



**MATERIALI**

**CALCESTRUZZI**

**MAGRONE C12/15**

Classe di esposizione	X0
-----------------------	----

**DIAFRAMMI/PALI C25/30**

Classe di esposizione	XC2
Classe di consistente	S3
Rapporto A/C	<0,60
Dosaggio minimo cemento	300Kg/m³
Diametro massimo aggregati	25mm

**SOLETTA DI FONDO C30/37**

Classe di esposizione	XC2
Classe di consistente	S3
Rapporto A/C	<0,60
Dosaggio minimo cemento	300Kg/m³
Diametro massimo aggregati	25mm

**STRUTTURE INTERNE C30/37**

Classe di esposizione	XC2
Classe di consistente	S4
Rapporto A/C	<0,50
Dosaggio minimo cemento	300Kg/m³
Diametro massimo aggregati	15mm

**ACCIAIO PER C.A.**

BARRE Ø<26mm - B450C

$f_{yk}$	>450 MPa
$f_{td}$	>540 MPa
$1,15 > (f_u/f_y) < 1,35$	
$(A_{sp})_k$	>7,5%

Reti e tralicci elettrosaldati

**ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA**

TUBI S355J0

$f_{yk}$	>355 MPa
$f_{td}$	>510 MPa

PROFILI E PIASTRE S355J0

$f_{yk}$	>355 MPa
$f_{td}$	>510 MPa

**COPRIFERRI MINIMI**

DIAFRAMMI 75mm

STRUTTURE INTERNE 50mm

**ABACO CODICI IDENTITA' E INCIDENZE ARMATURA**

Codice Identità	Descrizione	Incidenza armatura
FU_FS13	Solettone di fondo, in c.a. sp. 1200 mm	280,00 kg/m³
GB_AR01	Arco rovescio galleria di banchina	120,00 kg/m³
GB_CL01	Calotta galleria di banchina	160,00 kg/m³
WL_SE01	Setto strutturale, in c.a. sp. 200 mm	60,00 kg/m³
WL_SE03	Setto strutturale, in c.a. sp. 300 mm	60,00 kg/m³
WL_SE04	Setto strutturale, in c.a. sp. 400 mm	60,00 kg/m³
WL_SE08	Setto strutturale, in c.a. sp. 800 mm	60,00 kg/m³
WL_SE12	Setto strutturale, in c.a. sp. 150 mm	60,00 kg/m³
SB_BS01	Massetto di fondo in CLS sp. 200 mm	0,00 kg/m³
SB_SS04	Soletta strutturale, in c.a. sp. 600 mm	160,00 kg/m³
SB_SS06	Soletta strutturale, in c.a. sp. 300 mm	100,00 kg/m³
ST_CS06	Scala gettata, in c.a. sp. 250 mm	160,00 kg/m³

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
**COMUNE DI TORINO**  
**CITTA' DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
 Lotto costruttivo 2: Bologna - Politecnico

**PROGETTO DEFINITIVO**

DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crava  
 RESPONSABILE INTEGRAZIONE DISCIPLINE SPECIALISTICHE: Ing. F. Rizzo

IL PROGETTISTA: **INFRA.TO** INFRATRASPORTI.TO S.r.l.

PROGETTO STRUTTURALE - POZZI E MANUFATTI DI LINEA  
 POZZO DI EMERGENZA MOLE  
 SEZIONE 1-1

ELABORATO	REV.	POS.	SCALA	DATA
MTL2T1A2D STREMO006	0	2	1 : 50	10/08/23

**AGGIORNAMENTI**

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/1/22	LFA	PMI	FRI	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	25/11/22	LFA	PMI	FRI	RCR
2	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	10/08/23	LFA	PMI	FRI	RCR

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
 Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE LANCIO DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. A. Strozzi

1 Sezione 1  
 1 : 50

2