



- OPERE IN PROGETTO**
- rimozione alberi interferenti alle future lavorazioni
 - installazione cantiere con modifiche alla viabilità
 - realizzazione opere di sostegno scavi galleria tra stazione Bologna e stazione Cimarosa-Tabacchi
 - realizzazione opere di sostegno scavi galleria tra Via Bologna e Via Sempione
 - realizzazione del corpo stazione
 - realizzazione soletta di copertura "vincolata alle opere di sostegno"
- VIABILITÀ**
- chiusura di Via Bologna tra Via Benaco e Via Borriana
 - chiusura di Via Bologna tra Via Caresana e Via Sempione
 - chiusura dell'innessione in Largo Bologna da Via Nicolò Paganini
 - chiusura dell'innessione in Piazzale Croce Rossa Italiana da Via Fusinato e da Via Rosa
 - ripristino viabilità nell'ultimo tratto di Via Benaco
 - doppio senso di marcia di Via Claudio Monteverdi tra Via Ponchielli e Via Sempione
 - doppio senso di marcia di Via Sempione da Via Monteverdi a Via Bologna
 - parziale restringimento dell'incrocio tra Via Bologna, Via Benaco e Via Ristori

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

Mims
COMUNE DI TORINO

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna**

PROGETTO DEFINITIVO
DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. F. Crova
IL PROGETTISTA: Ing. F. Cocito

INFRA.TO
INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
INFRASTRASPORTI S.r.l.

VIABILITÀ
TRATTA BOLOGNA-CORELLI
Fase 3 - TRASPORTO PUBBLICO

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROV.	VERSO
0	EMISSIONE	31/01/22	IEC	Gr	FCO	RO
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	23/06/23	IEC	FRU	FCO	RO

LOTTO	CARTELLA	DATA	PROGETTO	VIAGGIATORI
1	15.1	07	MTL2T1A1D	VIAGGIA006

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziro

SCALA 1:1500
0 25 m 50 m 100 m 150 m

Linea 8
Linea 49
Linea 93

Linea 75