



NOTA:

- Per garantire la messa a dimora di nuovi alberi in sostituzione di quelli abbattuti, il ricoprimento minimo sul solaio di copertura dei pozzi è pari a 1.80 m
- Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse

⊗ Piantumazione non fattibile

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

COMUNE DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ		INFRASTRAPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA				
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Arch. F. Balognesi Ordine degli Architetti della Provincia di Torino n. 4594	URBANISTICO - POZZI E MANUFATTI POZZO DI INTERTRATTA BOLOGNA SITUAZIONE ATTUALE E FINALE - PLANIMETRIA			
ELABORATO		REV.	SCALA	DATA	
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		MTL2T1A1URBPOT 001	0 2	1:200	08/08/2023

AGGIORNAMENTI						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	SDO	DLA	FBO	RCI
1	Emisione finale a seguito di verifica preventiva	25/11/22	SDO	DLA	FBO	RCI
2	Emisione finale a seguito di verifica preventiva	08/08/23	SDO	DLA	FBO	RCI
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 1	CARTELLA	6.2.1	9	MTL2T1A1D	URBPOT001
STAZIONE APPALTANTE					
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio					
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozzi					