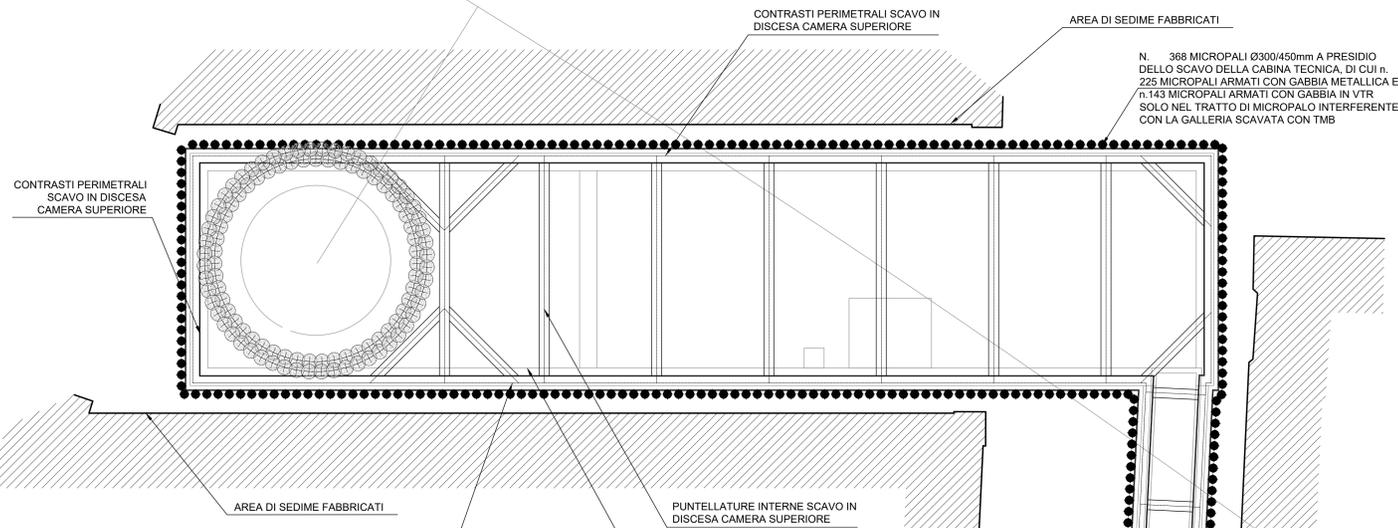
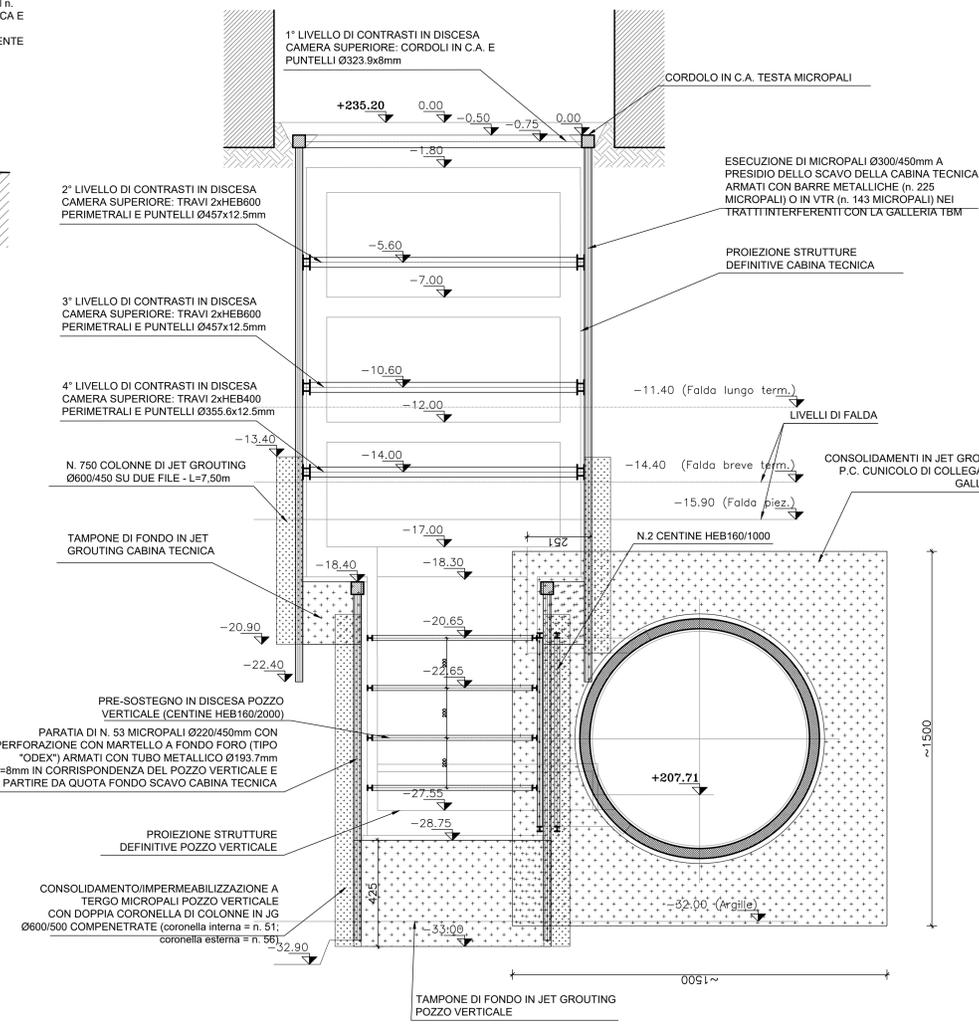


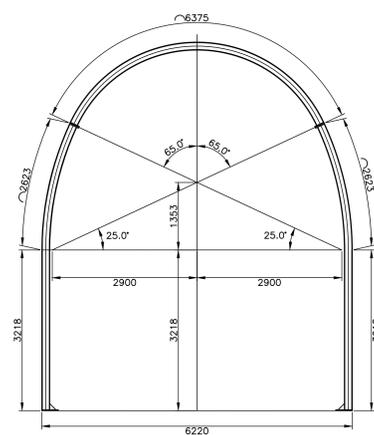
**OPERE DI CONTRASTO PROVVISORIO SCAVO CAMERA SUPERIORE**  
PLANIMETRIA - scala 1:100



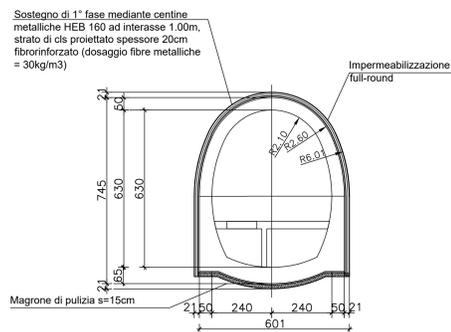
**OPERE DI CONTRASTO PROVVISORIO**  
SEZIONE 2-2 - scala 1:100



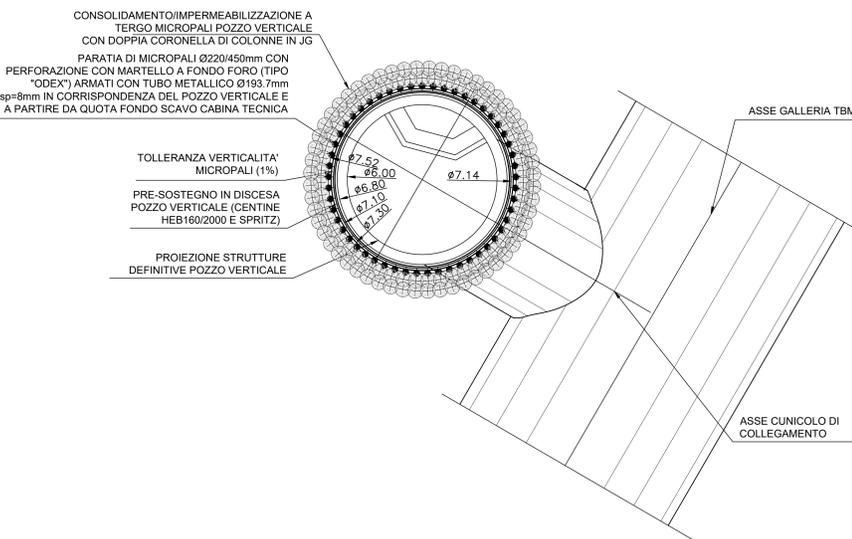
**TRONCHINO DI COLLEGAMENTO**  
CARPENTERIA CENTINE HEB160/1000 - scala 1:50



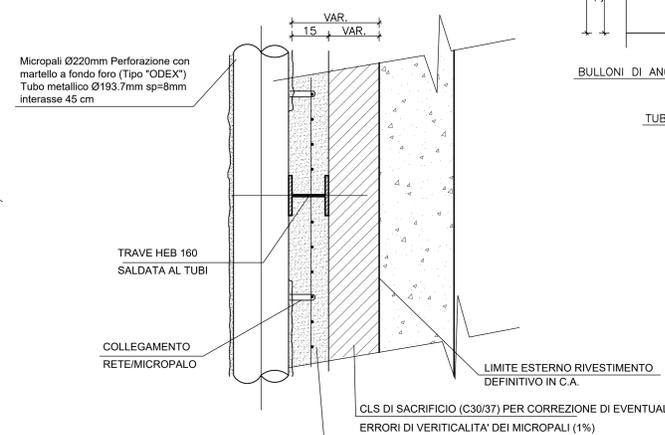
**SEZIONE TRASVERSALE TRONCHINO**  
scala 1:100



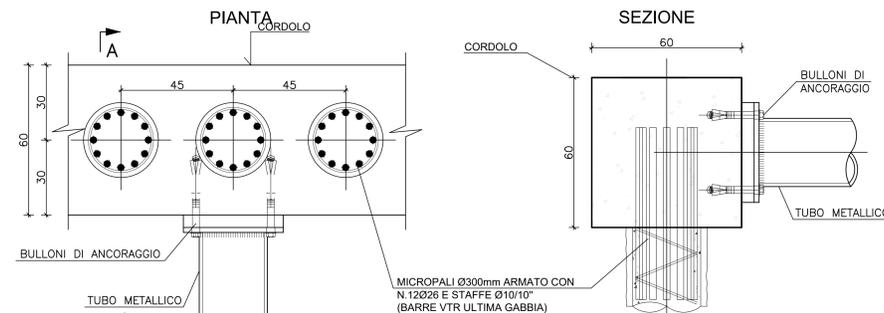
**OPERE DI CONTRASTO PROVVISORIO SCAVO POZZO VERTICALE**  
SEZIONE 4-4 - scala 1:100



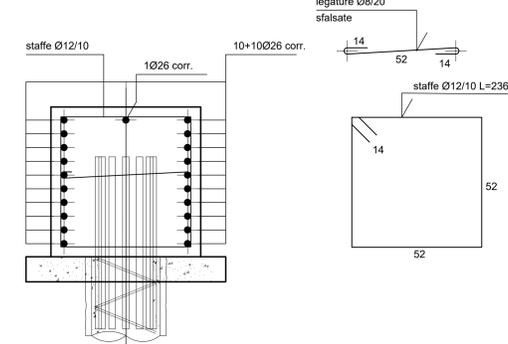
**PARTICOLARE POZZO DI VENTILAZIONE**  
scala 1:10



**PARTICOLARE CORDOLO TESTA PARATIA CABINA TECNICA**  
scala 1:10



**SEZIONE A-A ARMATURA**



**CONSOLIDAMENTI**

I trattamenti sono da realizzare con interventi in jet grouting, con l'obiettivo di garantire le geometrie di terreno trattato indicate nelle tavole grafiche e migliorare le caratteristiche fisiche, meccaniche e di impermeabilità del terreno naturale in ottemperanza ai seguenti parametri minimi prestazionali:

- Coesione drenata  $c'$  (KPa)  $\geq 150$  kPa
- Modulo elastico  $E$  (MPa)  $\geq 450$  MPa

Maglie, geometrie, parametri di gettinazione, composizione e caratteristiche reologiche delle miscele, modalità esecutive dei consolidamenti dovranno essere validate dalla D.L. a seguito l'esecuzione di un apposito preventivo campo prova e delle prove di laboratorio preventive, come descritto nel Capitolato Speciale d'Appalto Parte B.2 sezione 9 e negli elaborati della Cartella 10 del Progetto Definitivo della Linea 2 tratta "Politecnico-Rebaudengo" con codice: 01\_MTL2T1A0DPRCGENT001, 02\_MTL2T1A0DPRCGENT002 e 05\_MTL2T1A0DPRCGENT005.

La geometria e la maglia dei consolidamenti eseguiti dalla superficie dovrà tenere conto della necessità di evitare e preservare i sottoservizi interferenti, i quali dovranno essere individuati preventivamente mediante scavi, rilievi e indagini da eseguirsi anche con l'ausilio di idonea strumentazione.

La soluzione costruttiva, a carico dell'Appaltatore, dovrà essere garantita e referenziata per quanto concerne sia i requisiti di gettinabilità ed efficacia del trattamento, sia la durabilità e stabilità nel tempo di esecuzione dell'opera, sia la compatibilità con le norme di tutela ambientale.

Tutte le composizioni delle miscele, nonché i materiali primari, devono essere preventivamente testati in laboratorio per verificare le specifiche proposte dall'Appaltatore e preventivamente approvate dalla D.L. I materiali per il confezionamento delle miscele saranno scelti in anticipo rispetto alla campagna di indagini in laboratorio vera e propria.

**MATERIALI**

CALCESTRUZZI	
MAGRONE C12/15	X0
Classe di esposizione	
DIAFRAMMI/PALI C25/30	
Classe di esposizione	
Classe di consistente	
Rapporto A/C	
Dosaggio minimo cemento	
Diametro massimo aggregati	
SOLETTA DI FONDO C30/37	
Classe di esposizione	
Classe di consistente	
Rapporto A/C	
Dosaggio minimo cemento	
Diametro massimo aggregati	
STRUTTURE INTERNE C30/37	
Classe di esposizione	
Classe di consistente	
Rapporto A/C	
Dosaggio minimo cemento	
Diametro massimo aggregati	
ACCIAIO PER C.A.	
BARRI Ø<26mm - B450C	
Reti e tralicci elettrosaldati	
$f_{yk} > 450$ MPa	
$f_{tk} > 540$ MPa	
$1.15 < (f_{tk}/f_{yk}) < 1.35$	
$(A_{sk}) > 7.5\%$	
ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA	
TUBI S355J0	
$f_{yk} > 355$ MPa	
$f_{tk} > 510$ MPa	
PROFILI E PIASTRE S355J0	
$f_{yk} > 355$ MPa	
$f_{tk} > 510$ MPa	
COPRIFERRI MINIMI	
DIAFRAMMI	
STRUTTURE INTERNE	
75mm	
50mm	

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
**COMUNE DI TORINO**  
**CITTA' DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
**Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico**

**PROGETTO DEFINITIVO**  
DIRETTORE PROGETTAZIONE: INFRASPORTI.TO S.r.l.  
RESPONSABILE INTEGRAZIONE DISCIPLINE SPECIALISTICHE: INFRASPORTI.TO S.r.l.

**PROGETTO STRUTTURALE - POZZI E MANUFATTI DI LINEA**  
**POZZO DI INTERTRATTA CARLO ALBERTO**  
OPERE DI CONTENIMENTO SCAVI - PIANTE E SEZIONI

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL2T1A2ISTR PCA T 004	0 2	1:100	06/10/2023

**AGGIORNAMENTI** fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	LFA	PFM	FRJ	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	25/11/22	LFA	PFM	FRJ	RCR
2	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	06/10/23	FRJ	FRJ	FRJ	RCR

**STAZIONE APPALTANTE**  
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
Ing. R. Bertasio

**RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO**  
Ing. A. Strozzi