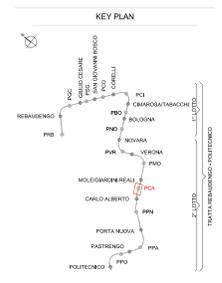
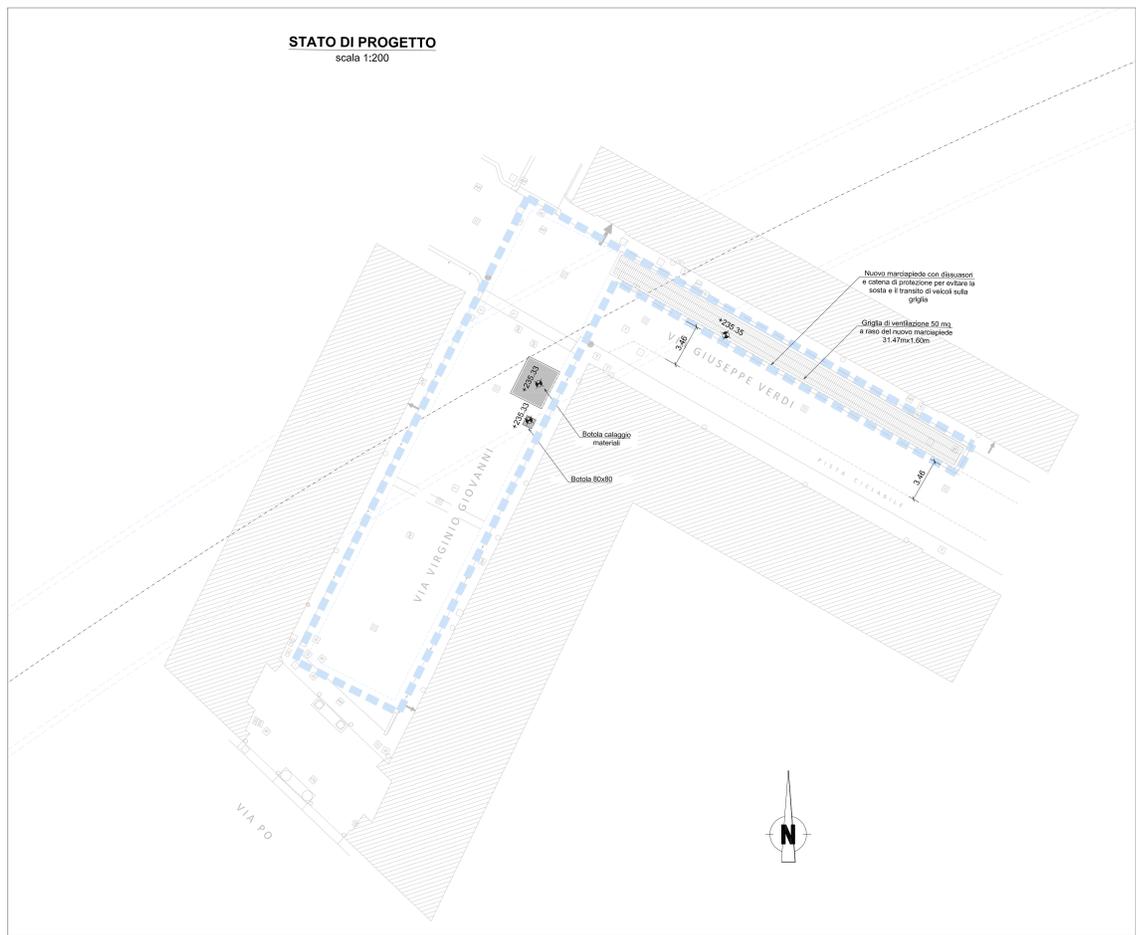
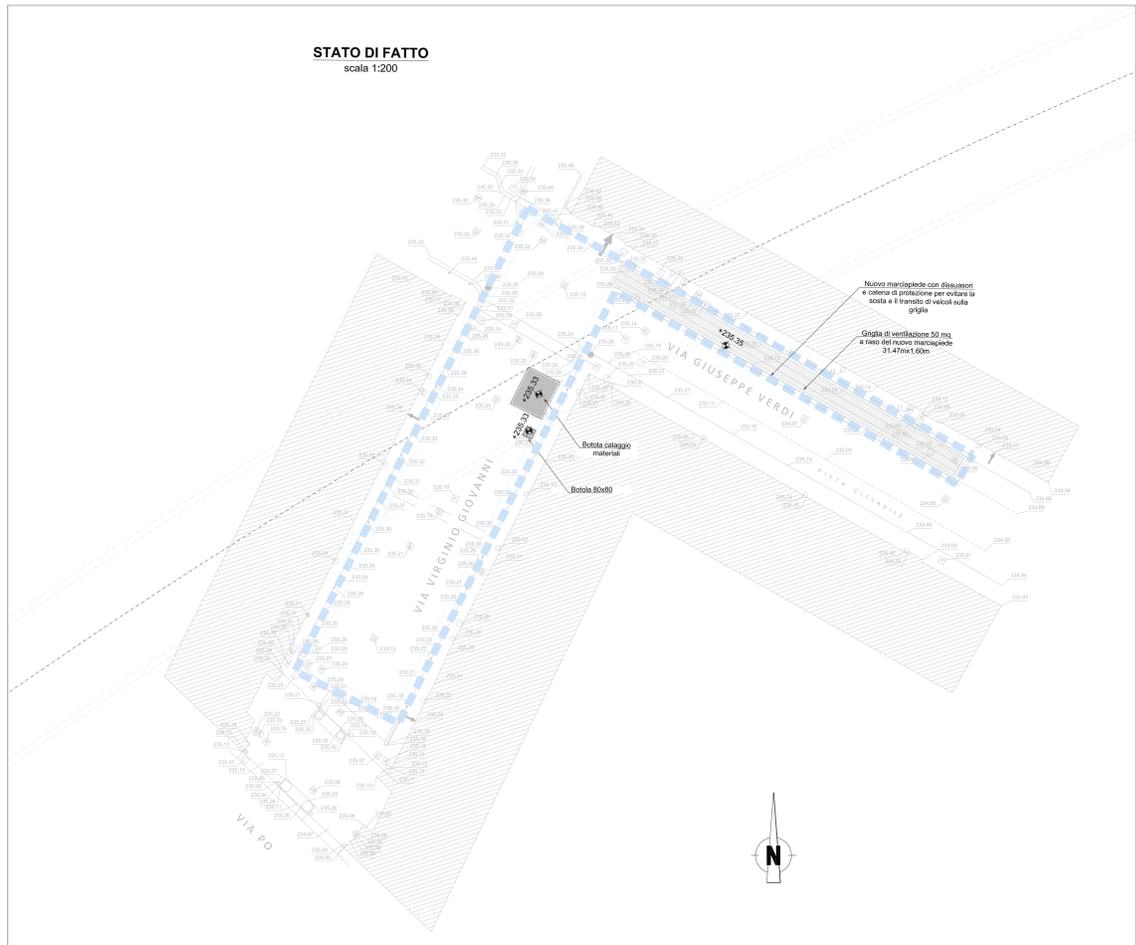


A
B
C
D
E
F
G
H
I
L



NOTA:

1. Per garantire la messa a dimora di nuovi alberi in sostituzione di quelli abbattuti, il ricoprimento minimo sul solaio di copertura dei pozzi è pari a 1.80 m
 2. Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse
- ⊗ Piantumazione non fattibile

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ		INFRATRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA				
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Arch. F. Balognesi Ordine degli Architetti della Provincia di Torino n. 4594	URBANISTICO - POZZI E MANUFATTI POZZO DI INTERTRATTA CARLO ALBERTO SITUAZIONE ATTUALE E FINALE - PLANIMETRIA			
		ELABORATO	REV. n.	SCALA	DATA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		MTL21A2 DURBPAT 001	0	2 1:200	08/08/2023

Fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	SDO	DLA	FBO	RCI
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	25/11/22	SDO	DLA	FBO	RCI
2	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	08/08/23	SDO	DLA	FBO	RCI
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 2	CARTELLA	6.2.2	7	MTL21A2D	URBPAT001
---------	----------	-------	---	----------	-----------

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozzi