



NOTA:

- Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse.
- La quota di massima depressione = 226.35 con ricoprimento minimo pari a 1.25 m.
- I locali degli impianti tecnologici a servizio della stazione devono costituire compartimento antincendio avente caratteristiche di resistenza al fuoco non inferiore a REI/EI 120 e ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.
- Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiore a REI/EI 120. In caso di locali tecnici raggruppati tra loro e comunicanti con la banchina di stazione, le caratteristiche di resistenza al fuoco delle strutture perimetrali dell'intera zona dei locali tecnici dovranno essere non inferiori a REI/EI 120 fermo restando che ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.
- Le botole di calaggio materiali e i pozzetti di ispezione devono essere previsti a tenuta stagna.

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

Mims
COMUNE DI TORINO

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico**

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ		INFRASTRAPORTI.TO S.r.l.		
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche		IL PROGETTISTA				
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385		Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385				
FUNZIONALE - STAZIONI PROFONDE						
STAZIONE MOLE/GIARDINI REALI - SCHEMA FUNZIONALE						
SEZIONE TRASVERSALE 2-2 E SEZIONE TRASVERSALE 3-3						
ELABORATO		REV.	SCALA	DATA		
M1L2T1A2D FUNSMOT 008		0	1	1:200	11/11/2022	
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi						
AGGIORNAMENTI						
Fig. 1 di 1						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	DR	DLA	RC	RC
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	11/11/22	DR	DLA	RC	RC
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
STAZIONE APPALTANTE						
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio						
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro						