



- LEGENDA**
- Linea 2: Tratta Politecnico – Rebaudengo
- TRACCIATO
 - POZZI
 - STAZIONI
- SISTEMA INFRASTRUTTURALE ESISTENTE**
- LINEA FERROVIARIA
 - LINEE DEI TRAM
 - PERTINENZE RFI
 - PRINCIPALI COLLEGAMENTI STRADALI
 - TRACCIATO METROPOLITANA LINEA 1
- SISTEMI INFRASTRUTTURALI FUTURI**
- - - ESTENSIONI/PROLUNGAMENTO METROPOLITANA LINEA 2

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**



COMUNE DI TORINO



**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo**

PROGETTO DEFINITIVO		IL PROGETTISTA	
DIRETTORE PROGETTAZIONE <small>Responsabile integrazione discipline specialistiche</small>		 INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ INFRATRASPORTI.TO S.r.l.	
Ing. R. Crova <small>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385</small>		Dott.ssa P. Merafina <small>Tecnico competente in acustica ENTECA n. 8063</small>	
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE COROGRAFIA GENERALE ED ORGANIZZAZIONE DEL SISTEMA INFRASTRUTTURALE			
ELABORATO		REV. INT.	SCALA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		0 1	1:25000
MTL2T1A0DAMBENT002		DATA 30/09/2022	
AGGIORNAMENTI Fig. 1 di 1			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO INT.
0	EMISSIONE	29/10/21	PS RCr
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	30/09/22	PS PMe
LOTTO 0 CARTELLA 16 8 MTL2T1A0D AMBENT002		STAZIONE APPALTANTE	
		DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio	
		RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozzi	

