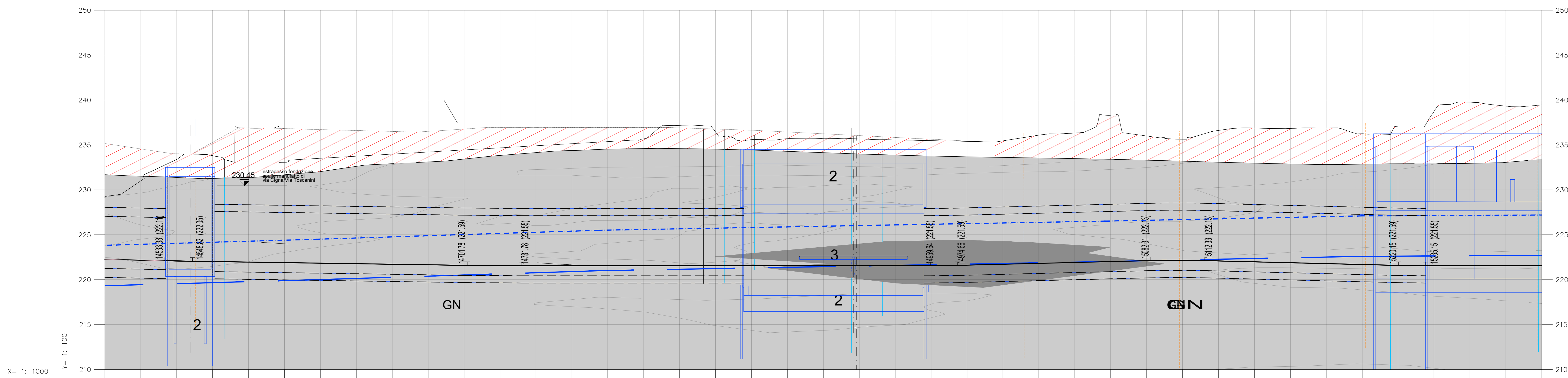


PROFILO LONGITUDINALE  
SCALA 1:1000/200



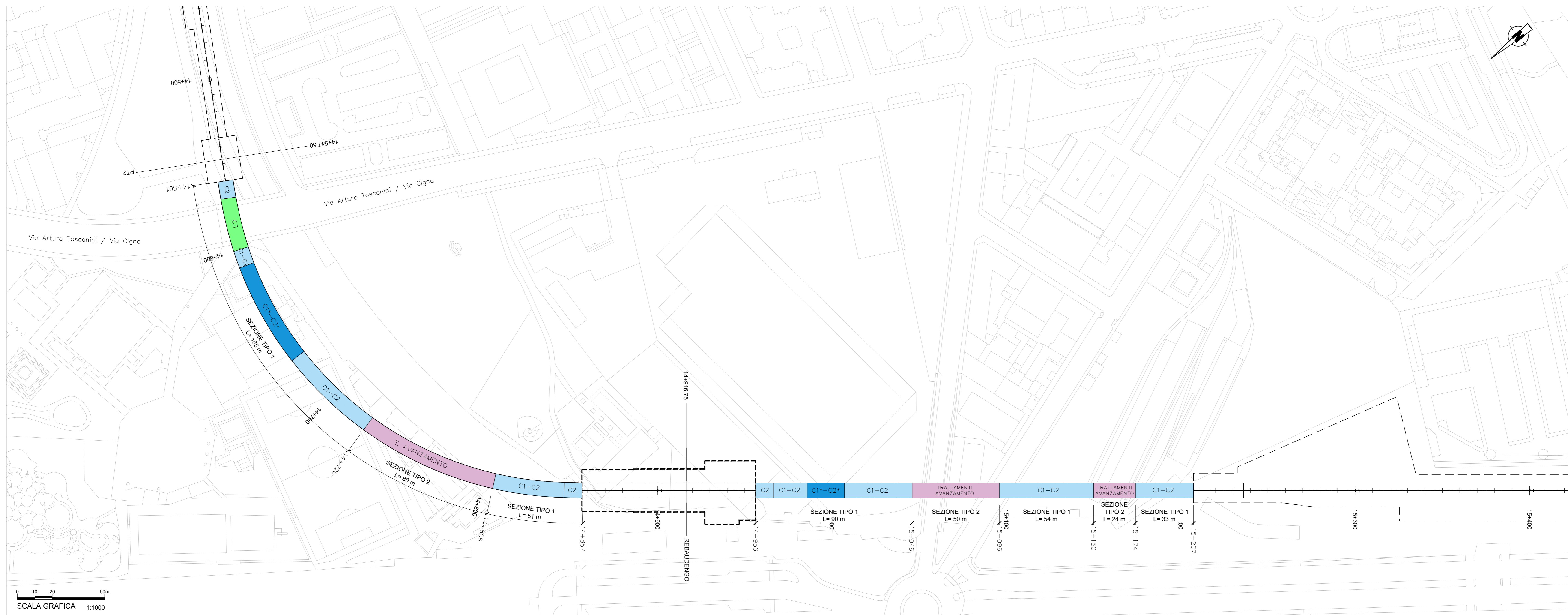
PROGRESSIVA	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	COPERTURA	TIPOLOGIA CONSOLIDAMENTI	PROGRESSIVA	SEZIONE TIPO	FRONTE SCAVO
14+500	229.264 (222.058)	229.264					
14+520	232.024 (222.170)	232.024					
14+540	233.354 (222.084)	233.354	5.147		14+561	SEZIONE TIPO 1 L= 165 m	→
14+560	233.604 (222.020)	233.604	8.386	C2	14+571		
14+580	234.324 (221.960)	234.324	5.981	C3	14+601		
14+600	234.074 (221.840)	234.074	5.797	C1 C2	14+611		
14+620	234.154 (221.780)	234.154	5.932	C1*-C2* (C2* 2m@10m)	14+671		
14+640	234.414 (221.720)	234.414	6.257	C1-C2 (C2 2m@10m)	14+726		
14+660	234.684 (221.660)	234.684	6.587	TRATTAMENTI AVANZAMENTO	14+806		
14+680	234.944 (221.600)	234.944	6.902		14+847		
14+700	235.184 (221.557)	235.184	7.183		14+857		
14+720	235.484 (221.550)	235.484	7.503		14+956		
14+740	235.474 (221.550)	235.474	7.488		14+966		
14+760	235.694 (221.550)	235.694	7.644		14+988		
14+780	235.654 (221.550)	235.654	7.800	C1-C2 (C2 2m@10m)	15+011	SEZIONE TIPO 1 L= 90 m	
14+800	235.664 (221.550)	235.664	7.692		15+046		
14+820	237.177 (221.550)	237.177	9.187		15+096		
14+840	236.694 (221.550)	236.694	8.709		15+150		
14+860	235.654 (221.550)	235.654	7.717		15+174		
14+880	235.324 (221.550)	235.324	8.301		15+197		
14+900	235.804 (221.550)	235.804	7.800	C2	15+207		
14+920	235.664 (221.550)	235.664	7.817	C1-C2 (C2 2m@10m)			
14+940	235.614 (221.550)	235.614	7.869	C1*-C2* (C2* 2m@10m)			
14+960	235.707 (221.550)	235.707	7.715	C1-C2 (C2 2m@10m)			
14+980	235.924 (221.614)	235.924	7.800	TRATTAMENTI AVANZAMENTO			
15+000	235.864 (221.714)	235.864	7.715				
15+020	236.054 (221.815)	236.054	8.301				
15+040	236.654 (221.915)	236.654	9.797				
15+060	236.254 (222.015)	236.254	7.910				
15+080	236.464 (222.115)	236.464	7.910				
15+100	235.634 (222.613)	235.634	7.030				
15+120	235.924 (222.088)	235.924	7.388	C1-C2 (C2 2m@10m)			
15+140	236.004 (221.988)	236.004	7.578				
15+160	236.054 (221.888)	236.054	7.725	T. AVANZAMENTO			
15+180	236.101 (221.988)	236.101	7.873	C1-C2 (C2 2m@10m)		SEZIONE TIPO 2 L= 24 m	
15+200	236.571 (221.888)	236.571	8.443	C2		SEZIONE TIPO 1 L= 33 m	
15+220	236.454 (221.988)	236.454	8.425				
15+240	236.754 (221.550)	236.754	10.769				
15+260	239.764 (221.550)	239.764	239.764				
15+280	239.324 (221.550)	239.324	239.324				
15+300	239.467 (221.550)	239.467	239.467				

Composizione granulometrica	Unita' geotecnica
Sabbia da grossolana a fine e ghiaia grossa a fine	2.3.4
Ghiaia da grossa a fine con sabbia da grossolana a fine in matrice limosa	2.3.4
Ciottoli	2.3.4
Limo sabbioso-sabbia limosa da debolmente argillosa ad argillosa	5.6
Argilla limosa a debolmente limosa	7

UNITA' GEOTECNICA	
1	UNITA' 1 - Terreno superficiale
2	UNITA' 2 - Ghiaia e sabbia da sciolta a debolmente cementata (% di cementazione compresa tra 0 e 25%)
3	UNITA' 3 - Ghiaia e sabbia con cementazione da debole a media (% di cementazione compresa tra 25 e 50%)
4	UNITA' 4 - Ghiaia e sabbia con cementazione da media a elevata (% di cementazione compresa tra 50 e 75%)
5	UNITA' 5 - Limo argilloso-sabbioso-ghiaioso (Argille Azzurre)
6	UNITA' 6 - Limo sabbioso debolmente argilloso (Depositi del Villafranchiano)
7	UNITA' 7 - Argille limose molto compatte e localmente litificate (Marme di S. Agata)

LEGENDA CONSOLIDAMENTI DALLA SUPERFICIE	
Trattamenti dalla superficie - Jet Grouting C1-C2	Light Blue
Trattamenti dalla superficie - Jet Grouting C1*-C2*	Dark Blue
Intervento con iniezioni C3-C4	Green
Trattamenti in avanzamento	Purple

PLANIMETRIA  
SCALA 1:1000



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
**COMUNE DI TORINO**  
**CITTA' DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/01/22	MPU	PDm	FR	RC
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	18/11/22	GGU	PDm	FR	RC
2	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	28/07/23	GGU	PDm	FR	RC

PROGETTO DEFINITIVO		
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione disciplinare specialistiche	IL PROGETTISTA	<b>INFRA.TO</b> INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ INFRA TRASPORTI.TO S.r.l.
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 93374	
<b>GALLERIA NATURALE A FORO CIECO</b> PROFILO GEOTECNICO APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO		
ELABORATO	REV. 02	SCALA DATA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi	MTL21A1DSTR GN 0 T007	1:1000/100 28/07/2023

STAZIONE APPALTANTE			
LOTTO 1	CARTELLA	9.5.2	9
M.T.L21A1D		STRGN007	
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio			
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozzerio			