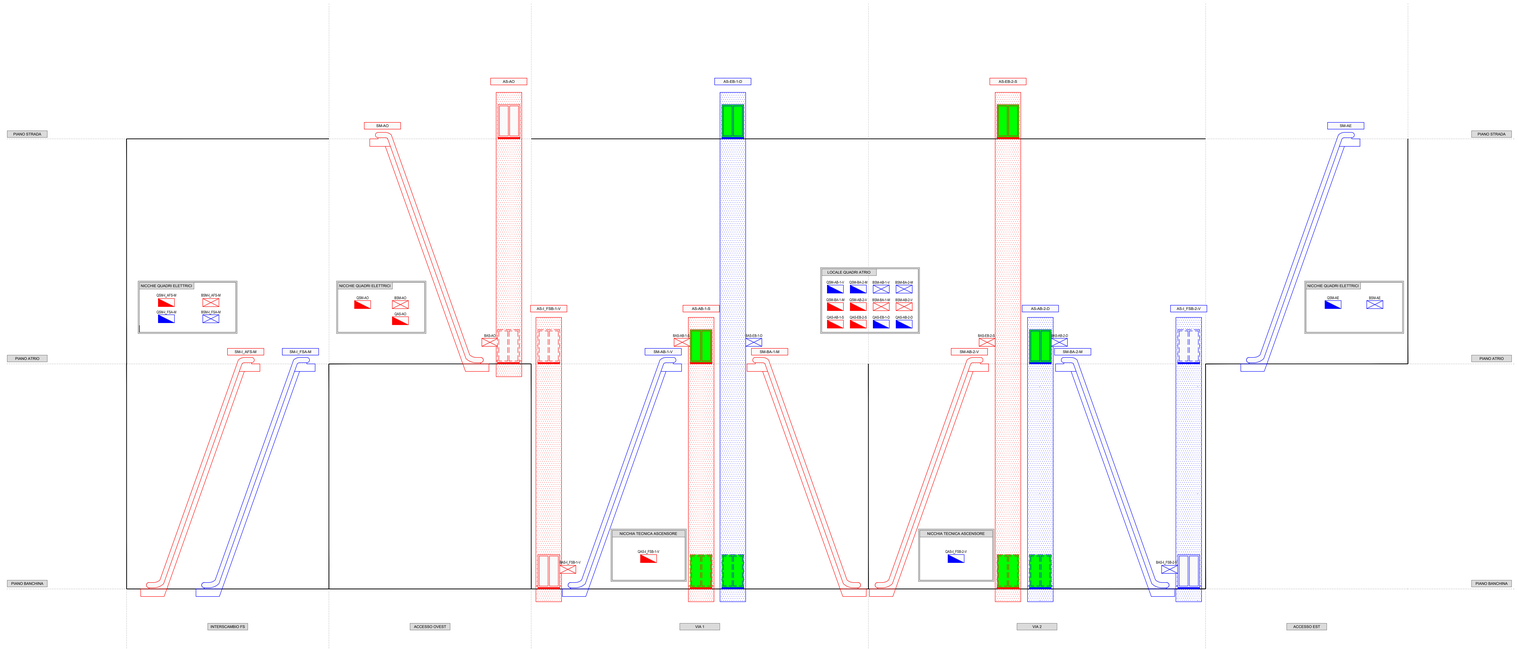


CODIFICA IMPIANTI ELEVATORI

PIANO ATRIO - ZONA ATRIO	
AS-AB-1-S	ASCENSORE ATRIO-BANCHINA VIA 1
AS-AB-2-D	ASCENSORE ATRIO-BANCHINA VIA 2
AS-AO	ASCENSORE ACCESSO OVEST
AS-EB-1-Q	ASCENSORE ESTERNO-BANCHINA VIA 1
AS-EB-2-S	ASCENSORE ESTERNO-BANCHINA VIA 2
SM-AE	SCALA MOBILE ACCESSO EST
SM-AO	SCALA MOBILE ACCESSO OVEST
SM-AB-1-V	SCALA MOBILE ATRIO-BANCHINA VIA 1
SM-AB-2-V	SCALA MOBILE ATRIO-BANCHINA VIA 2
SM-BA-1-M	SCALA MOBILE BANCHINA-ATRIO VIA 1
SM-BA-2-M	SCALA MOBILE BANCHINA-ATRIO VIA 2
SM-L.AFS-M	SCALA MOBILE ACCESSO STAZIONE FS (DIREZIONE FS)
SM-L.FSA-M	SCALA MOBILE ACCESSO STAZIONE FS (DIREZIONE ATRIO)
PIANO BANCHINA - LOCALI VIA 1	
AS-L.FSB-1-V	ASCENSORE FS-BANCHINA VIA 1
PIANO BANCHINA - LOCALI VIA 2	
AS-L.FSB-2-V	ASCENSORE FS-BANCHINA VIA 2

CARATTERISTICHE DEGLI ASCENSORI

CODIFICA	TIPOLOGIA	ALIM.NE ELETTRICA	PIANO EVAC.NE	DISLIVELLO (*) / ALBERO FERMATE
AS-AB-1-S	EMERGENZA	SINGOLA	ATRIO	6.40 m / 2
AS-AB-2-D	EMERGENZA	SINGOLA	ATRIO	6.40 m / 2
AS-AO	ORDINARIO	SINGOLA	STRADA (**)	6.40 m / 2
AS-EB-1-Q	EMERGENZA (VVF)	DOPPIA	STRADA (**)	12.65 m / 3
AS-EB-2-S	EMERGENZA (VVF)	DOPPIA	STRADA (**)	12.65 m / 3
AS-L.FSB-1-U	ORDINARIO	SINGOLA	BANCHINA	4.48 m / 2
AS-L.FSB-2-V	ORDINARIO	SINGOLA	BANCHINA	4.48 m / 2

(*) IL DISLIVELLO EFFETTIVO DOVRA' ESSERE CONFORMATO DAGLI ELABORATI OPERE CIVILI
(**) LE ASCENSORI CON SBARCO A PIANO STRADA DEVONO ESSERE DOTATI ALL'INSTALLAZIONE ALL'APERTO

CARATTERISTICHE DELLE SCALE MOBILI

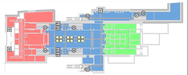
CODIFICA	DIS.SE SBARCHI(*) - LARGHEZZA	ALIM.NE ELETTRICA	PIANO EVAC.NE	DISLIVELLO (*)
SM-AE	SCALA FERMA / 1 m	SINGOLA	STRADA (**)	6.45 m
SM-AO	SCALA FERMA / 1 m	SINGOLA	STRADA (**)	6.45 m
SM-AB-1-V	SCALA FERMA / 1 m	SINGOLA	ATRIO	6.40 m
SM-AB-2-V	SCALA FERMA / 1 m	SINGOLA	ATRIO	6.40 m
SM-BA-1-M	SCALA FERMA / 1 m	SINGOLA	ATRIO	6.40 m
SM-BA-2-M	SCALA FERMA / 1 m	SINGOLA	ATRIO	6.40 m
SM-L.AFS-M	SCALA FERMA / 1 m	SINGOLA	ATRIO	6.40 m
SM-L.FSA-M	SCALA FERMA / 1 m	SINGOLA	ATRIO	6.40 m

(*) IL DISLIVELLO EFFETTIVO DOVRA' ESSERE CONFORMATO DAGLI ELABORATI OPERE CIVILI
(**) LE SCALE MOBILI CON SBARCO A PIANO STRADA DEVONO ESSERE DOTATE ALL'INSTALLAZIONE ALL'APERTO

LEGENDA SIMBOLI IMPIANTI ELEVATORI

	ASCENSORE (CABINA RAPPRESENTATA AL PIANO DI EVACUAZIONE)
	ASCENSORE (CABINA RAPPRESENTATA AI PIANI ESTREMI DELLA SUA CORSA. DIVERSI DA QUELLO DI EVACUAZIONE)
	SCALA MOBILE

KEY-MAP PIANO ATRIO



PIANO ATRIO - ZONA ATRIO	
AS-EB-1-Q	ASCENSORE ESTERNO-BANCHINA VIA 1
AS-AB-1-S	ASCENSORE ATRIO-BANCHINA VIA 1
AS-AB-2-D	ASCENSORE ATRIO-BANCHINA VIA 2
AS-EB-2-S	ASCENSORE ESTERNO-BANCHINA VIA 2
AS-L.FSB-1-V	ASCENSORE FS-BANCHINA VIA 1
AS-L.FSB-2-V	ASCENSORE FS-BANCHINA VIA 2
AS-AO	ASCENSORE ACCESSO OVEST
SM-AE	SCALA MOBILE ACCESSO EST
SM-AO	SCALA MOBILE ACCESSO OVEST
SM-AB-1-V	SCALA MOBILE ATRIO-BANCHINA VIA 1
SM-AB-2-V	SCALA MOBILE ATRIO-BANCHINA VIA 2
SM-BA-1-M	SCALA MOBILE BANCHINA-ATRIO VIA 1
SM-BA-2-M	SCALA MOBILE BANCHINA-ATRIO VIA 2
SM-L.AFS-M	SCALA MOBILE ACCESSO STAZIONE FS (DIREZIONE FS)
SM-L.FSA-M	SCALA MOBILE ACCESSO STAZIONE FS (DIREZIONE ATRIO)

KEY-MAP PIANO BANCHINA

PIANO BANCHINA - LOCALI VIA 1	
AS-EB-1-Q	ASCENSORE ESTERNO-BANCHINA VIA 1
AS-AB-1-S	ASCENSORE ATRIO-BANCHINA VIA 1
AS-L.FSB-1-V	ASCENSORE FS-BANCHINA VIA 1
SM-AB-1-V	SCALA MOBILE ATRIO-BANCHINA VIA 1
SM-BA-1-M	SCALA MOBILE BANCHINA-ATRIO VIA 1
SM-L.AFS-M	SCALA MOBILE ACCESSO STAZIONE FS (DIREZIONE FS)
SM-L.FSA-M	SCALA MOBILE ACCESSO STAZIONE FS (DIREZIONE ATRIO)
PIANO BANCHINA - LOCALI VIA 2	
AS-AB-2-D	ASCENSORE ATRIO-BANCHINA VIA 2
AS-EB-2-S	ASCENSORE ESTERNO-BANCHINA VIA 2
AS-L.FSB-2-V	ASCENSORE FS-BANCHINA VIA 2
SM-AB-2-V	SCALA MOBILE ATRIO-BANCHINA VIA 2
SM-BA-2-M	SCALA MOBILE BANCHINA-ATRIO VIA 2

KEY PLAN GENERALE

LEGENDA COLORI

	IMPIANTI NORMALMENTE DERIVATI DALLA RETE MT-L1 (MEDIANTE OGBT-1)
	IMPIANTI NORMALMENTE DERIVATI DALLA RETE MT-L2 (MEDIANTE OGBT-2)
	IMPIANTI IN MOVIMENTO DURANTE EVACUAZIONE DI EMERGENZA

LEGENDA SIMBOLI QUADRI ELETTRICI

	QUADRO ELETTRICO DI ALIMENTAZIONE IMPIANTO ELEVATORE (SAB- - QSM- ...)
	QUADRO ELETTRICO BORDO MACCHINA IMPIANTO ELEVATORE (BAB- - QSB- ...)

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE
Responsabile integrazione discipline specialistiche
Ing. R. Crova
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9039S

IL PROGETTISTA
Ing. F. Azzarone
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 12287J

INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER IL TORINO
INFRATRASPORTI.TO S.r.l.

IMPIANTI NON DI SISTEMA - STAZIONE REBAUDENGO
IMPIANTO SCALE MOBILI E ASCENSORI
SCHEMA D'ASSIEME

BIM MANAGER Geom. L. D'Acierno

ELABORATO	REV. MI	REV. AN	SCALA	DATA
MTL2T1A1DISASRBK 001	0	1	-	21/04/23

AGGIORNAMENTI

n. 1 a 1

REV.	DECRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	15/05/23	LBe	ADi	FAz	RCi
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	21/04/23	LBe	FAz	FAz	RCi
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 1	CARTELLA	12.2.6	100	MTL2T1A1D	ISASRBK001

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasso

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Sinisi(delo