QGBT-2_PO.P04			
	TIPO		TN-S		TN-S		TN-S		TN-S		TN-S			
	POTENZA	kW	lb	A	-125 kVAR	180.4	16.2	27.9	17.6	28.1	10.8	17.3		
COEF. CONTEMP.	COS φ			1		1	0.836	1	0.9	1	0.9			
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC			
	TIPO		COMPACT NSX400F+MLOGIC 5.3A NSX (LSI) 400A		COMPACT NSX100F+MLOGIC 6.2A NSX (LSIG) 100A		COMPACT NSX100F+MLOGIC 5.2A NSX (LSI) 100A		COMPACT NSX100F+MLOGIC 5.2A NSX (LSI) 100A		COMPACT NSX100F+MLOGIC 5.2A NSX (LSI) 100A			
	N.POLI	In	A	3	400	4	100	4	100	4	100	4	100	
	I <sub>th</sub>	A	I <sub>dn</sub>	A	340	80	20	50	50	50	63	36	36	
I <sub>m</sub> (o curva)	A	P <sub>di</sub>	kA	3400	36	800	36	500	36	500	36	630	36	
FUSIBILE	TIPO													
	CALIBRO		A											
CONTATTORE	TIPO													
	In	A	P <sub>n</sub>	kW										
RELE' TERMICO	TIPO													
	TARATURA		A											
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG18M16 0.6/1 kV		FG18M16 0.6/1 kV		FG18OM16 0.6/1 kV		FG18OM16 0.6/1 kV		FG18M16 0.6/1 kV			
	FORMAZIONE		3x(1x240)+1G120		3x(1x35)+1x25+1G16		5G16		5G16		3x(1x25)+1x16+1G16			
	LUNGHEZZA		m		15		110							
	I <sub>z</sub>		A		364.2		101.4		57.6		57.6		81	
	C.d.T. a lb	%	C.d.T. totale a lb	%	-0.091	0.175	0.718	0.986	0.015	0.283	0.009	0.277		0.268
	Z <sub>k</sub>	mΩ	Z <sub>s</sub>	mΩ	9.95	15.4	65.5	199.7	8.89	13.2	8.89	13.2	8.76	13
I <sub>kv max a valle</sub>	kA	I <sub>kv1 fase/terra</sub>	kA	26.5	16.5	3.88	1.27	31.7	19.3	31.7	19.3	32.4	19.6	
NUMERAZIONE MORSETTIERA														

F	Committente		MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO				Oggetto				METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA				Progettista				INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' INFRASTRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it				Titolo				STAZIONE BOLOGNA QUADRO GENERALE BASSA TENSIONE 2 QGBT-2 - SCHEMA UNIFILARE			
	Foglio		8 di 14		Segue		9																							



UTENZA	DENOMINAZIONE		GENERALE SEZ. NORMALE		Q. LOC. TEC. NON DI SISTEMA QLTE		Q. HVAC QHVAC-2		Q. PC GEOTERMICA QPDC2					
	SIGLA		QGBT-2_NO.P00		QGBT-2_NO.P01		QGBT-2_NO.P02		QGBT-2_NO.P03					
	TIPO		TN-S		TN-S		TN-S		TN-S					
	POTENZA kW	lb	A	80.7	131.6	27.1	43.7	4.96	8.96	48.6	79			
COEF. CONTEMP.	COS φ		1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9				
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC					
			Compact NS1000N+MICROLOGIC 5.0-LSI		COMPACT NSX250F+MLOGIC 6.2A NSX (LSIG) 250A		COMPACT NSX100F+MLOGIC 5.2A NSX (LSI) 100A		COMPACT NSX250F+MLOGIC 6.2A NSX (LSIG) 250A					
	N.POLI	In	A	4	1000	4	250	4	100	4	250			
	Ith	A	Idn	A	1000	125	50	40	36	200	50			
	I <sub>m</sub> (o curva)	A	P <sub>di</sub>	kA	6000	50	1250	36	400	36	2000	36		
FUSIBILE	TIPO													
	CALIBRO		A											
CONTATTORE	TIPO													
	In	A	P <sub>n</sub>	kW										
RELE' TERMICO	TIPO													
	TARATURA		A											
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO				FG18M16 0.6/1 kV		FG18M16 0.6/1 kV		FG18M16 0.6/1 kV					
	FORMAZIONE				3x(1x70)+1x35+1G35		3x(1x25)+1x16+1G16		3x(1x120)+1x70+1G70					
	LUNGHEZZA		m		110		155		155					
	I <sub>z</sub>		A		160.8		81		229.8					
	C.d.T. a lb	%	C.d.T. totale a lb	%		0.268	0.63	0.894	0.577	0.841	1.05	1.31		
	Z <sub>k</sub>	mΩ	Z <sub>s</sub>	mΩ	8.47	12	36.5	99.1	123.9	312.8	34.3	78.9		
I <sub>kv max a valle</sub>	kA	I <sub>k1 fase/terra</sub>	kA	32.7	21.2	7	2.56	2.05	0.812	7.46	3.22			
NUMERAZIONE MORSETTIERA														

F	Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA		Progettista INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' INFRA.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		Titolo STAZIONE BOLOGNA QUADRO GENERALE BASSA TENSIONE 2 QGBT-2 - SCHEMA UNIFILARE		Foglio 9 di 14		Segue 10	
	1	2	3	4	5	6	7	8				



**NOTA:**  
 - IL FRONTE QUADRO RAPPRESENTATO NEL PRESENTE DOCUMENTO È DA RITENERSI INDICATIVO NELLE DIMENSIONI E NELLA DISPOSIZIONE DELLE APPARECCHIATURE PRINCIPALI. LO SPAZIO PER LE ALTRE APPARECCHIATURE AUSILIARIE (PROTEZIONI, STRUMENTAZIONI DI MISURA, ECC...), POTRÀ ESSERE RICAVATO SU PANNELLI FRONTALI O VANI INTERNI. LA STRUTTURA E LE DIMENSIONI DEFINITIVE DEL QUADRO, NONCHÈ LA DISPOSIZIONE DELLE APPARECCHIATURE DOVRANNO ESSERE SOTTOPOSTE AD APPROVAZIONE DELLA D.L. E DELLA COMMITTENZA PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DEL QUADRO STESSO.

2365  
 1200  
 5050  
 Quote espresse in millimetri

F	Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA	Progettista INFRASTRUTTURE.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	Titolo STAZIONE BOLOGNA QUADRO GENERALE BASSA TENSIONE 2 QGBT-2 - SCHEMA UNIFILARE	Foglio 10 di 14 Segue 8	F	
	1	2	3	4	5	6	7

	1	2	3	4	5	6	7	8
A		CONDUTTORE DI FASE		RESISTORE		SEZIONATORE		CONTATTORE (CONTATTO DI CHIUSURA)
		CONDUTTORE NEUTRO		INDUTTORE, BOBINA, AVVOLGIMENTO		SEZIONATORE CON FUSIBILE INCORPORATO		CONTATTORE AD APERTURA AUTOMATICA (ASSOCIATO AD UN RELE' DI PROTEZIONE)
B		CONDUTTORE DI PROTEZIONE (PE)		ELEMENTO RISCALDANTE		SEZIONATORE A COMANDO MANUALE, CON DISPOSITIVO DI BLOCCO		CONTATTORE (CONTATTO DI APERTURA)
		CONDUTTORE DI NEUTRO AVENTE ANCHE FUNZIONE DI CONDUTTORE DI PROTEZIONE		CONDENSATORE (SEGNO GRAFICO GENERALE)		SEZIONATORE A DUE VIE, TRE POSIZIONI, CON POSIZIONE CENTRALE DI APERTURA		CONTATTORE AD APERTURA AUTOMATICA CON FUSIBILE, FUNZIONANTE PER EFFETTO TERMICO
		CONNESSIONE DI CONDUTTORI		TERRA (SEGNO GRAFICO GENERALE)		SEZIONATORE A DUE VIE, TRE POSIZIONI, CON POSIZIONE CENTRALE DI APERTURA (E MESSA A TERRA)		
C		TERMINALE O MORSETTO		MASSA (TELAIO)		INTERRUTTORE DI MANOVRA SEZIONATORE		
		CONNESSIONE A T		TERRA DI PROTEZIONE		INTERRUTTORE DI MANOVRA SEZIONATORE CON FUSIBILE INCORPORATO		
D		CONDUTTURA IN SBARRA PROTETTA		EQUIPOTENZIALITÀ		INTERRUTTORE DI MANOVRA SEZIONATORE A DUE VIE, TRE POSIZIONI, CON POSIZIONE CENTRALE DI APERTURA (E MESSA A TERRA)		
		GIUNZIONE DI CONDUTTORE		FUSIBILE SEGNO GENERALE				
		PRESA A SPINA (MASCHIO E FEMMINA)		FUSIBILE CON PERCUSSORE				
E				FUSIBILE CON PERCUSSORE E CON CIRCUITO DI SEGNALAZIONE SEPARATO				
				SCARICATORE				
F	Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA		Progettista INFRASTRUTTURE.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		Titolo STAZIONE BOLOGNA QUADRO GENERALE BASSA TENSIONE 2 QGBT-2 - SCHEMA UNIFILARE	
							Foglio	11 di 14
							Segue	12

	1	2	3	4	5	6	7	8
A		INTERRUTTORE (DI POTENZA)		RELÈ DI PROTEZIONE CON INDICAZIONE DELLE FUNZIONI ABILITATE SECONDO CODICI ANSI	   	INDICAZIONE TIPO INTERRUTTORE: (M) MODULARE (S) SCATOLATO (A) APERTO (M+) MODULARE AD ALTE PRESTAZIONI (NEL CASO DI INTERRUTTORE, DOTATO DI POTERE DI INTERRUZIONE MAGGIORATO E CON CARATTERISTICHE TALI DA CONSENTIRE IL RAGGIUNGIMENTO DI UN MAGGIOR LIMITE DI SELETTIVITÀ CON GLI INTERRUTTORI A VALLE)		
		INTERRUTTORE DI MANOVRA CON FUSIBILE INCORPORATO		RELÈ TERMICO				
B		INTERRUTTORE DI POTENZA AD APERTURA AUTOMATICA		RELÈ MAGNETICO	  	INDICAZIONE DIFFERENZIALE DI TIPO AC (G) GENERALE (S) SELETTIVO (R) RITARDATO		LAMPADA DI SEGNALEZIONE LAMPEGGIANTE
		INTERRUTTORE DI POTENZA AD APERTURA AUTOMATICA, TERMICO		RELÈ A CORRENTE DIFFERENZIALE				LAMPADA A CROCE DI SEGNALEZIONE STATO INTERRUTTORE
C		INTERRUTTORE DI POTENZA AD APERTURA AUTOMATICA, MAGNETICO		RELÈ DI MASSIMA CORRENTE (LUNGO RITARDO)	  	INDICAZIONE DIFFERENZIALE DI TIPO A (G) GENERALE (S) SELETTIVO (R) RITARDATO		DIODO
		INTERRUTTORE DI POTENZA AD APERTURA AUTOMATICA, MAGNETOTERMICO		RELÈ DI MASSIMA CORRENTE (CORTO RITARDO)				DIODO EMETTITORE DI LUCE (LED)
D		INTERRUTTORE DI POTENZA AD APERTURA AUTOMATICA, MAGNETOTERMICO DIFFERENZIALE		RELÈ DI GUASTO A TERRA	  	INDICAZIONE DIFFERENZIALE DI TIPO B (G) GENERALE (S) SELETTIVO (R) RITARDATO		BOBINA DI COMANDO (SIMBOLO GENERALE)
		INTERRUTTORE DI POTENZA AD APERTURA AUTOMATICA, FUNZIONANTE PER CORRENTE DIFFERENZIALE		SGANCIATORE DI PROTEZIONE ELETTRONICO CON UNITA' DI MISURA E DIALOGO				BOBINA DI COMANDO (BA O YO) DI APERTURA (BC O YC) DI CHIUSURA (YU0) A MANCANZA TENSIONE
E		INTERRUTTORE PER PROTEZIONE MOTORI (SALVAMOTORE)	 	COM: MODULO DI INTERFACCIA PER SISTEMA DI SUPERVISIONE SEL: MODULO DI SELETTIVITA' LOGICA	  	INDICAZIONE DIFFERENZIALE DI TIPO F (G) GENERALE (S) SELETTIVO (R) RITARDATO		BOBINA DI COMANDO DI UN RELE' CON RITARDO ALLA RICADUTA
		DISPOSITIVO AUSILIARIO DI RIARMO AUTOMATICO	   	CONTATTI AUSILIARI PER DISPOSITIVI: (I/E) INSERITO/ESTRATTO (A/C) APERTO/CHIUSO (S/R) SCATTATO RELÈ (M) STATO MOLLE				BOBINA DI COMANDO DI UN RELE' CON RITARDO ALL'ATTRAZIONE
E		RELE' DI CONTROLLO ISOLAMENTO (POLO A TERRA)				LAMPADA: (RD) ROSSO (GN) VERDE (YE) GIALLO (BL) BLU (WH) BIANCO (OG) ARANCIONE		BOBINA DI COMANDO DI UN RELE' AD IMPULSI
F	Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA	Progettista INFRASTRUTTURE.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	Titolo STAZIONE BOLOGNA QUADRO GENERALE BASSA TENSIONE 2 QGBT-2 - SCHEMA UNIFILARE		Foglio 12 di 14 Segue 13	

	1	2	3	4	5	6	7	8
A		CONTATTO DI CHIUSURA (APERTO A RIPOSO)		MOVIMENTO RITARDATO		SELETTORE A PIÙ POSIZIONI		STRUMENTO REGISTRATORE (ADIREZIONALE O DIREZIONALE) (X=GRANDEZZA MISURATA, ES. KWh POTENZE ATTIVA)
		CONTATTO DI APERTURA (CHIUSO A RIPOSO)		COMANDO MECCANICO MANUALE		OROLOGIO SEGNO GRAFICO GENERALE		
B		CONTATTO DI SCAMBIO CON INTERRUZIONE MOMENTANEA		COMANDO A PULSANTE		CREPUSCOLARE		STRUMENTO INDICATORE (X=GRANDEZZA MISURATA, ES. V TENSIONE)
		CONTATTO A DUE VIE A TRE POSIZIONI, CON POSIZIONE CENTRALE DI APERTURA		COMANDO CON TIRANTE		SENSORE DI PRESSIONE A SERVIZIO DELLA CELLA (X) DELLO SCOMPARTO (N)		STRUMENTO DI MISURA (MULTIMETRO O ALTRO DISPOSITIVO)
C		CONTATTO DI POSIZIONE DI CHIUSURA (FINE CORSA)		COMANDO ROTATIVO		BATTERIA DI ACCUMULATORI O DI PILE		CONTAORE
		CONTATTO DI POSIZIONE DI APERTURA (FINE CORSA)		COMANDO DI EMERGENZA CON PULSANTE A FUNGO		DIVISORE CAPACITIVO PER SEGNALAZIONE PRESENZA TENSIONE		TRASFORMATORE DI CORRENTE "TA"
		CONTATTO SENSIBILE ALLA TEMPERATURA		COMANDO A CHIAVE		MOTORE PER COMANDO INTERRUPTORE		TRASFORMATORE DI CORRENTE A 2 AVVOLGIMENTI SECONDARI, CIASCUNO SU PROPRIO CIRCUITO MAGNETICO
D		CONTATTO DI RELE' TERMICO		COMANDO A CAMMA		BLOCCO A CHIAVE: (1) GENERIC (2) CON INDICAZIONE CHIAVE LIBERA A DISPOSITIVO APERTO/ESTRATTO (3) CON INDICAZIONE CHIAVE LIBERA A DISPOSITIVO CHIUSO		TRASFORMATORE DI CORRENTE A 2 AVVOLGIMENTI SECONDARI, SU CIRCUITO MAGNETICO COMUNE
		COMMUTATORE A DUE VIE A TRE POSIZIONI, CON POSIZIONE CENTRALE DI APERTURA		COMANDO DA DISPOSITIVO ELETTROMAGNETICO				TRASFORMATORE DI CORRENTE TOROIDALE
E				COMANDO DA DISPOSITIVO TERMICO		DISPOSITIVO DI MANOVRA E COMANDO DI TIPO ESTRAIBILE		CARRELLO DI MESSA A TERRA SBARRE MT SENZA POTERE DI CHIUSURA
						DISPOSITIVO DI MANOVRA E COMANDO DI TIPO RIMOVIBILE		
						INTERBLOCCO MECCANICO FRA DISPOSITIVI (SALVO DIVERSA INDICAZIONE)		
F	Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA		Progettista INFRASTRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		Titolo STAZIONE BOLOGNA QUADRO GENERALE BASSA TENSIONE 2 QGBT-2 - SCHEMA UNIFILARE	
	1	2	3	4	5	6	7	8
							Foglio	13 di 14
							Segue	14

	1	2	3	4	5	6	7	8
A		TRASFORMATORE SEGNO GRAFICO GENERALE		CONVERTITORE DI POTENZA SEGNO GRAFICO GENERALE				
		TRASFORMATORE A DUE AVVOLGIMENTI CON SCHERMO-TRASFORMATORE D'ISOLAMENTO		RADDRIZZATORE				
B		TRASFORMATORE CON PRESA CENTRALE SU UN'AVVOLGIMENTO		CONVERTITORE DI CORRENTE CONTINUA IN ALTERNATA (INVERTER)				
		TRASFORMATORE TRIFASE COLLEGAMENTO STELLA TRIANGOLO		COMMUTATORE STATICO				
		TRASFORMATORE DI SICUREZZA		GRUPPO DI CONTINUITÀ ASSOLUTA (UPS)				
C		AUTOTRASFORMATORE		AVVIATORE (SIMBOLO GENERALE)				
		AVVOLGIMENTO TRIFASE A TRIANGOLO		AVVIATORE A GRADINI				
D		AVVOLGIMENTO TRIFASE A TRIANGOLO APERTO		AVVIATORE CON REGOLAZIONE (V: TENSIONE, F: FREQUENZA) SOFT STARTER				
		AVVOLGIMENTO TRIFASE A STELLA		AVVIATORE DI TIPO DIRETTO CON CONTATTORE				
		AVVOLGIMENTO TRIFASE A STELLA CON NEUTRO ACCESSIBILE DALL'ESTERNO		AVVIATORE STELLA TRIANGOLO				
E		AVVOLGIMENTO TRIFASE A ZIG-ZAG		AVVIATORE MEDIANTE AUTOTRASFORMATORE				
		MACCHINA ROTANTE O SISTEMA CON MACCHINA ROTANTE: (G) GENERATORE (M) MOTORE		AVVIATORE PER MOTORE IN C.C.				
F	Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA		Progettista INFRASTRAPORTI.TO S.r.l.  Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		Titolo STAZIONE BOLOGNA QUADRO GENERALE BASSA TENSIONE 2 QGBT-2 - SCHEMA UNIFILARE	
	1	2	3	4	5	6	7	8
							Foglio 14 di 14	
							Segue	