



**CONSOLIDAMENTI**

I trattamenti sono da realizzare con interventi in jet grouting, con l'obiettivo di garantire le geometrie di terreno trattato indicate nelle tavole grafiche e migliorare le caratteristiche fisiche, meccaniche e di impermeabilità del terreno naturale in ottemperanza ai seguenti parametri minimi prestazionali:

- Coesione drenata  $c'$  (KPa)  $\geq 150$  KPa
- Modulo elastico E (MPa)  $\geq 450$  MPa

Maglie, geometrie, parametri di jetinjectione, composizione e caratteristiche reologiche delle miscele, modalità esecutive dei consolidamenti dovranno essere validate dalla D.L. a seguito l'esecuzione di un apposito preventivo campo prova e delle prove di laboratorio preventive, come descritto nel Capitolato Speciale d'Appalto Parte B.2 sezione 9 e negli elaborati della Cartella 10 del Progetto Definitivo della Linea 2 tratta "Politecnico-Rebaudengo" con codice: 01\_MLT21A0DPRGCGENT001, 02\_MLT21A0DPRGCGENT002 e 05\_MLT21A0DPRGCGENT005.

La geometria e la maglia dei consolidamenti eseguiti dalla superficie dovrà tenere conto della necessità di evitare e preservare i sottoservizi interferenti, i quali dovranno essere individuati preventivamente mediante scavi, rilievi e indagini da eseguirsi anche con l'ausilio di idonea strumentazione.

La soluzione costruttiva, a carico dell'Appaltatore, dovrà essere garantita e referenziata per quanto concerne sia i requisiti di jetinjettabilità ed efficacia del trattamento, sia la durabilità e stabilità nel tempo di esecuzione dell'opera, sia la compatibilità con le norme di tutela ambientale.

Tutte le composizioni delle miscele, nonché i materiali primari, devono essere preventivamente testati in laboratorio per verificare le specifiche proposte dall'Appaltatore e preventivamente approvate dalla D.L. I materiali per il confezionamento delle miscele saranno scelti in anticipo rispetto alla campagna di indagini in laboratorio vera e propria.

MATERIALI		
<b>CALCESTRUZZI</b>		
MAGRONE C12/15	Classe di esposizione	X0
DIAFRAMMIPALI C25/30	Classe di esposizione	XC2
	Classe di consistente	S3
	Rapporto A/C	<0.60
	Dosaggio minimo cemento	300Kg/m³
	Diametro massimo aggregati	25mm
SOLETTA DI FONDO C30/37	Classe di esposizione	XC2
	Classe di consistente	S3
	Rapporto A/C	<0.60
	Dosaggio minimo cemento	300Kg/m³
	Diametro massimo aggregati	25mm
STRUTTURE INTERNE C30/37	Classe di esposizione	XC2
	Classe di consistente	S4
	Rapporto A/C	<0.50
	Dosaggio minimo cemento	300Kg/m³
	Diametro massimo aggregati	15mm
ACCIAIO PER C.A.	BARRE Ø=26mm - B450C	
	Reti e tralicci elettrosaldati	$f_{tk} > 450$ MPa $f_{yk} > 540$ MPa $1.15 \cdot (f_{tk}/f_{yk}) < 1.35$ $(A_{sk}) > 7.5\%$
ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA	TUBI S355J0	$f_{tk} > 355$ MPa $f_{yk} > 510$ MPa
	PROFILI E PIASTRE S355J0	$f_{tk} > 355$ MPa $f_{yk} > 510$ MPa
COPRIFERRI MINIMI	DIAM. FRAMMI	75mm
	STRUTTURE INTERNE	50mm

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
**COMUNE DI TORINO**  
**CITTA' DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO	IL PROGETTISTA	INFRA.TO		INFRATRASPORTI TO S.r.l.
Ing. R. Ciava Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 5337K			

**PROGETTO STRUTTURALE - POZZI E MANUFATTI DI LINEA POZZO DI INTERTRATTA POLICLINICO**  
INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO

ELABORATO	REV.	ES.	SCALA	DATA
<b>MTL21A0DSTR PPOT 004</b>	0	2	1:100	06/10/2023

Fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO/CONTROL.	APPROV.	VISTO	
0	EMISSIONE	18/01/22	LFA	PCM	FRZ	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	25/11/22	LFA	PCM	FRZ	RCR
2	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	06/10/23	PCM	PCM	FRZ	RCR

STAZIONE APPALTANTE  
LOTTO 2 CARTELLA B.4.13 7 MTL21A0D STRPPOT004  
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
Ing. R. Bertasio  
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. A. Strucchi