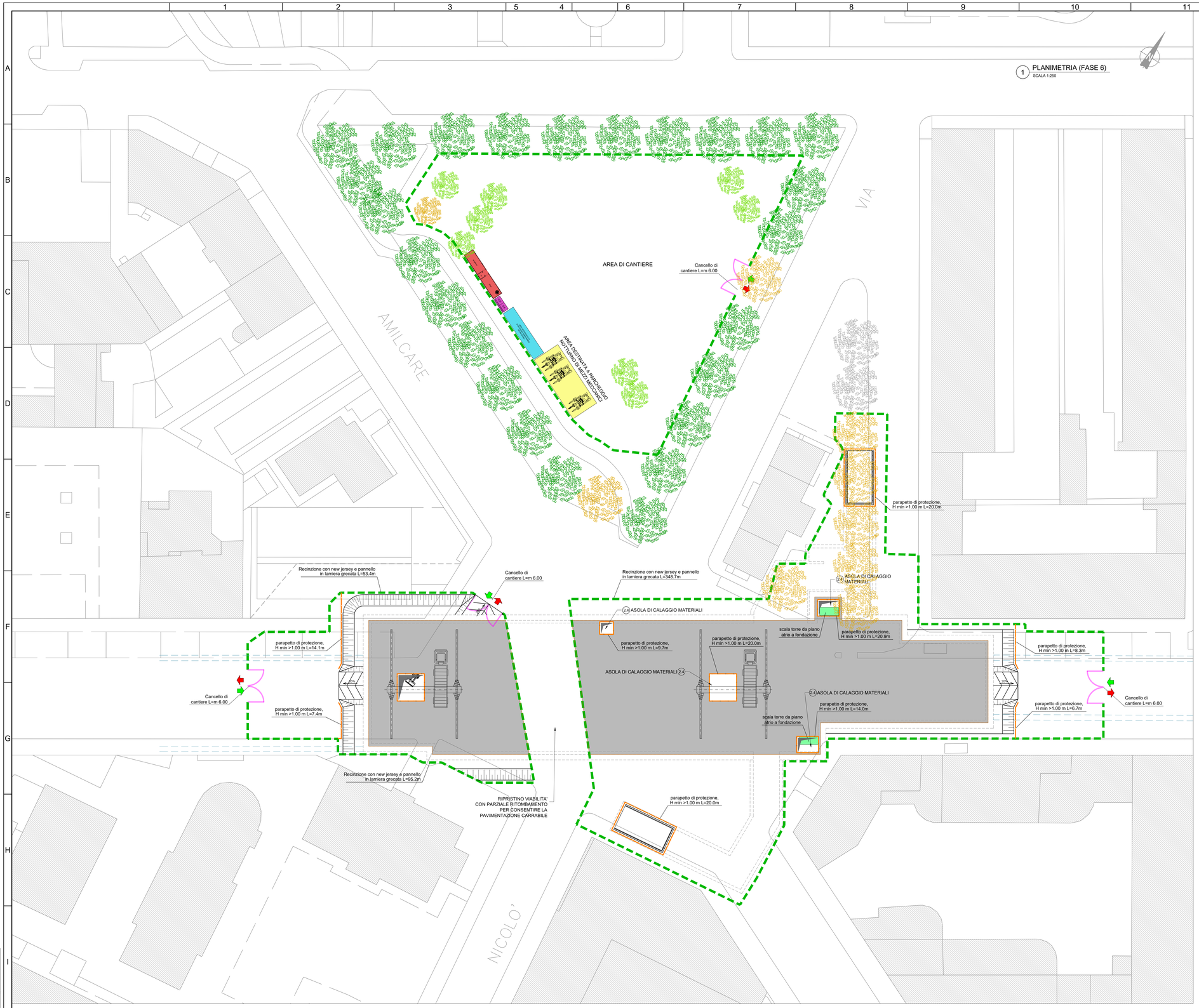
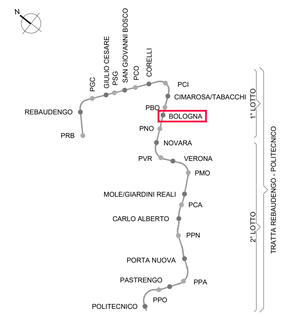


LEGENDA BARRIERE

- New-jersey in PVC
- New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in lamiera grecata
- New-jersey in CLS con lastre di polimetilmetacrilato estruso fonoassorbente h=5.00m
- New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in rete elettrosaldata
- Recinzioni con pannelli in rete elettrosaldata dotata di striscia ad alta visibilità
- Parapetto di protezione h=1m
- Barriera fonoassorbente h=5.00m

KEY PLAN



NOTA "A"

NEL CORSO DEI LAVORI DOVRA' ESSERE GARANTITA LA MASSIMA SALVAGUARDIA DEGLI ACCESSI CARRAI E PEDONALI ALLE SINGOLE UNITA' IMMOBILIARI E PARTICELLE CATASTALI. DOVRA' ESSERE, INOLTRE, SEMPRE GARANTITO IL TRANSITO PEDONALE IN ATTRAVERSAMENTO OLTRE A QUELLO VEICOLARE OVE ESPRESSAMENTE PREVISTO, ANCHE CON L'ADOZIONE DI SOLUZIONI TEMPORANEE E IMPIEGO DI OPERE PROVVISIONALI.

NOTA "B"

L'IMPRESA ESECUTRICE DOVRA' PREVENTIVAMENTE DEFINIRE LA CANTIERIZZAZIONE AL CSE E AL D.L. NEL RISPETTO DEGLI INGOMBRI MASSIMI DI CANTIERE COSI' COME DEFINITI NELLA PRESENTE PLANIMETRIA. EVENTUALI LOCALI E TEMPORANEE ESIGENZE DI ALLARGAMENTO DELL'AREA DI CANTIERE DOVRA' ESSERE AUTORIZZATO DALLA D.L. E DA SPECIFICA ORDINANZA EMESSA DAL COMUNE DI TORINO

FASE 6

6.1 Esecuzione dei micropali e dei relativi cordoli di collegamento area accessi e griglie di ventilazione

6.2 Esecuzione degli scavi in corrispondenza delle zone esterne delimitate da micropali ed eventuale installazione delle strutture metalliche di contrasto provvisorie.

6.3 Demolizione dei pannelli di paratia in corrispondenza delle zone di accesso e griglie di ventilazione. Tali demolizioni si eseguono dalla quota di estradosso del solettone del piano atrio fino a quota intradosso della soletta di copertura

6.4 Esecuzione strutture definitive area accessi e griglie di ventilazione dal basso verso l'alto con rimozione delle eventuali strutture metalliche di contrasto per i micropali di sostegno allo scavo.

6.5 Ritombamento al di sopra della soletta di copertura

6.6 Ripristino viabilita' e marciapiedi. Rimozione cantiere.

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA	INFRA.TO infrastrutture per la mobilità — INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	Ing. F. Cocito Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 8785X	**Stazione Bologna** CANTIERIZZAZIONE Fase 6
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		

ELABORATO	REV. int.	REV. est.	SCALA	DATA
MTL2T1A1DCANSBOT 007	0	1	1:250	31/01/2022

Fg. 1 di 1

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/01/22	IEC	Gle	FCo	RCr
1	REVISIONE PER AGGIORNAMENTI	10/11/22	IEC	Gle	FCo	RCr
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 1	CARTELLA	15.2	08	MTL2T1A1D	CANSBOT007

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziero

RED	VELL.	GREEN	CYAN	BLUE	MAG.	WHITE	COL.8	COLORE 9/255	Scala PLOTTAGGIO 1:1
0.18	0.24	0.52	0.36	0.50	0.60	0.15	0.08	0.18	100