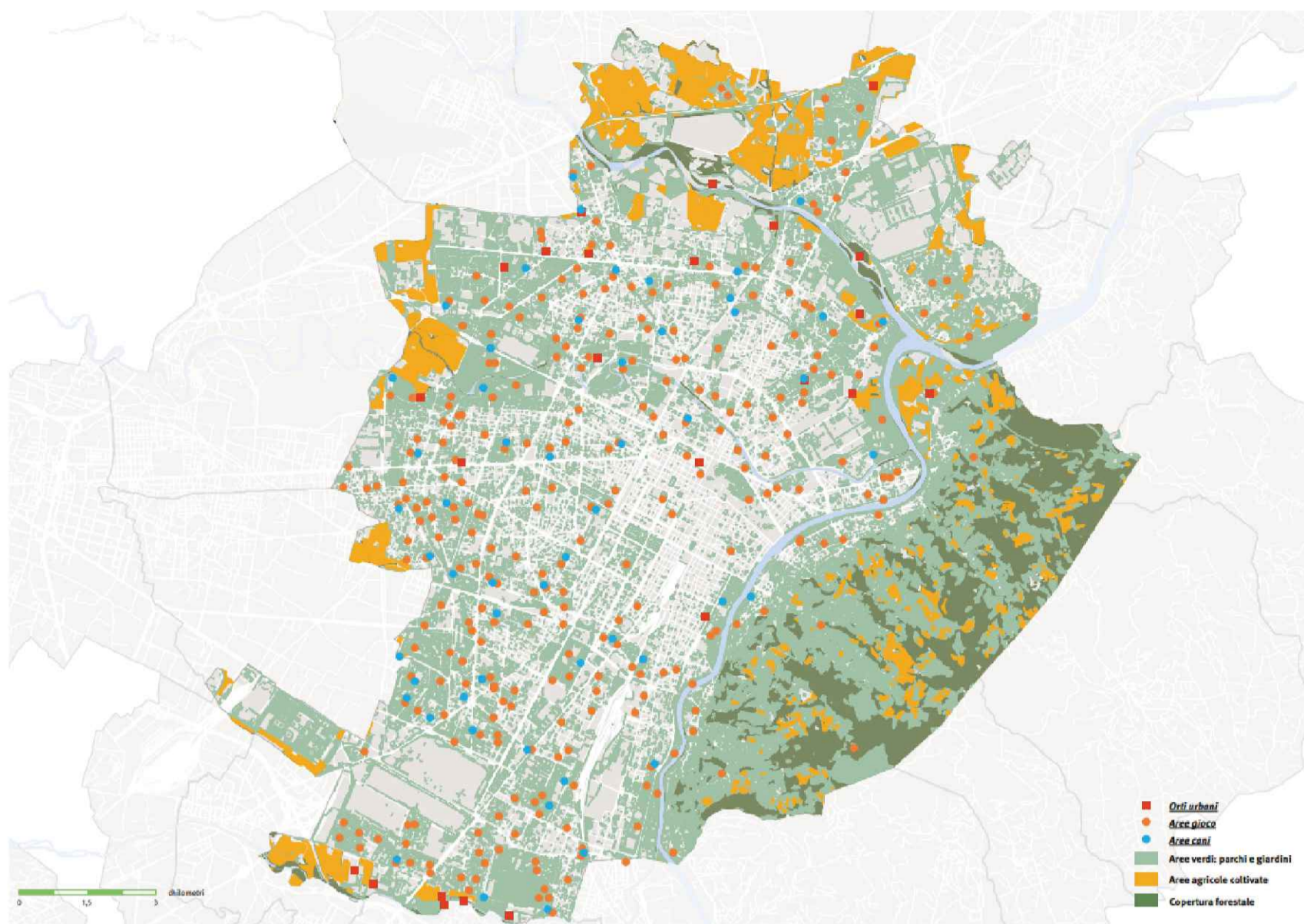
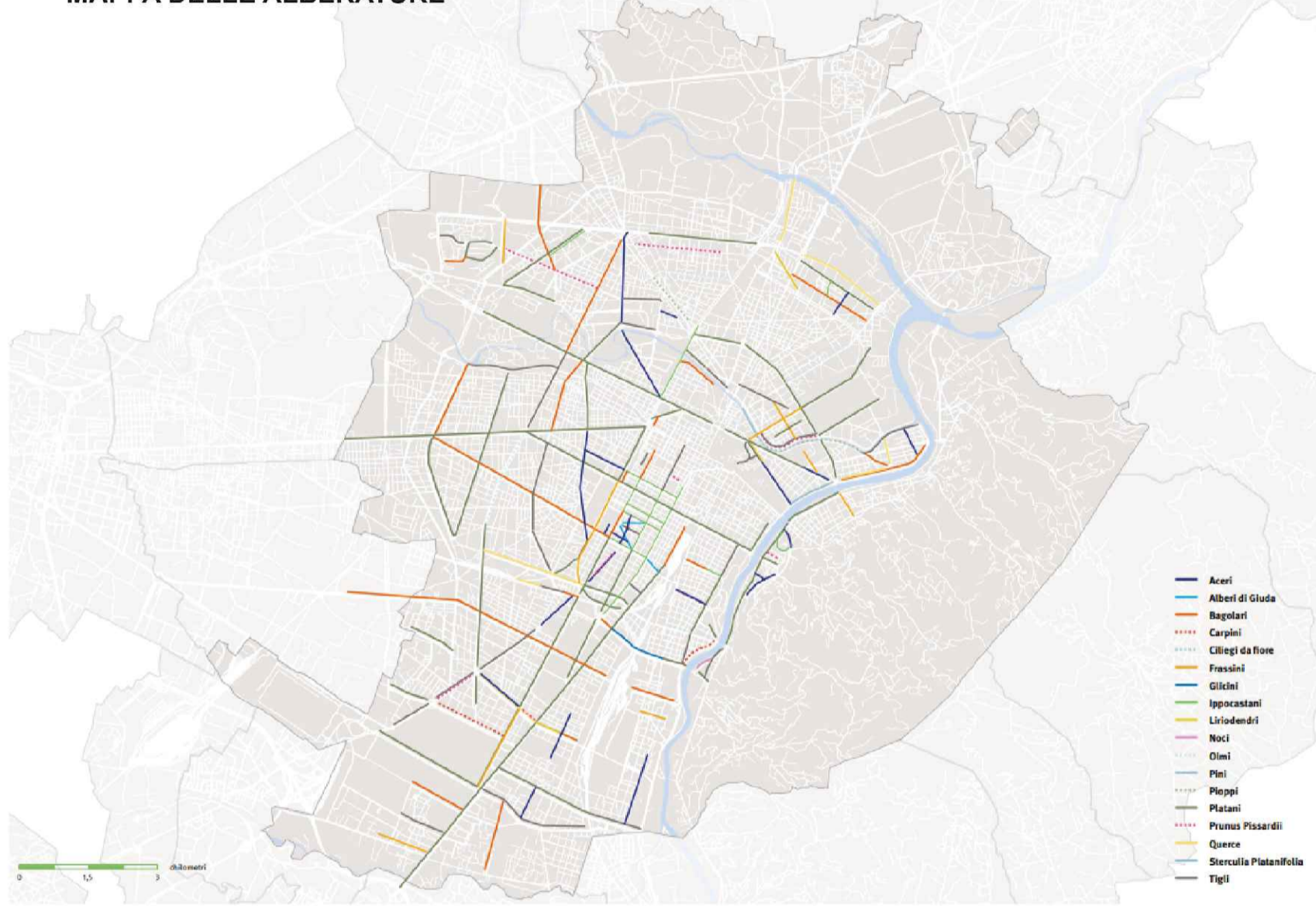


TRINCERONE - ABACO DEL VERDE

MAPPA DELLE AREE VERDI



MAPPA DELLE ALBERATURE



NATURE-BASED SOLUTIONS

Gestione e uso sostenibile della natura per affrontare il cambiamento climatico, il rischio idrico e la gestione del rischio di calamità ambientali. Sono l'insieme di soluzioni alternative per conservare, gestire in modo sostenibile e preservare la funzionalità di ecosistemi naturali o ristabilirla in ecosistemi alterati dall'uomo



INFILTRAZIONE E RITENZIONE
canali vegetati e zone di infiltrazione, come rain garden e stormwater box



DRENAGGIO
canali vegetati, parchi e aree verdi che possono servire da zone di drenaggio in caso di eventi atmosferici



AREE PAVIMENTATE
bacini di ritenzione o di raccolta in aree pavimentate, con utilizzo, dove possibile, di pavimentazioni drenanti (es: calcestre)

ABACO DELLE ESSENZE



Platano



Tiglio



Bagolaro



Acero



Ippocastano



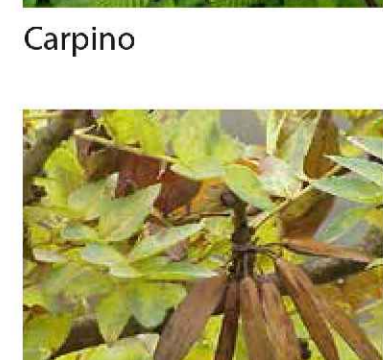
Pruno



Olmo

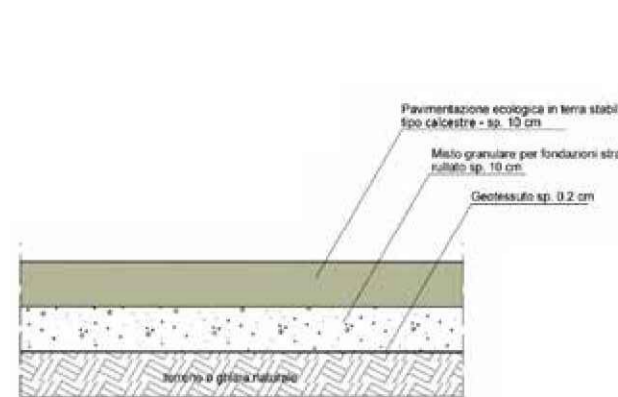


Carpino



Frassino

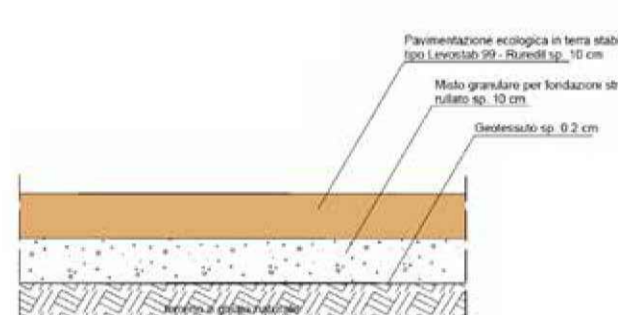
TRINCERONE - ABACO DEI MATERIALI



Il calcestre è uno stabilizzato naturale drenante, un materiale inerte ambientalmente compatibile che deriva dalla frammentazione di materiali naturali provenienti da cave o da demolizioni.



PAVIMENTAZIONE IN LEVOCEL



LevoCel è un sistema di pavimentazione architettonica ghiaia a vista, messo in opera come un comune calcestruzzo, poi disattivato e lavato, donando così l'effetto ghiaia a vista tale da integrare nell'ambiente qualunque tipo di pavimentazione pedonale o carrabile.



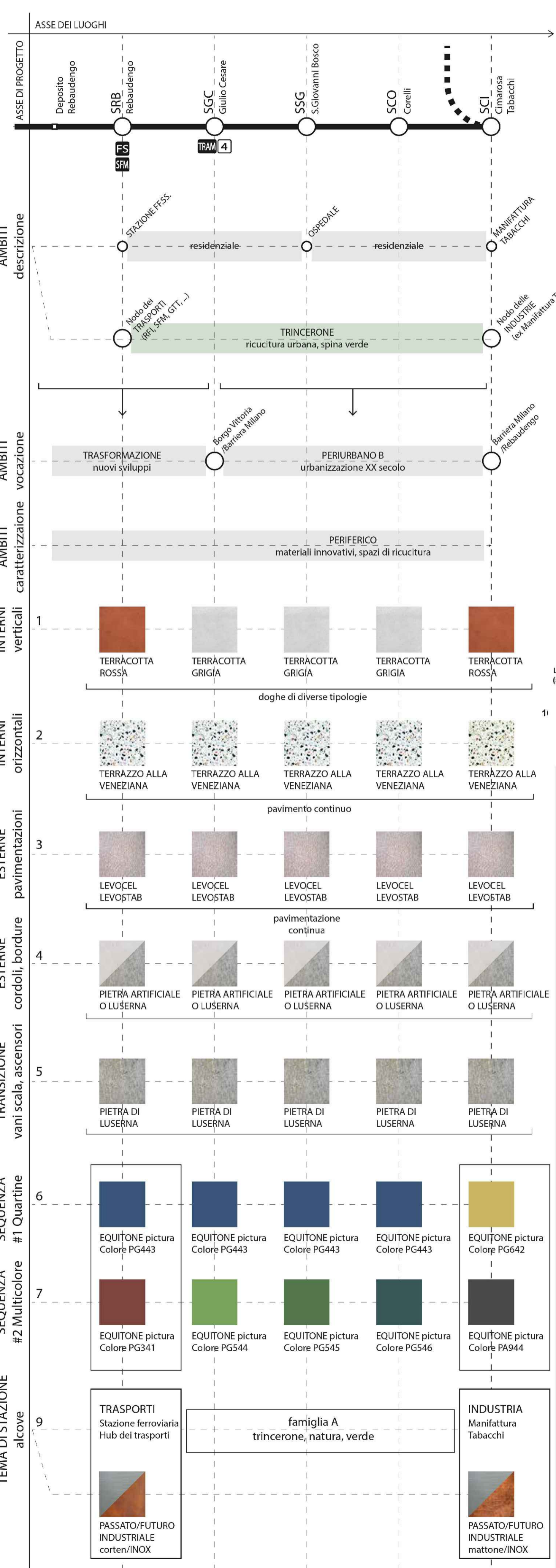
PAVIMENTAZIONE IN PIETRA ARTIFICIALE



Pietra artificiale per pavimentazioni a grandi lastre, di facile assemblaggio e di semplice manutenzione, con caratteristiche di resistenza elevate.

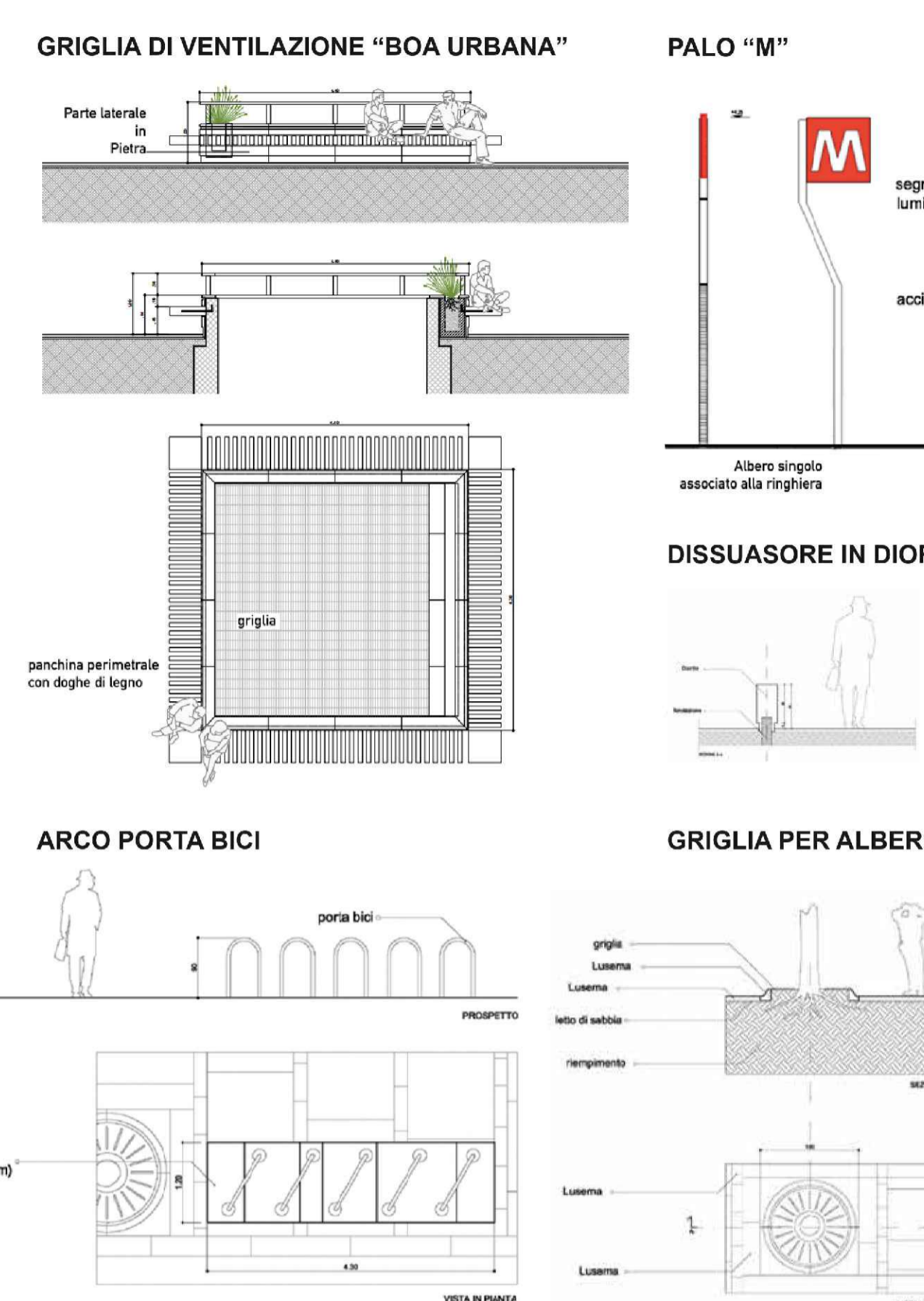


Più utilizzato 15000 esemplari
10000 esemplari
5000 esemplari
5000 esemplari
4000 esemplari
2000 esemplari
1500 esemplari
1300 esemplari
900 esemplari
Meno utilizzato



TRINCERONE - ABACO DELL'ARREDO URBANO

L'arredo urbano verrà integrato in base all'abaco del Comune di Torino. Le emergenze di stazione e i contesti urbani della mobilità verranno implementati secondo un linguaggio comune e riconoscibile.



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITY DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO		INFRATRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE	IL PROGETTISTA				
Ing. R. Crova	Arch. F. Bolognesi				
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ordine degli Architetti della Provincia di Torino n. 4594				
ELABORATO		REV. int. est.	SCALA	DATA	
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		0 1	VARIE	24/05/2023	

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	GDe	DLa	FBo	FBo
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	24/05/23	GDe	DLa	FBo	FBo
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 1	CARTELLA	6.0	9	MTL2T1A1D	URBGENK006
STAZIONE APPALTANTE					
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio					
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro					