



- NOTA:
1. Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse
 2. Per il rifacimento delle sistemazioni esterne fare riferimento agli elaborati architettonici.

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO INFRASTRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA		
Ing. R. Crowe Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Arch. F. Bolognesi Ordine degli Architetti della Provincia di Torino n. 4594		
URBANISTICO - STAZIONI STAZIONE CORELLI SITUAZIONE FINALE - PLANIMETRIA			
ELABORATO	REV. INT.	SCALA	DATA
MTL2T1A1DURBSCOT 001	0 1	1:200	25/11/2022
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi			
AGGIORNAMENTI Fig. 1 di 1			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO/CONTROL. APPROV. VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	SDG DLA FBO RCJ
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	25/11/22	SDG DLA FBO RCJ
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
LOTTO 1 CARTELLA 6.1 8 MTL2T1A1D URBSCOT001		STAZIONE APPALTANTE	
		DIRETTORE ED DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio	
		RESPONSABILE LINEA DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziere	