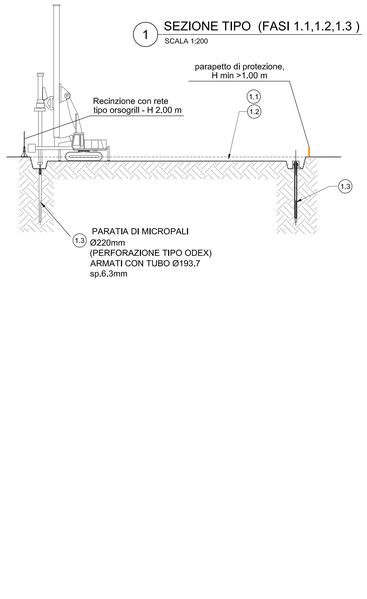
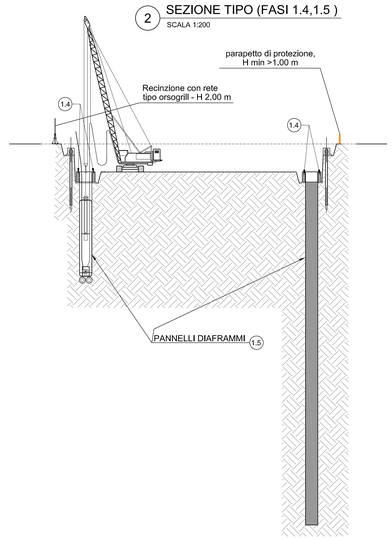
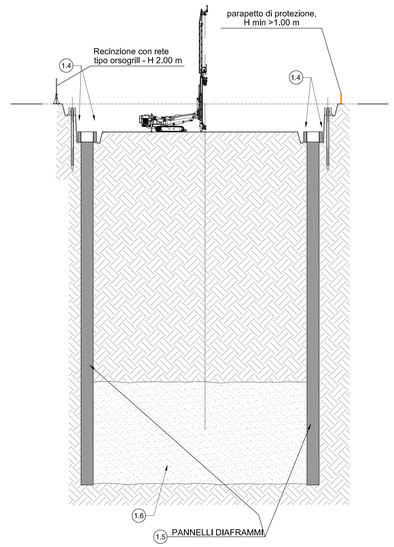


1 SEZIONE TIPO (FASI 1.1,1.2,1.3)
SCALA 1:200



2 SEZIONE TIPO (FASI 1.4,1.5)
SCALA 1:200



3 SEZIONE TIPO (FASI 1.6)
SCALA 1:200

FASE 1 - OPERAZIONI PRELIMINARI - ESECUZIONE MICROPALI, DIAFRAMMI E TAMPONE DI FONDO

1.1 Operazioni preliminari, deviazione viabilità, deviazioni pubblici servizi, bonifica ordigni bellici superficiale e profonda, rimozione e potatura alberi,

1.2 Rimozione della pavimentazione esistente, esecuzione del prescavo secondo le indicazioni della Soprintendenza archeologica della Regione Piemonte,

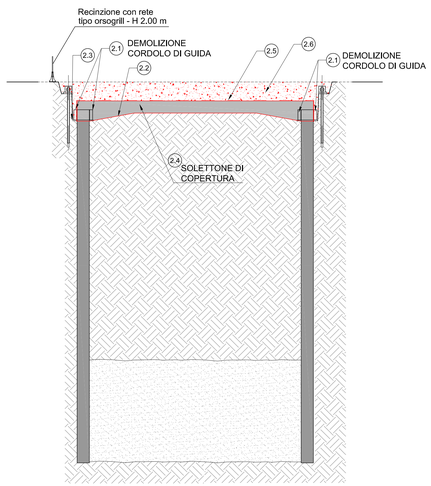
1.3 Esecuzione degli scavi preliminari, sbancamenti e/o realizzazione delle paratie di micropali laddove necessario per la prossimita' di edifici e altre strutture interferenti (operazioni controllate secondo le indicazioni della Soprintendenza archeologica)

1.4 Esecuzione dei cordoli guida per i pannelli di paratia del corpo stazione.

1.5 Esecuzione dei pannelli di paratia perimetrali del corpo stazione

1.6 Esecuzione dei trattamenti di consolidamento del terreno per realizzazione del tampone di fondo internamente al corpo stazione.

1.7 Esecuzione dall'alto dei trattamenti di consolidamento per mezzo di colonne di jet grouting del terreno in corrispondenza delle gallerie



4 SEZIONE TIPO (FASE 2)
SCALA 1:200

FASE 2 - ESECUZIONE SOLETTONE DI COPERTURA E RITOMBAMENTO

2.1 Demolizione dei cordoli guida delle paratie,

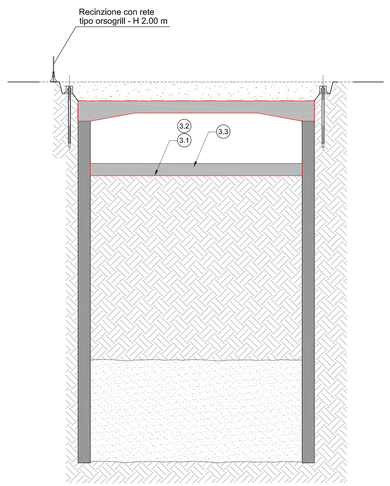
2.2 Scavo di sbancamento controllato secondo le indicazioni della Soprintendenza archeologica della Regione Piemonte eseguendo, Lo scavo dovrà essere approfondito sino alla quota di imposta del solettone di copertura del corpo centrale (comprensivo di cls magro di pulizia e livellamento),

2.3 Preparazione del piano di posa del solettone di copertura mediante getto di cls magro di pulizia e livellamento con sovrastante stesa di foglio di polietilene,

2.4 Esecuzione del solettone di copertura previa scapitozzatura delle paratie e dei setti interni, lasciando l'apertura provvisoria a servizio del cantiere.

2.5 Esecuzione impermeabilizzazione del solettone di copertura e relativo massetto di protezione

2.6 Ritombamento al di sopra della soletta di copertura



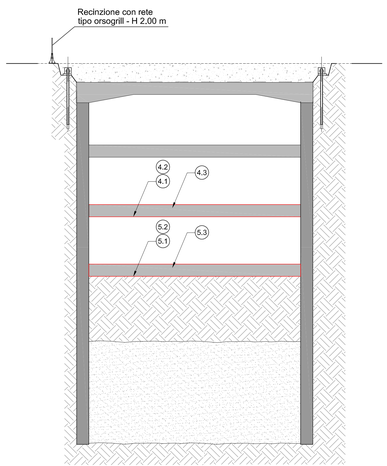
5 SEZIONE TIPO (FASE 3)
SCALA 1:200

FASE 3 - ESECUZIONE DEL SOLETTONE PIANO ATRIO DEL CORPO STAZIONE

3.1 Scavo di ribassamento sino alla quota di imposta del solettone del piano atrio (corpo stazione) oltre allo spessore del cls magro di pulizia e livellamento.

3.2 Preparazione del piano di posa del solettone del piano atrio (corpo stazione) mediante getto di cls magro di pulizia e livellamento con sovrastante stesa di foglio di polietilene.

3.3 Esecuzione del solettone del piano atrio
(corpo stazione),



6 SEZIONE TIPO (FASI 4 e 5)
SCALA 1:200

FASE 4 - ESECUZIONE SOLETTONE - PIANO PRIMO MEZZANINO

4.1 Scavo di ribassamento sino alla quota di imposta del solettone del piano primo mezzanino oltre allo spessore del cls magro di pulizia e livellamento,

4.2 Preparazione del piano di posa del solettone del piano primo mezzanino mediante getto di cls magro di pulizia e livellamento con sovrastante stesa di foglio di polietilene,

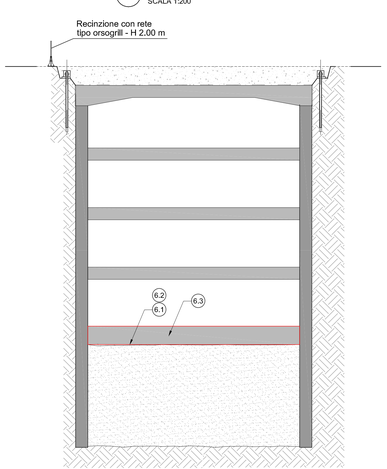
4.3 Esecuzione del solettone del piano primo mezzanino,

FASE 5 - ESECUZIONE SOLETTONE - PIANO SECONDO MEZZANINO

5.1 Scavo di ribassamento sino alla quota di imposta del solettone del piano primo mezzanino oltre allo spessore del cls magro di pulizia e livellamento,

5.2 Preparazione del piano di posa del solettone del piano primo mezzanino mediante getto di cls magro di pulizia e livellamento con sovrastante stesa di foglio di polietilene,

5.3 Esecuzione del solettone del piano primo mezzanino,



7 SEZIONE TIPO (FASE 6)
SCALA 1:200

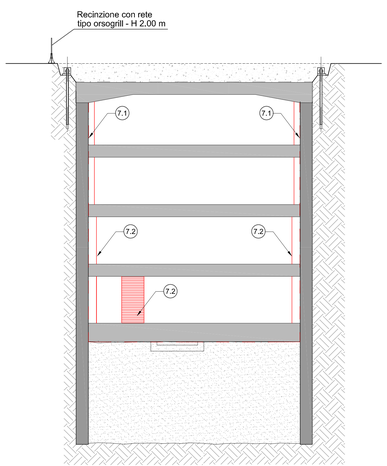
FASE 6 - ESECUZIONE SOLETTONE DI FONDO

6.1 Scavo di ribassamento sino alla quota di imposta del solettone di fondo oltre allo spessore del cls magro di pulizia e livellamento, Ulteriore scavo di ribassamento a sezione obbligata per l'esecuzione della vasca di aggottamento.

6.2 Posa della rete di terra.

6.3 Preparazione del piano di posa del solettone di fondo mediante getto di cls magro di pulizia e livellamento e posa in opera dello strato di impermeabilizzazione e dei relativi massetti di protezione.

6.4 Esecuzione del solettone di fondo e della vasca di aggottamento.



8 SEZIONE TIPO 1-1 (FASE 7)
SCALA 1:200

FASE 7 - DEMOLIZIONE PARATIE E RIMOZIONE STRUTTURA METALLICA DI PUNTONAMENTO

7.1 Demolizione delle paratie per scavo delle gallerie di banchina

7.2 Scavo in due fasi delle gallerie di banchina

7.3 Getto del rivestimento definitivo (in particolare l'arco rovescio per installazione dell'armamento per la traslazione delle TBM

FASE 8 - REALIZZAZIONE STRUTTURE INTERNE

8.1 Getto di completamento della soletta del secondo mezzanino

8.2 Posa in opera del sistema di impermeabilizzazione a tergo delle fodere

8.3 Realizzazione delle strutture interne (fodere, solette banchina, scale e setti interni definitivi)

8.4 Getto in seconda fase di chiusura delle asole di lavorazione

KEY PLAN

LEGENDA BARRIERE

- New-jersey in PVC
- New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in lamiera grecata
- New-jersey in CLS con lastre di polimetilmetacrilato estruso fonoassorbente h=5.00m
- New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in rete elettrosaldata
- Recinzioni con pannelli in rete elettrosaldata dotata di striscia ad alta visibilità
- Parapetto di protezione h=1m
- Barriera fonoassorbente h=5.00m

NOTA "A"

NEL CORSO DEI LAVORI DOVRA' ESSERE GARANTITA LA MASSIMA SALVAGUARDIA DEGLI ACCESSI CARRAI E PEDONALI ALLE SINGOLE UNITA' IMMOBILIARI E PARTICELLE CATASTALI. DOVRA' ESSERE, INOLTRE, SEMPRE GARANTITO IL TRANSITO PEDONALE IN ATTRAVERSAMENTO OLTRE A QUELLO VEICOLARE OVE ESPRESSAMENTE PREVISTO, ANCHE CON L'ADOZIONE DI SOLUZIONI TEMPORANEE E IMPIEGO DI OPERE PROVVISIONALI.

NOTA "B"

L'IMPRESA ESECUTRICE DOVRA' PREVENTIVAMENTE DEFINIRE LA CANTIERIZZAZIONE AL CSE E AL D.L. NEL RISPETTO DEGLI INGOMBRI MASSIMI DI CANTIERE COSI' COME DEFINITI NELLA PRESENTE PLANIMETRIA. EVENTUALI LOCALI E TEMPORANEE ESIGENZE DI ALLARGAMENTO DELL'AREA DI CANTIERE DOVRA' ESSERE AUTORIZZATO DALLA D.L. E DA SPECIFICA ORDINANZA EMESSA DAL COMUNE DI TORINO

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE
Responsabile integrazione discipline specialistiche

IL PROGETTISTA

INFRA.TO infrastrutture per la mobilità

INFRATRASPORTI.TO S.r.l.

Ing. R. Crova
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino
n. 6038S

Ing. F. Cocito
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino
n. 8785X

CANTIERIZZAZIONI
Stazione Politecnico
Sezioni tipiche fasi costruttive

BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi

ELABORATO	REV. INT.	REV. EST.	SCALA		DATA
MTL2T1A2DCANSPOT_007	0	1	1:200	1:250	23/06/2023

Fg. 1 di 1

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	30/03/22	IEC	GIe	FCo	RCr
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	23/06/23	IEC	FRI	FCo	RCr
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 2	CARTELLA	15.2	9	MTL2T1A2D	CANSPOT007

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziero

REV.	DATA	DESCRIZIONE	DISEGNATO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	30/03/22	EMISSIONE	IEC	GIe	FCo	RCr
1	23/06/23	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	IEC	FRI	FCo	RCr