

AMBITO INTERSCAMBIO

Buone Pratiche
VELOSTAZIONE DI CORATO
Corato (BA)

Velostazione con ciclofascina strategicamente posizionata nelle vicinanze della stazione ferroviaria, come polo di interscambio e di intermodalità.



AMBITO ANIMALI

Buone Pratiche
AREA CANI C.SO TARANTO
AREA CANI PARCO VALLERE
Torino (TO)

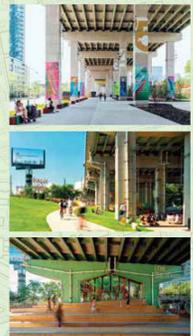
Area per gioco cani, opportunamente recintata e con appositi spazi per i proprietari degli animali, nonché con arredo urbano consono alla funzione (cestino, gettacarta, ...)



ESEMPI REALIZZATI

THE BENTWAY
Toronto, Canada

2018
Un esempio di parco lineare costruito al di sotto e nelle vicinanze di un cavalcavia stradale, come recupero di spazi urbani di ritaglio; una pratica utile per il Trincerone ed il suo futuro attraversamento di Via Cigna.



ESEMPI REALIZZATI

COULÉE VERTE RENÉ-DUMONT
Parigi, Francia

2014
Parco lineare sopraelevato sul sedime di una vecchia ferrovia dismessa su viadotto ad archi; gli alberi, strategicamente posizionati in corrispondenza delle arcate, permettono la biodiversità di quartiere.



AMBITO BIODIVERSITA'

Buone Pratiche
BIBLIOTECA DEGLI ALBERI
Milano (MI)

Riqualificazione di ex area industriale con installazione di diversi alberi ed essenze, spesso selvatiche, per aumentare la biodiversità del quartiere e combattere l'isola di calore



ESEMPI REALIZZATI

RAMBLA DE SANTS
Barcellona, Spagna

2016
Parco lineare costruito al di sopra di una linea ferroviaria come spazio verde per la biodiversità urbana



AMBITO GIOCO

Buone Pratiche
PARCO AURELIO PECCEI
Torino (TO)

Riqualificazione di ex area industriale con installazione di giochi per bambini integrati nella morfologia del luogo, così da creare un ambito protetto per il gioco sicuro dei più piccoli.



AMBITO MERCATALE

Buone Pratiche
MERCATO RIONALE DI PIAZZA ABBA
Torino (TO)

Mercato di quartiere, punto di riferimento della circoscrizione a cadenza giornaliera, con vasta offerta di prodotti freschi.



AMBITO PRODUZIONE VERDE

Buone Pratiche
ORTI GENERALI DI MIRAFIORI
Torino (TO)

Agricoltura biologica in città a disposizione dei cittadini; orti collettivi affittabili e fruibili in un contesto verde di periferia, non dissimile alla zona di progetto.



TRINCERONE - BUONE PRATICHE

Il masterplan del cosiddetto "trincerone" si configura alla stregua di un corridoio ecologico / naturalistico caratterizzato dalla presenza in sotterranea della nuova linea 2 della metropolitana di Torino; ogni intertratta ed ogni ambito di stazione è caratterizzato da una possibile funzione, da declinare secondo il contesto.



TRASVERSALE VERDE

Arece di parco lineare, con presenza di alberi a medio fusto e zone di sosta, con approccio ecosostenibile e interventi a carattere NBS (nature-based solutions)



VOCAZIONE D'AMBITO TEMPO LIBERO

Arece attrezzate con campi sportivi ed ambiti dedicati al mondo dello sport e del tempo libero, collocati in zone periferiche o poco frequentate così da attivare nuovi flussi di visitatori.



VOCAZIONE D'AMBITO MERCATO

Arece già dedicate a funzioni mercatali e di vendita, da riqualificare e possibilmente estendere o traslare sulle nuove aree recuperate del Trincerone.



VOCAZIONE D'AMBITO FITNESS

Arece con vocazione intermedia tra gioco e sport, aperte a tutte le fasce d'età della cittadinanza per una migliore qualità della vita tramite attività all'aria aperta.



VOCAZIONE D'AMBITO BIODIVERSITA'

Arece di buffer tra varie funzioni, con vegetazione spontanea dedicata agli animali domestici e ad un aumento della biodiversità del quartiere.



VOCAZIONE D'AMBITO GIOCO

Arece pavimentate ed attrezzate con giochi per bambini; strategicamente posizionate in posizione baricentrica rispetto a scuole e poli frequentati dai più giovani.



VOCAZIONE D'AMBITO ANIMALI

Arece verdi a prato con arredo urbano appositamente individuato per gli animali domestici ed i loro proprietari.



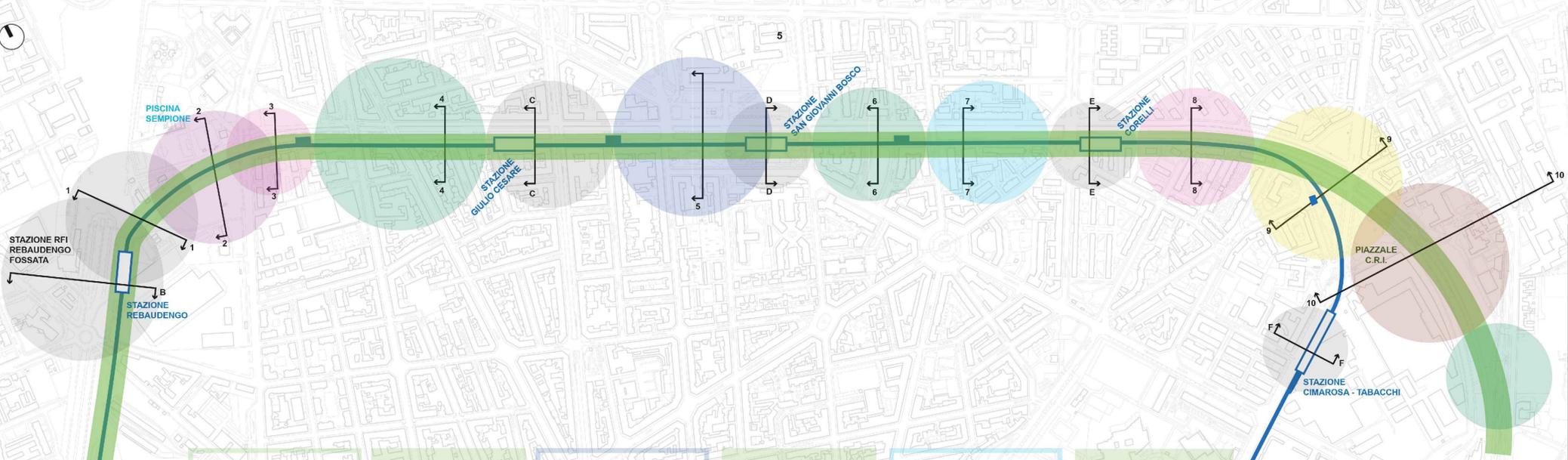
VOCAZIONE D'AMBITO PRODUZIONE VERDE

Funzioni di area mercatale informale unita alle tematiche degli orti urbani, in un contesto di architetture temporanee o informali (es. pop-up Brixton) con autocostruzione ed urbanistica tattica



VOCAZIONE D'AMBITO INTERSCAMBIO

Infrastrutture della mobilità, emergenze di stazione e zone di interscambio (parcheggi, TPL, velostazione, ...)



AMBITO VERDE

Buone Pratiche
PRECOLLINEAR PARK
CORSO HERMADA
Torino (TO)

Riqualificazione di una trincea tranviaria come parco lineare, con alberi ad alto fusto in inflata e arredo urbano minimale.



ESEMPI REALIZZATI

PETITE CEINTURE
Parigi, Francia

2020
Esempio di processo partecipativo dal basso per la riqualificazione e la conversione in parco di una linea ferroviaria dismessa.



AMBITO FITNESS

Buone Pratiche
PARCO DELLA PELLERINA
PARCO RUFFINI
Torino (TO)

Attrezzi, percorsi adeguati e arredo urbano per esercizi e sport all'aria aperta, in un contesto verde per il benessere fisico dei cittadini.



ESEMPI REALIZZATI

PASSEIG DE SAINT JOAN BOULEVARD
Barcellona, Spagna

2014
Viale urbano convertito in spazio verde per i cittadini del quartiere, con spazi di aggregazione e spazi per il tempo libero



AMBITO TEMPO LIBERO

Buone Pratiche
PARCO PIETRO MENNEA
PIAZZA MARMOLADA
Torino (TO)

Riqualificazione di zona industriale come area attrezzata per sport e tempo libero (attrezzi ginnici, tavoli da gioco, skatepark, ...).



ESEMPI REALIZZATI

PARC DU GRAND ENSEMBLE
Alfortville, Francia

2014
Parco lineare a servizio di un nuovo quartiere residenziale, con spazi verdi ma anche spazi gioco, fitness e incontro per i cittadini.



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**



**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna**

| | | | | | |
|--|---|--|----------------|---------------------------|------------|
| PROGETTO DEFINITIVO | | INFRA.TO <i>infrastrutture per la mobilità</i> | | INFRASTRASPORTI.TO S.r.l. | |
| DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche | IL PROGETTISTA | | | | |
| Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385 | Arch. F. Bolognesi Ordine degli Architetti della Provincia di Torino n. 4594 | | | | |
| URBANISTICO - ELABORATI GENERALI | | | | | |
| PLANIMETRIA DELLE TRASFORMAZIONI URBANISTICHE | | | | | |
| CASI STUDIO DI RIFERIMENTO | | | | | |
| | | ELABORATO | REV. int. est. | SCALA | DATA |
| BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi | | MTL2T1A1DURBGENK 005 | 0 1 | VARIE | 24/05/2023 |

AGGIORNAMENTI Fig. 1 di 1

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | CONTROL. | APPROV. | VISTO |
|------|---|----------|---------|----------|---------|-------|
| 0 | EMISSIONE | 18/01/22 | GDe | DLa | FBo | FBo |
| 1 | Emissione finale a seguito di verifica preventiva | 24/05/23 | GDe | DLa | FBo | FBo |
| - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - |

| | | | | | |
|--|----------|-----|---|-----------|------------|
| STAZIONE APPALTANTE | | | | | |
| LOTTO 1 | CARTELLA | 6.0 | 8 | MTL2T1A1D | URBGENK005 |
| DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio | | | | | |
| RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro | | | | | |