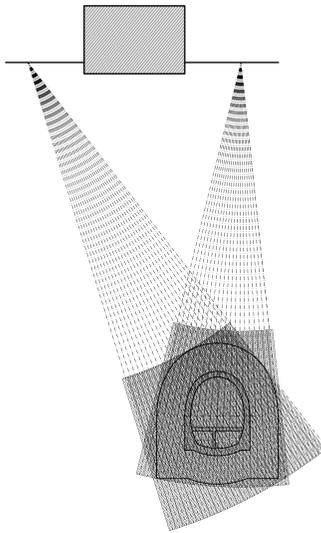
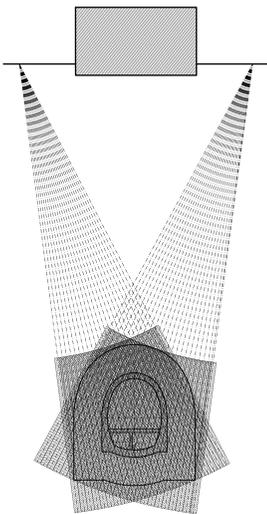


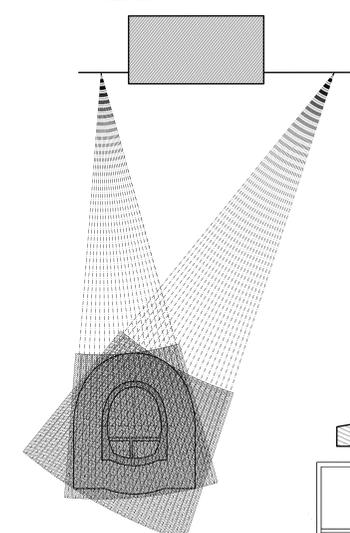
CONSOLIDAMENTI TIPOLOGICI DA S1
scala 1:200



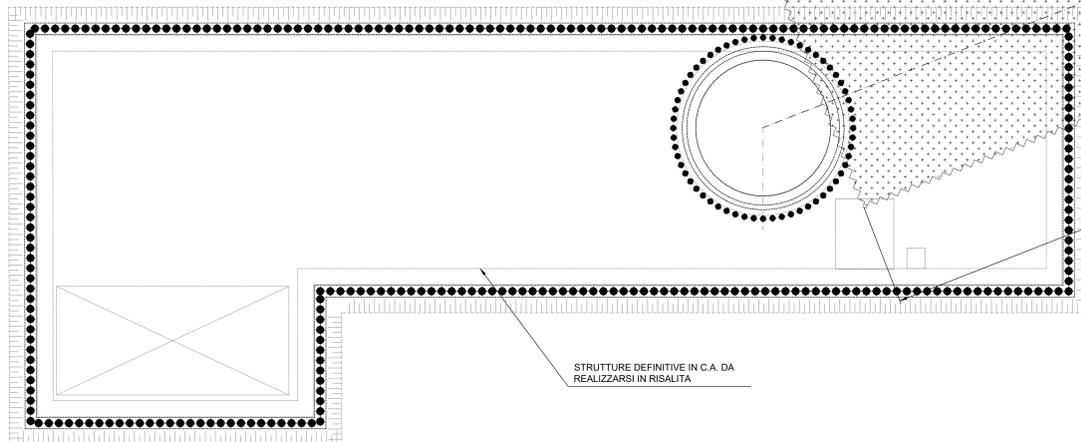
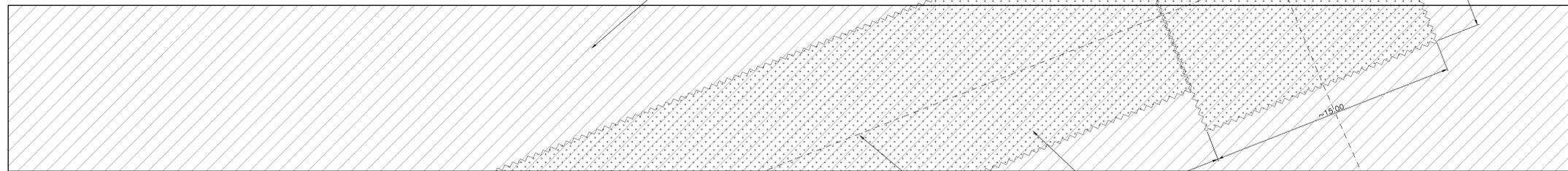
CONSOLIDAMENTI TIPOLOGICI DA S2
scala 1:200



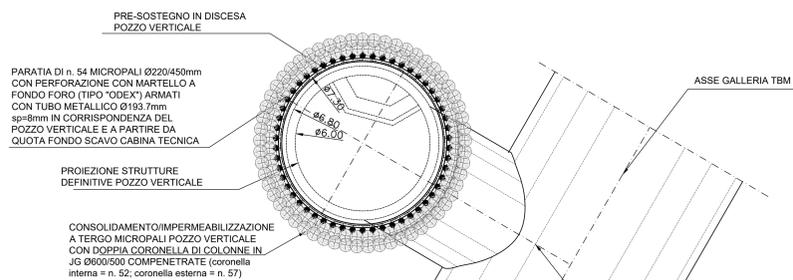
CONSOLIDAMENTI TIPOLOGICI DA S3
scala 1:200



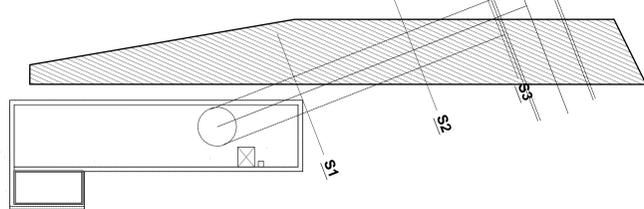
INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO CUNICOLO E GALLERIA TBM
scala 1:100



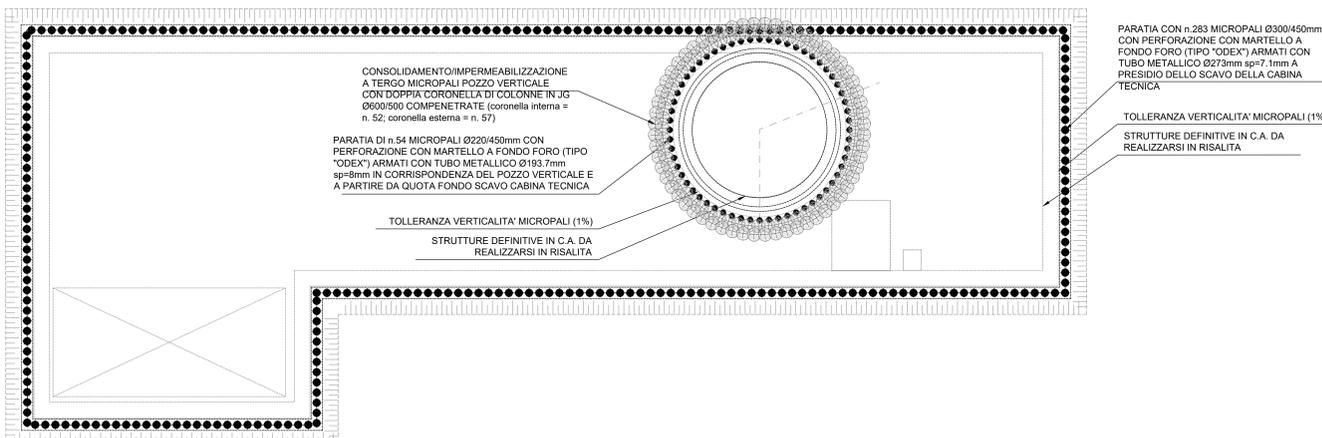
CONSOLIDAMENTO POZZO VERTICALE
SEZIONE - scala 1:100



KEYPLAN CONSOLIDAMENTI TIPOLOGICI A CAVALLO DEL FABBRICATO ESISTENTE



INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO A TERGO PARATIE DA P.C. E POZZO VERTICALE
scala 1:100



CONSOLIDAMENTI

I trattamenti sono da realizzare con interventi in jet grouting, con l'obiettivo di garantire le geometrie di terreno trattato indicate nelle tavole grafiche e migliorare le caratteristiche fisiche, meccaniche e di impermeabilità del terreno naturale in ottemperanza ai seguenti parametri minimi prestazionali:

- Coesione drenata c' (kPa) ≥ 150 kPa
- Modulo elastico E (MPa) ≥ 450 MPa

Maglia, geometria, parametri di jettinazione, composizione e caratteristiche reologiche delle miscele, modalità esecutive dei consolidamenti dovranno essere validate dalla D.L. a seguito l'esecuzione di un apposito preventivo campo prova e delle prove di laboratorio preventive, come descritto nel Capitolato Speciale d'Appalto Parte B.2 sezione 9 e negli elaborati della Cartella 10 del Progetto Definitivo della Linea 2 tratta "Politecnico-Rebaudengo" con codice: 01_MTL21A0DPRGENT001, 02_MTL21A0DPRGENT002 e 05_MTL21A0DPRGENT005.

La geometria e la maglia dei consolidamenti eseguiti dalla superficie dovrà tenere conto della necessità di evitare e preservare i sottoservizi interferenti, i quali dovranno essere individuati preventivamente mediante scavi, rilievi e indagini da eseguirsi anche con l'ausilio di idonea strumentazione.

La soluzione costruttiva, a carico dell'Appaltatore, dovrà essere garantita e referenziata per quanto concerne sia i requisiti di jettinabilità ed efficacia del trattamento, sia la durabilità e stabilità nel tempo di esecuzione dell'opera, sia la compatibilità con le norme di tutela ambientale.

Tutte le composizioni delle miscele, nonché i materiali primari, devono essere preventivamente testati in laboratorio per verificare le specifiche proposte dall'Appaltatore e preventivamente approvate dalla D.L. I materiali per il confezionamento delle miscele saranno scelti in anticipo rispetto alla campagna di indagini in laboratorio vera e propria.

MATERIALI

CALCESTRUZZI	
MAGRONE C12/15	Classe di esposizione X0
DIAPRAMMI/PALI C25/30	
Classe di esposizione	XC2
Classe di consistente	S3
Rapporto A/C	<0,60
Dosaggio minimo cemento	300Kg/m ³
Diametro massimo aggregati	25mm
SOLETTA DI FONDO C30/37	
Classe di esposizione	XC2
Classe di consistente	S3
Rapporto A/C	<0,60
Dosaggio minimo cemento	300Kg/m ³
Diametro massimo aggregati	25mm
STRUTTURE INTERNE C30/37	
Classe di esposizione	XC2
Classe di consistente	S4
Rapporto A/C	<0,50
Dosaggio minimo cemento	300Kg/m ³
Diametro massimo aggregati	15mm
ACCIAIO PER C.A.	
BARRE Ø<26mm - B450C	$f_{yk} > 450$ MPa
Reti e tralici elettrosaldati	$f_{yk} > 540$ MPa
	$1,15 \cdot f_{yk} / \gamma_s > 1,35$
	$(A_{sp}) > 7,5\%$
ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA	
TUBI S355J0	$f_{yk} > 355$ MPa
	$f_{tk} > 510$ MPa
PROFILI E PIASTRE S355J0	$f_{yk} > 355$ MPa
	$f_{tk} > 510$ MPa
COPRIFERRI MINIMI	
DIAPRAMMI	75mm
STRUTTURE INTERNE	50mm

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotta Costruttiva 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Cirva
INGEGNERE RESPONSABILE: Ing. F. Rizzo

INFRA.TO INFRATRASPORTI.IT S.r.l.

PROGETTO STRUTTURALE - POZZI E MANUFATTI DI LINEA
POZZO DI INTERTRATTA PASTRENGO
INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO

ELABORATO	REV.	ES.	SCALA	DATA
MTL21A2DSTR PPA T	005	0	2	1:100 06/10/2023

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/23	LEA	POM	FRZ	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	25/11/23	LEA	POM	FRZ	RCR
2	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	06/10/23	POM	POM	FRZ	RCR

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Stracero

NO. 1111 - DATA: 01/11/2023 - COLORE: P.200 - LINEA: 0.10 - SP. 0.10 - SCALE: 1:100 - DATA: 06/10/2023 - COLORE: P.200 - LINEA: 0.10 - SP. 0.10