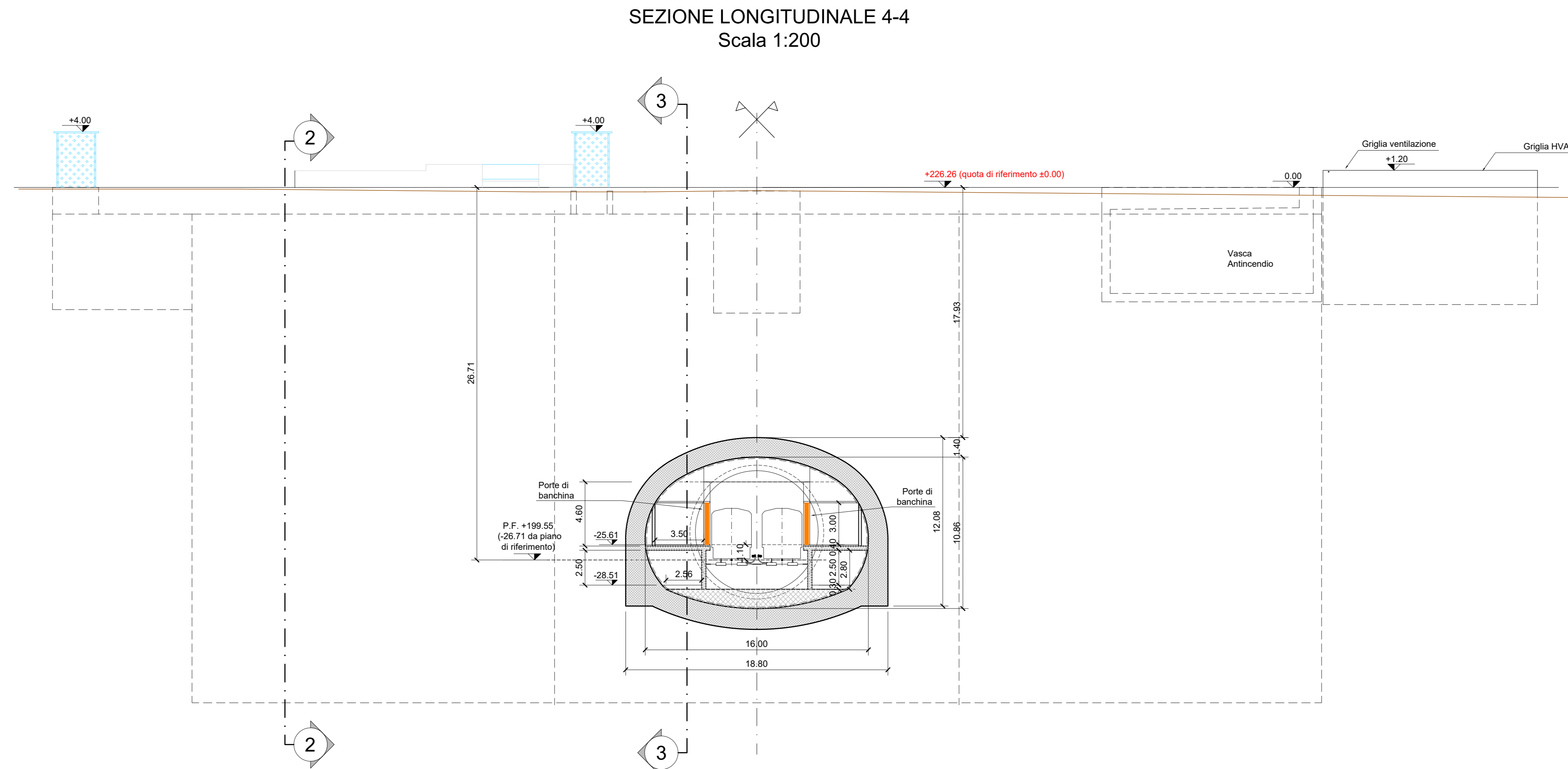


	Flusso acqua		Vetro
	Tubazioni PEAD		Pavimento flottante H=0.80m
	Pozzetti di raccolta		Pavimento su igloo H=0.80m
	Cavedi drenaggi		Piano banchina
	Griglia di raccolta acque		
	Barriera d'aria		
	Porte di banchina		
	Flusso in uscita		
	Flusso in entrata		



NOTA:

- Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse.
- La quota di massima depressione = 225.64 con ricoprimento minimo pari a 1.44 m.
- I locali degli impianti tecnologici a servizio della stazione devono costituire compartimento antincendio avente caratteristiche di resistenza al fuoco non inferiore a REI/EI 120 e ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.
- Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiore a REI/EI 120. In caso di locali tecnici raggruppati tra loro e comunicanti con la banchina di stazione, le caratteristiche di resistenza al fuoco delle strutture perimetrali dell'intera zona dei locali tecnici dovranno essere non inferiori a REI/EI 120 fermo restando che ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.
- Le botole di calaggio materiali e i pozzetti di ispezione devono essere previsti a tenuta stagna.

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**



COMUNE DI TORINO



**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico**

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ		INFRASTRAPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione disciplina specialistiche	IL PROGETTISTA				
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385				
FUNZIONALE - STAZIONI PROFONDE					
STAZIONE NOVARA - SCHEMA FUNZIONALE					
SEZIONE LONGITUDINALE 4-4 E SEZIONE SU SELLA DI ATTRAVERSAMENTO					
ELABORATO		REV.	SCALA	DATA	
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		01	1:200	11/11/2022	
MTL2T1A2DFUNSNOT 009					
Fig. 1 di 1					

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMMISSIONE	18/01/22	DR	DLA	RCG	RCG
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	11/11/22	DR	DLA	RCG	RCG
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE		
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio		
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozzi		