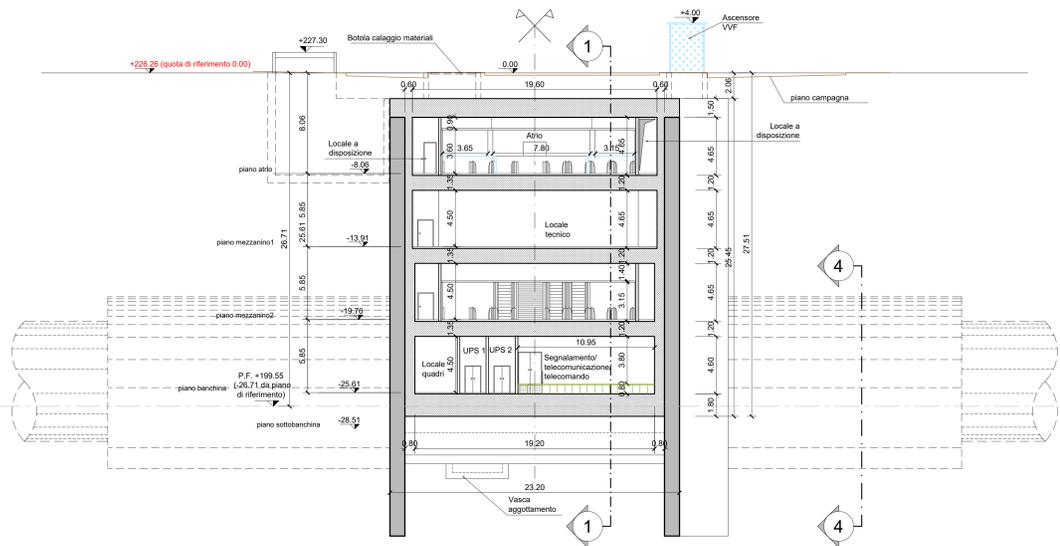
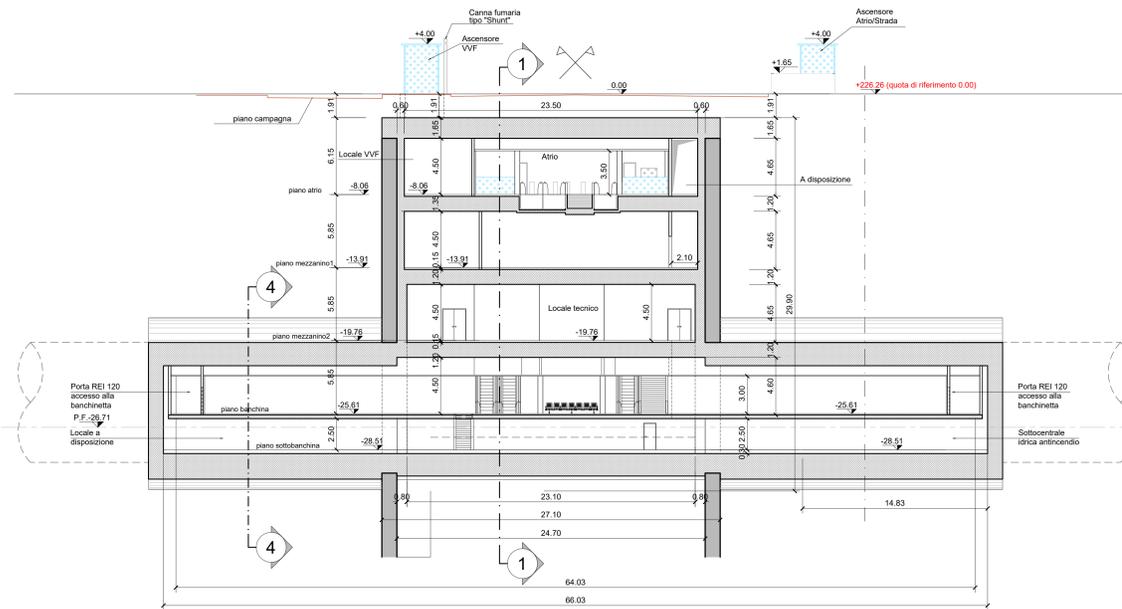


SEZIONE TRASVERSALE 2-2
scala 1:200



SEZIONE TRASVERSALE 3-3
scala 1:200



	Flusso acqua		Vetro
	Tubazioni PEAD		Pavimento flottante H=0.80m
	Pozzetti di raccolta		Pavimento su iglio H=0.80m
	Cavetti drenaggi		Barriera d'aria
	Griglia di raccolta acque		Piano banchina
	Barriera d'aria		
	Porte di banchina		
	Flusso in uscita		
	Flusso in entrata		



NOTA:

- Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse.
- La quota di massima depressione = 225.64 con ricoprimento minimo pari a 1.44 m.
- I locali degli impianti tecnologici a servizio della stazione devono costituire un compartimento antincendio avente caratteristiche di resistenza al fuoco non inferiore a REI/EI 120 e ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.
- Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiore a REI/EI 120. In caso di locali tecnici raggruppati tra loro e comunicanti con la banchina di stazione, le caratteristiche di resistenza al fuoco delle strutture perimetrali dell'intera zona dei locali tecnici dovranno essere non inferiori a REI/EI 120 fermo restando che ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.
- Le botole di calaggio materiali e i pozzetti di ispezione devono essere previsti a tenuta stagna.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE
Responsabile integrazione discipline specialistiche

IL PROGETTISTA

INFRA.TO
INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

INFRATRASPORTI.TO S.r.l.

FUNZIONALE - STAZIONI PROFONDE
STAZIONE NOVARA - SCHEMA FUNZIONALE
SEZIONE TRASVERSALE 2-2 - SEZIONE TRASVERSALE 3-3

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL2T1A2D FUNSNOT 008	0 1	1:200	11/11/2022

BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	DR	DLA	RC	RC
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	11/11/22	DR	DLA	RC	RC
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

AGGIORNAMENTI

LOTTO 2 | CARTELLA | 7.2.1 | 8 | MTL2T1A2D | FUNSNOT008

STAZIONE APPALTANTE
DOETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziro