



**ARMATURE TIPOLOGICHE**  
**POZZO DI INTERTRATTA PORTANUOVA - PPN**

**NOTA 1:**  
 Le armature rappresentate fanno riferimento ad una fascia di larghezza unitaria pari a 1,00m

**NOTA 2:**  
 Le armature trasversali previste nei vari elementi sono riportate di seguito

Solettone di copertura	Legature Ø14/30x40cm
Solaio intermedio	Legature Ø14/30x40cm
Solettone di fondazione	Legature Ø14/30x40cm
Contropareti	Legature Ø14/30x40cm

1 Piano copertura (livello 0)  
 1 : 50

**MATERIALI**

<b>CALCESTRUZZI</b>		
MAGRONE C12/15	Classe di esposizione	X0
<b>DIAFRAMMI/PALI C25/30</b>		
	Classe di esposizione	XC2
	Classe di consistente	S3
	Rapporto A/C	<0,60
	Dosaggio minimo cemento	300Kg/m <sup>3</sup>
	Diametro massimo aggregati	25mm
<b>SOLETTA DI FONDO C30/37</b>		
	Classe di esposizione	XC2
	Classe di consistente	S3
	Rapporto A/C	<0,60
	Dosaggio minimo cemento	300Kg/m <sup>3</sup>
	Diametro massimo aggregati	25mm
<b>STRUTTURE INTERNE C30/37</b>		
	Classe di esposizione	XC2
	Classe di consistente	S4
	Rapporto A/C	<0,50
	Dosaggio minimo cemento	300Kg/m <sup>3</sup>
	Diametro massimo aggregati	15mm
<b>ACCIAIO PER C.A.</b>		
BARRE Ø<26mm - B450C		$f_{yk}>450$ MPa
Reti e tralicci elettrosaldati		$f_{tk}>540$ MPa
		$1.15 \cdot (f_{tk}/f_{yk}) < 1.35$
		$(A_{sp}) > 7.5\%$
<b>ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA</b>		
TUBI	S355J0	$f_{yk}>355$ MPa
		$f_{tk}>510$ MPa
PROFILI E PIASTRE	S355J0	$f_{yk}>355$ MPa
		$f_{tk}>510$ MPa
<b>COPRIFERRI MINIMI</b>		
DIAFRAMMI		75mm
STRUTTURE INTERNE		50mm

**ABACO CODICI IDENTITA' E INCIDENZE ARMATURA**

Codice Identità	Descrizione	Incidenza armatura
FU_FS04	Solettone di fondo, in c.a. sp. 1000 mm	200.00 kg/m <sup>3</sup>
FU_FS13	Solettone di fondo, in c.a. sp. 1200 mm	110.00 kg/m <sup>3</sup>
GB_AR01	Arco rovescio galleria di banchina	120.00 kg/m <sup>3</sup>
GB_CL01	Calotta galleria di banchina	160.00 kg/m <sup>3</sup>
WL_FO04	Fodera, in c.a. sp. 400 mm	70.00 kg/m <sup>3</sup>
WL_FO05	Fodera, in c.a. sp. 200 mm	130.00 kg/m <sup>3</sup>
WL_SE01	Setto strutturale, in c.a. sp. 200 mm	160.00 kg/m <sup>3</sup>
WL_SE04	Setto strutturale, in c.a. sp. 400 mm	110.00 kg/m <sup>3</sup>
WL_SE07	Setto strutturale, in c.a. sp. 700 mm	160.00 kg/m <sup>3</sup>
SB_BS01	Massetto di fondo in CLS sp. 200 mm	0.00 kg/m <sup>3</sup>
SB_SS01	Solella strutturale, in c.a. sp. 1000 mm	100.00 kg/m <sup>3</sup>
SB_SS06	Solella strutturale, in c.a. sp. 300 mm	100.00 kg/m <sup>3</sup>
SB_SS07	Solella strutturale, in c.a. sp. 800 mm	120.00 kg/m <sup>3</sup>

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
**COMUNE DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
 Lotto costruttivo 2: Bologna - Politecnico

**PROGETTO DEFINITIVO**  
 DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. F. Rizzo  
 IL PROGETTISTA: INFRASTRUTTURE.ITO S.r.l.

**PROGETTO STRUTTURALE - POZZI E MANUFATTI DI LINEA**  
**POZZO DI INTERTRATTA PORTA NUOVA**  
**CABINA TECNICA CARPENTERIA SOLETTONE DI COPERTURA**

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL2T1A2D STRPPNT006	0 2	1 : 50	29/09/23

8M MANAGER: Geom. L. D'Accardi

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMMISSIONE	18/01/22	FEM	LFA	FRI	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	25/11/22	FEM	LFA	FRI	RCR
2	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	29/09/23	FEM	LFA	FRI	RCR

**STAZIONE APPALTANTE**  
 DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
 Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE LANCIO DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. A. Strozziere