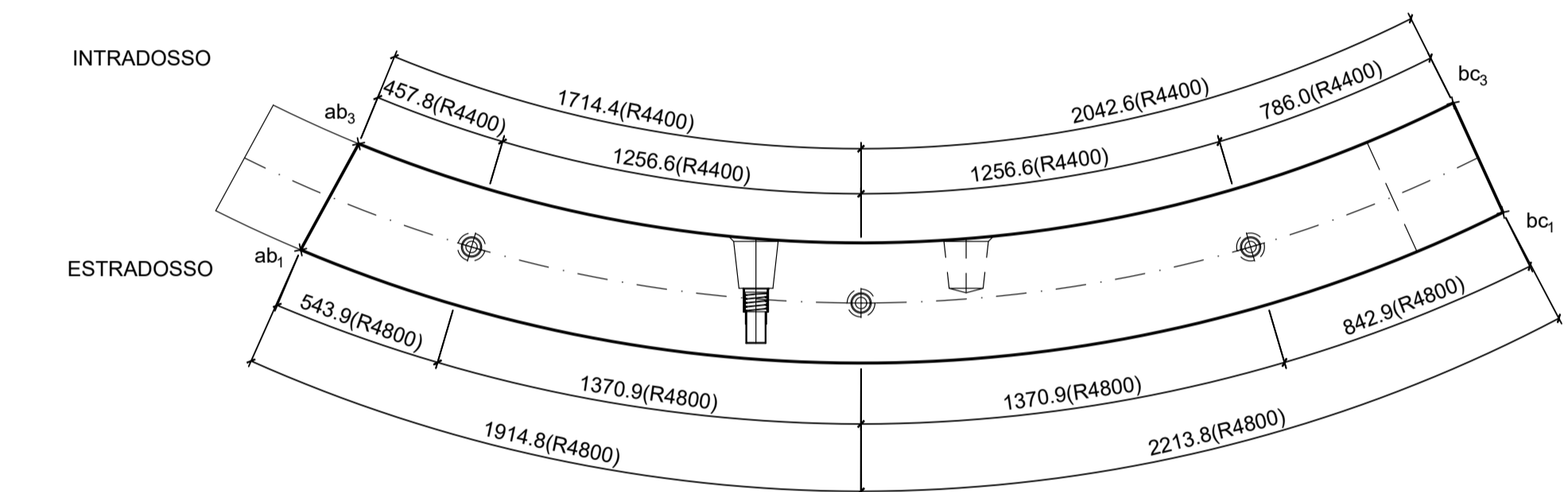
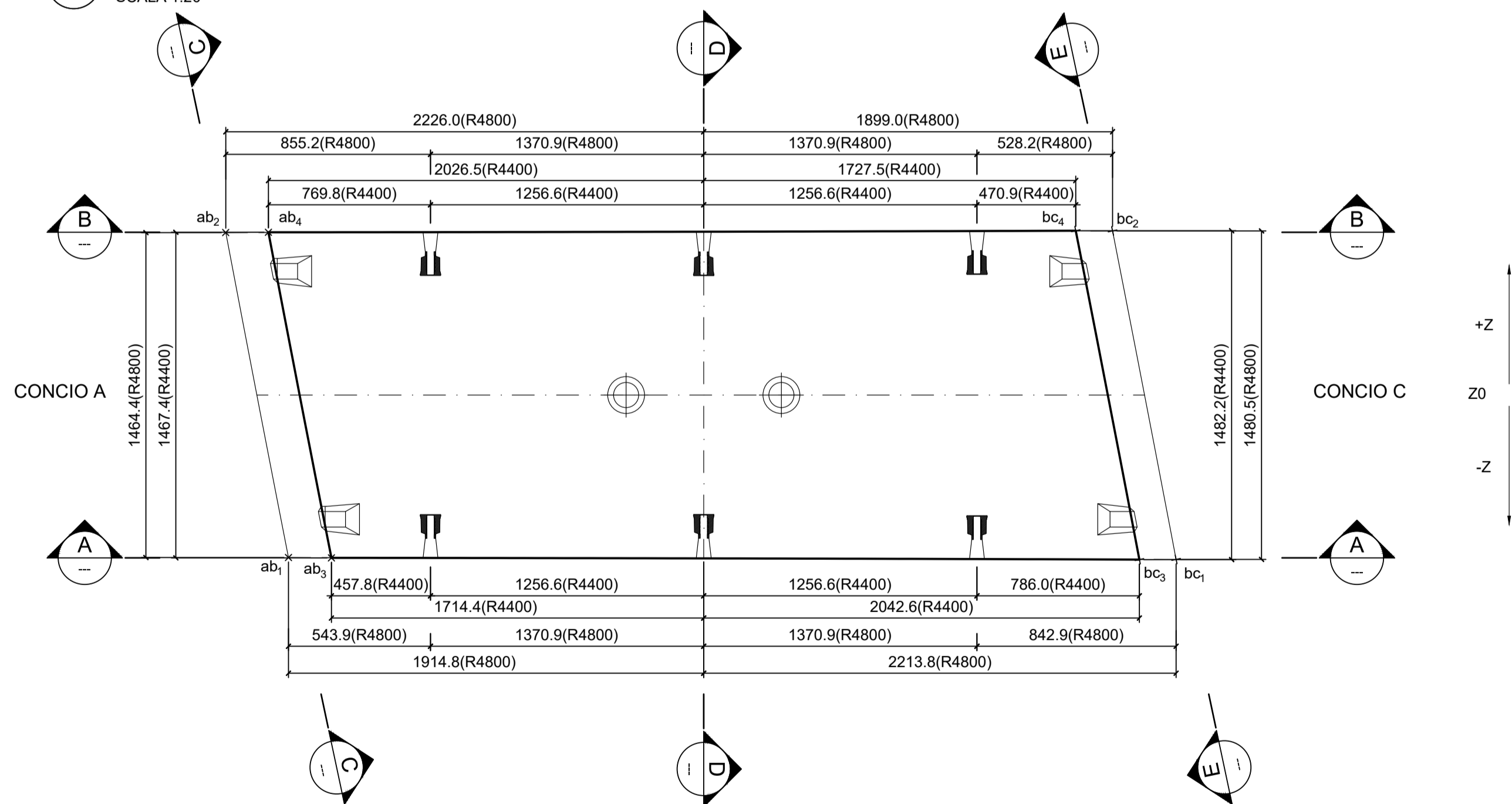


VISTA B-B
 SCALA 1:20



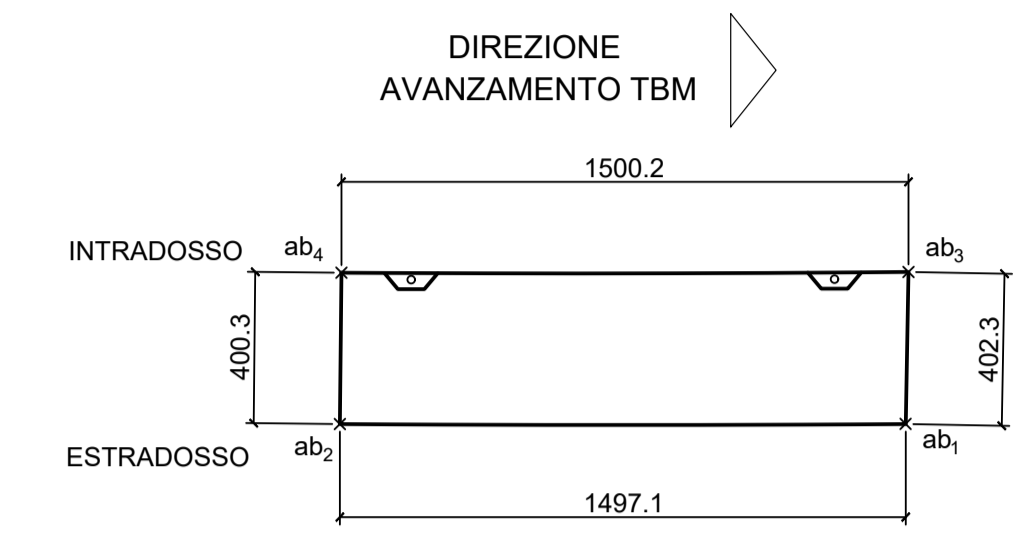
SEZIONE A-A
 SCALA 1:20



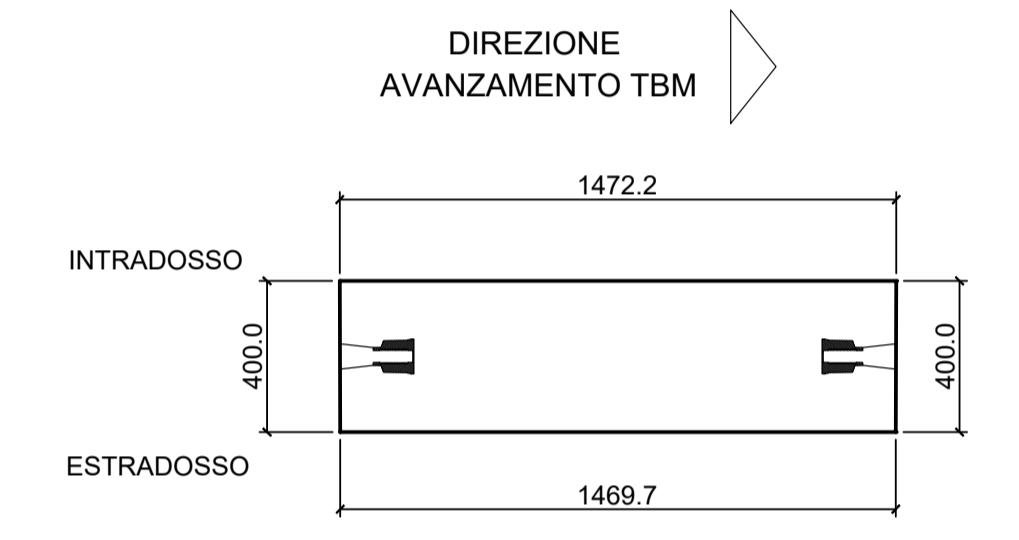
CONCIO B
 SCALA 1:20

VISTA IN PROIEZIONE INTRADOSSO

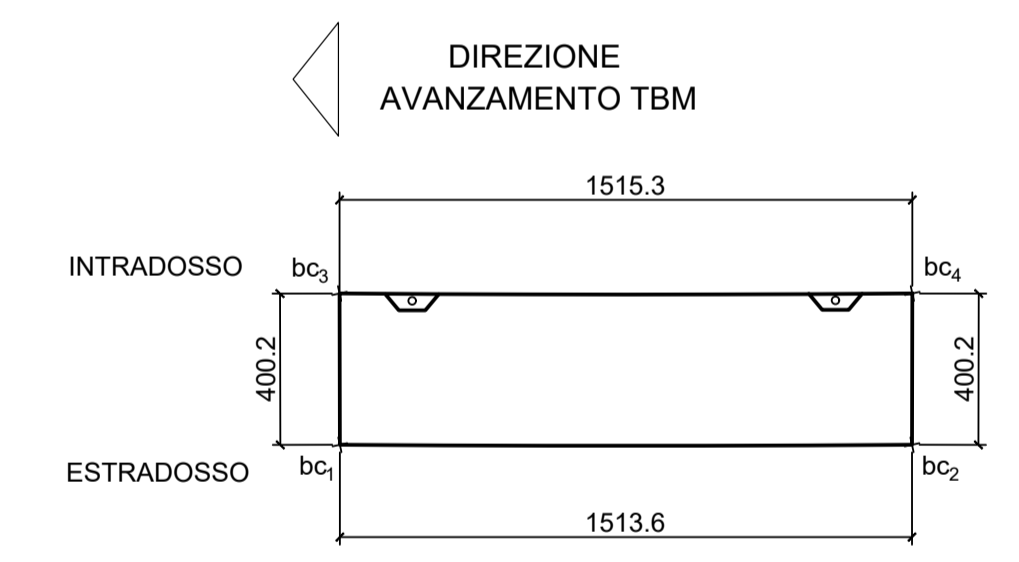
DIREZIONE AVANZAMENTO TBM



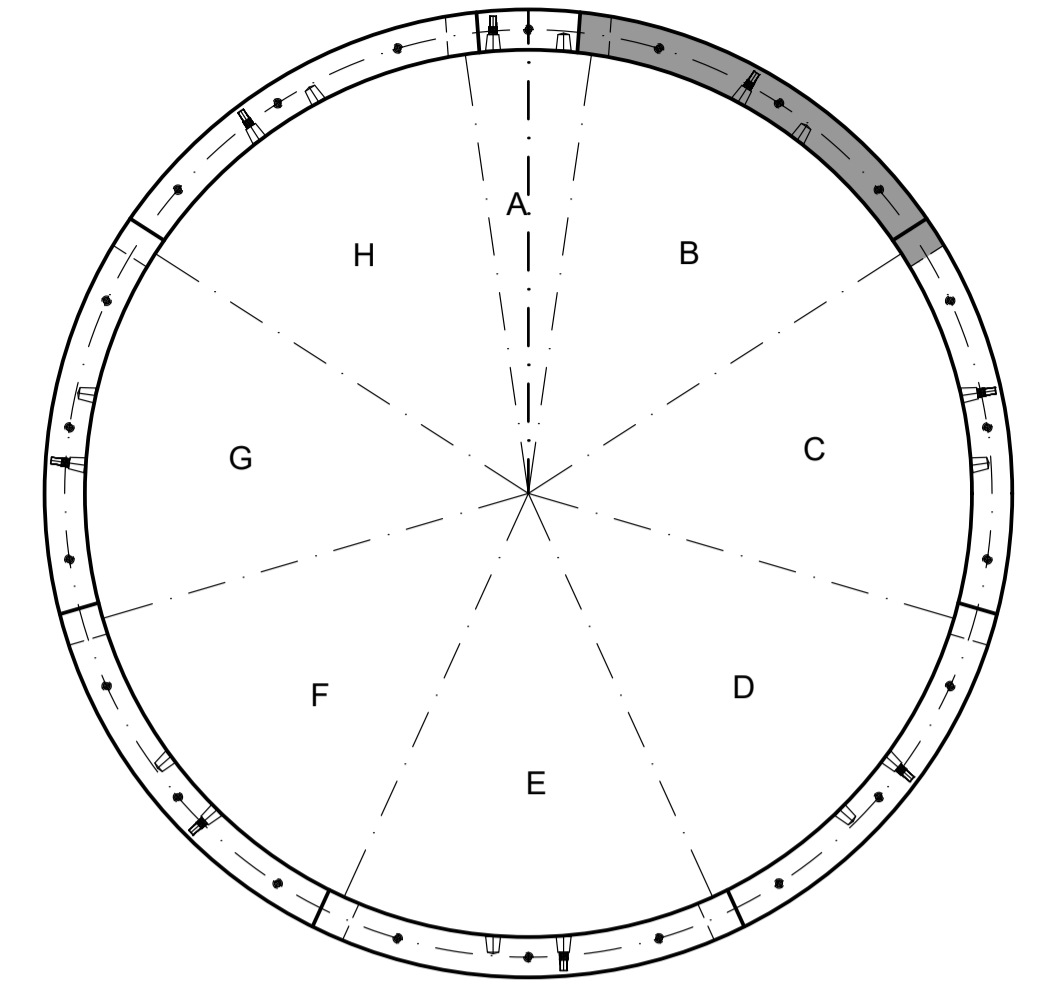
VISTA C-C
 SCALA 1:20



SEZIONE D-D
 SCALA 1:20



VISTA E-E
 SCALA 1:20



NOTE:

- TUTTE LE DIMENSIONI IN mm.
- RP= PUNTI DI RIFERIMENTO.

COORDINATE PUNTI

RP	X	Y	Z
ab1	822.8735	4728.9406	-732.2665
ab2	514.7147	4772.3232	732.1038
ab3	794.4815	4327.6783	-733.7712
ab4	485.8303	4373.0960	733.6009
bc1	4120.9707	2461.2192	-740.7704
bc2	3950.8368	2725.9656	739.7776
bc3	3784.3598	2244.6873	-741.5824
bc4	3614.0399	2509.7243	740.5885

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
 STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE



METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
 LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
 PROGETTAZIONE DEFINITIVA
 Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO		IL PROGETTISTA		ELABORATO		REV. int.	est.	SCALA	DATA
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche		INFRA.TO Infrastruttura per la mobilità INFRATRASPORTI.TO S.r.l.		PROGETTO STRUTTURALE - GALLERIA A FORO CIECO SCAVO MECCANIZZATO - GEOMETRIA GENERALE DELL'ANELLO Carpenteria Concio B		0	1	1:20	18/11/2022
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		MTL2T1A2DSTR GT 0 T007		AGGIORNAMENTI		Fig. 1 di 1			

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	LFA	PDM	FRI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	18/11/22	GQU	PDM	FRI	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 2		CARTELLA	9.5.3	9	MTL2T1A2D	STRGT0T007
STAZIONE APPALTANTE						
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio						
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziere						

Scala PLOT/AGGIORN. mm/pagina per l.x.x.
 RED 0.15 0.24
 YELL 0.24
 GREEN 0.32
 CYAN 0.36
 BLUE 0.50
 MAG. 0.60
 WHITE 0.15 0.08
 COL. 0.16
 COLORS 0.25