

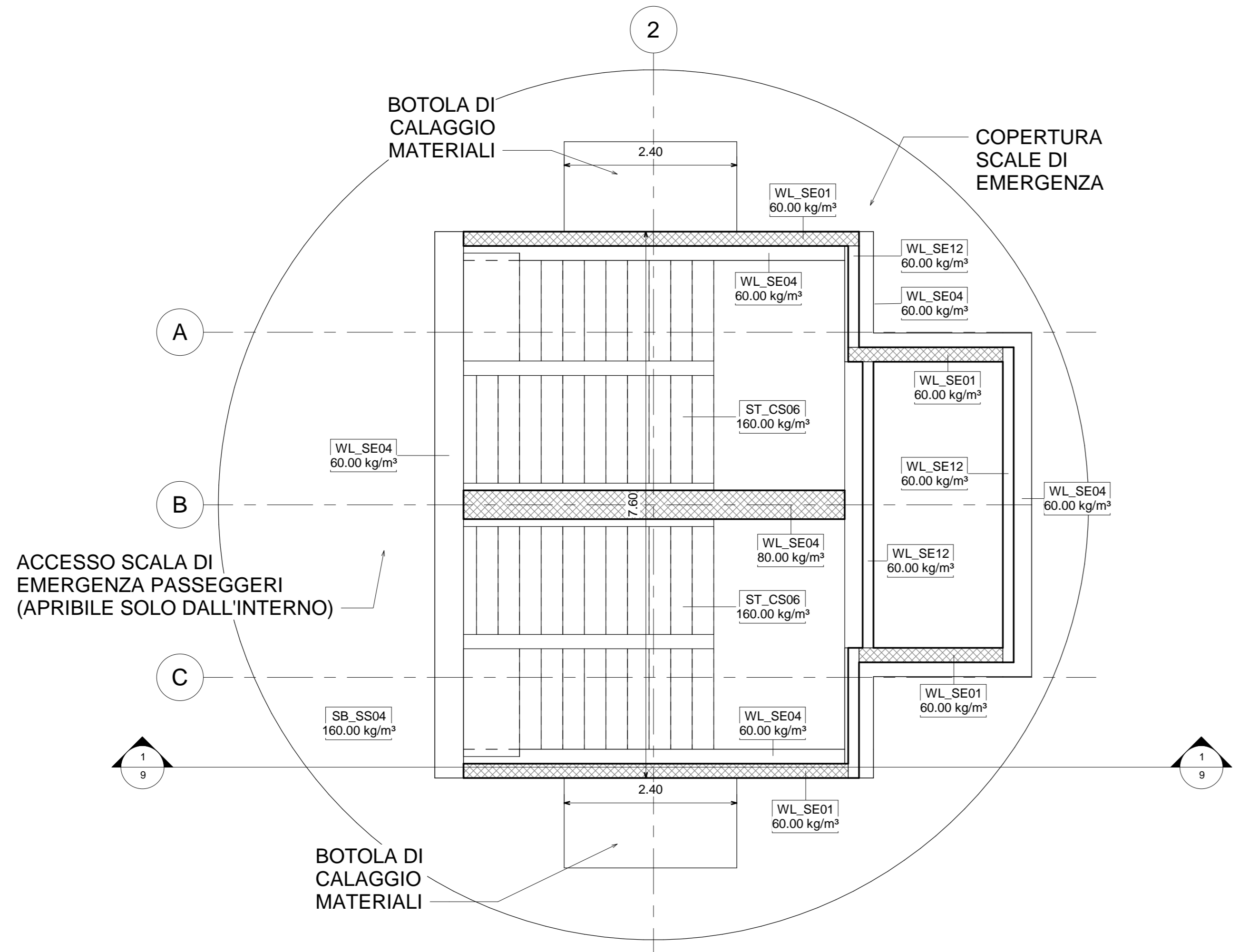
### MATERIALI

<b>CALCESTRUZZI</b>	
<b>MAGRONE C12/15</b>	Classe di esposizione X0
<b>DIAFRAMMI/PALI C25/30</b>	Classe di esposizione XC2
	Classe di consistente S3
	Rapporto A/C <0,60
	Dosaggio minimo cemento 300Kg/m <sup>3</sup>
	Diametro massimo aggregati 25mm
<b>SOLETTA DI FONDO C30/37</b>	Classe di esposizione XC2
	Classe di consistente S3
	Rapporto A/C <0,60
	Dosaggio minimo cemento 300Kg/m <sup>3</sup>
	Diametro massimo aggregati 25mm
<b>STRUTTURE INTERNE C30/37</b>	Classe di esposizione XC2
	Classe di consistente S4
	Rapporto A/C <0,50
	Dosaggio minimo cemento 300Kg/m <sup>3</sup>
	Diametro massimo aggregati 15mm
<b>ACCIAIO PER C.A.</b>	
BARRE Ø<26mm - B450C	$f_{yk}>450$ MPa
Reti e tralici elettrosaldati	$f_{yk}>540$ MPa
	$1.15 > (f_t/f_k) < 1.35$
	$(A_{sp}) > 7.5\%$
<b>ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA</b>	
TUBI S355J0	$f_{yk}>355$ MPa
	$f_{tk}>510$ MPa
<b>PROFILI E PIASTRE</b>	S355J0 $f_{yk}>355$ MPa
	$f_{tk}>510$ MPa
<b>COPRIFERRI MINIMI</b>	
DIAFRAMMI	75mm
STRUTTURE INTERNE	50mm

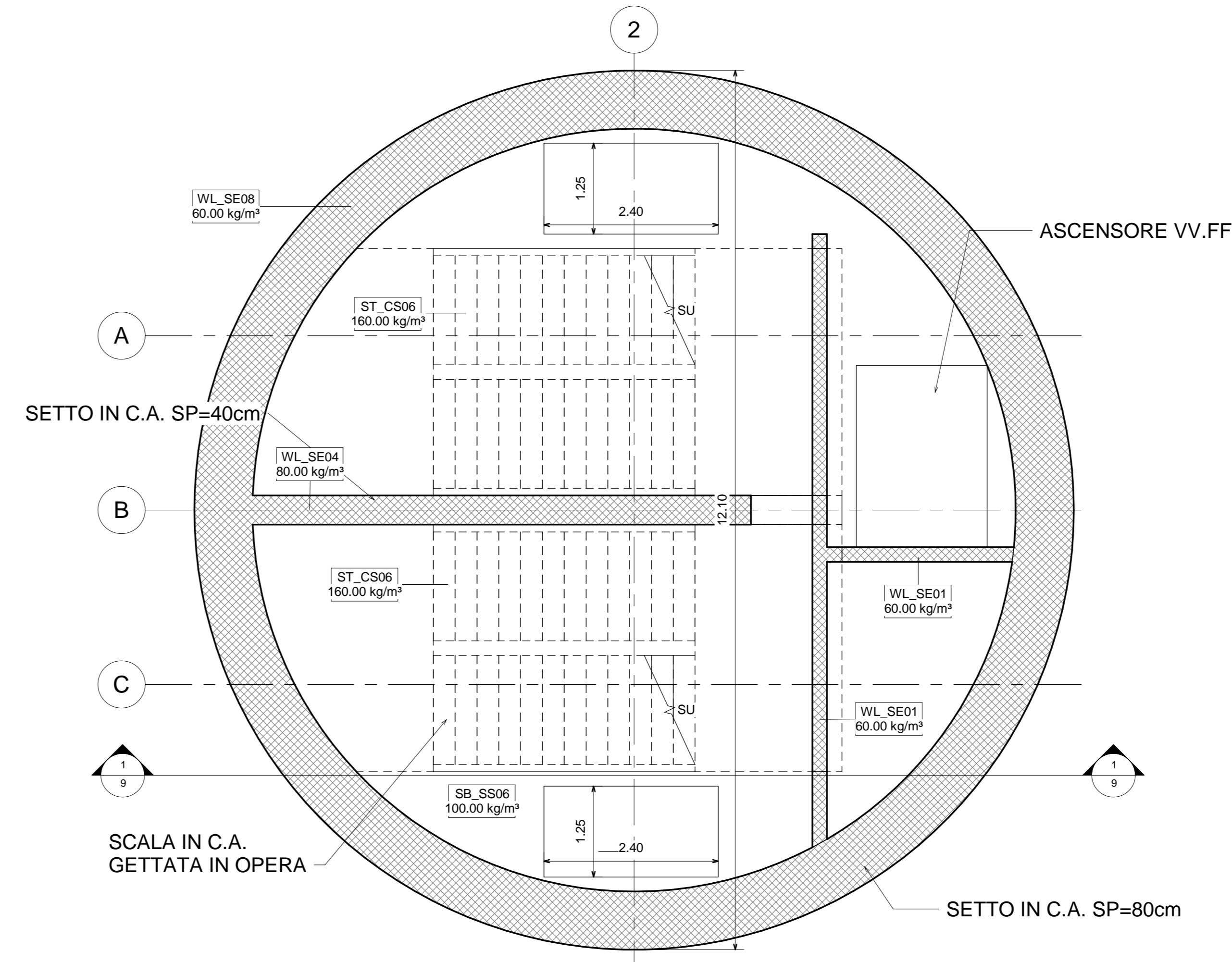
### ABACO CODICI IDENTITA' E INCIDENZE ARMATURA

Codice Identità	Descrizione	Incidenza armatura
FU_FS13	Solettone di fondo, in c.a. sp. 1200 mm	280.00 kg/m <sup>3</sup>
GB_AR01	Arco rovescio galleria di banchina	120.00 kg/m <sup>3</sup>
GB_CL01	Calotta galleria di banchina	160.00 kg/m <sup>3</sup>
WL_SE01	Setto strutturale, in c.a. sp. 200 mm	60.00 kg/m <sup>3</sup>
WL_SE03	Setto strutturale, in c.a. sp. 300 mm	60.00 kg/m <sup>3</sup>
WL_SE04	Setto strutturale, in c.a. sp. 400 mm	60.00 kg/m <sup>3</sup>
WL_SE04	Setto strutturale, in c.a. sp. 400 mm	80.00 kg/m <sup>3</sup>
WL_SE08	Setto strutturale, in c.a. sp. 800 mm	60.00 kg/m <sup>3</sup>
WL_SE12	Setto strutturale, in c.a. sp. 150 mm	60.00 kg/m <sup>3</sup>
SB_BS01	Massetto di fondo in CLS sp. 200 mm	0.00 kg/m <sup>3</sup>
SB_SS04	Soletta strutturale, in c.a. sp. 600 mm	160.00 kg/m <sup>3</sup>
SB_SS06	Soletta strutturale, in c.a. sp. 300 mm	100.00 kg/m <sup>3</sup>
ST_CS06	Scala gettata, in c.a. sp. 250 mm	160.00 kg/m <sup>3</sup>

1 Piano livello banchina  
1 : 50



2 Piano copertura  
1 : 50



3 Piano terzo interrato (-3)  
1 : 50

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**COMUNE DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
Lotto costruttivo 2: Bologna - Politecnico

---

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		<b>INFRA.TO</b> INFRATRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA		
Ing. R. Crava Dott. degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Rizzo Dott. degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K	PROGETTO STRUTTURALE - POZZI e MANUFATTI DI LINEA POZZO DI EMERGENZA MOLE PIANTA LIVELLO BANCHINA, PIANTE PIANO COPERTURA E PIANTE LIVELLO INTERRATO (-3)	
ELABORATO		REV. n.	SCALA
MTL2L1A2D STREMOT005		0 2	1 : 50
DATA		10/08/23	

---

AGGIORNAMENTI				
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDACTO	CONTROL. APPROV. VISTO
0	EMISSIONE	18/1/22	LFA	PMI FRI RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	25/11/22	LFA	PMI FRI RCR
2	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	10/08/23	LFA	PMI FRI RCR

---

LOTTO 2	CARTELLA	9.4.9	8	MTL2L1A2D	STREMOT005
STAZIONE APPALTANTE					
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ					
Ing. R. Bertasio					
RESPONSABILE LANCIO DEL PROCEDIMENTO					
Ing. A. Strozziere					