



STAZIONE CORELLI

La stazione Corelli si colloca in una zona periferica del quartiere Barriera di Milano, all'incrocio tra l'ex trincea ferroviaria per Scalo Vanchiglia e la via Corelli. L'area è a caratterizzazione residenziale, con bassa densità di costruzioni ma alta densità abitativa. Nei dintorni si trovano diversi istituti di istruzione superiore, nonché varie aree verdi.

La stazione, insistente sulla vecchia trincea ferroviaria, è parte della riqualificazione, e si pone come punto terminale del nuovo parco lineare prefigurato per la zona. Nonostante isolata da poli attrattivi o da interscambi con altri mezzi di trasporto pubblico, è in una posizione strategica per alcune aree del nord di Torino finora poco o mal collegate. Piazza Sofia, i quartieri oltre la Stura di Lanzo, e le aree verdi del Parco della Confluenza e dell'Arrivore.

La stazione è punto di connessione tra il nuovo parco lineare dell'ex trincerone ed i parchi fluviali di Stura e Po, ponendosi quindi in situazione baricentrica in una nuova "spina verde" tra Parco Sempione ed il Po. Il manufatto fuori terra della stazione si colloca quindi in relazione a questa funzione di connessione, facilitando gli accessi e rendendo riconoscibili i percorsi.



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE



METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO <i>infrastrutture per la mobilità</i>	INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA		

Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Arch. F. Bolognesi Ordine degli Architetti della Provincia di Torino n. 4594	URBANISTICO - STAZIONI STAZIONE CORELLI SITUAZIONE FINALE- DETTAGLI E RENDERING	
--	---	--	--

BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi	ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
	MTL2T1A1DURBSCOT002	0 1	VARIE	31/10/2022

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/21	GDe	DLa	FBo	RCr
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	31/10/22	GDe	DLa	FBo	RCr
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 1	CARTELLA	6.11	9	MTL2T1A1D	URBSCOT002
STAZIONE APPALTANTE					
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio					
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozzi					

NERO	0.15	VERDE	0.15	GRIGIO	0.15	ROSSO	0.15
BLEU	0.15	BIANCO	0.15	GRIGIO	0.15	ROSSO	0.15
VERDE	0.15	GRIGIO	0.15	ROSSO	0.15	BIANCO	0.15