



TRINCERONE - SCENARI FUTURI

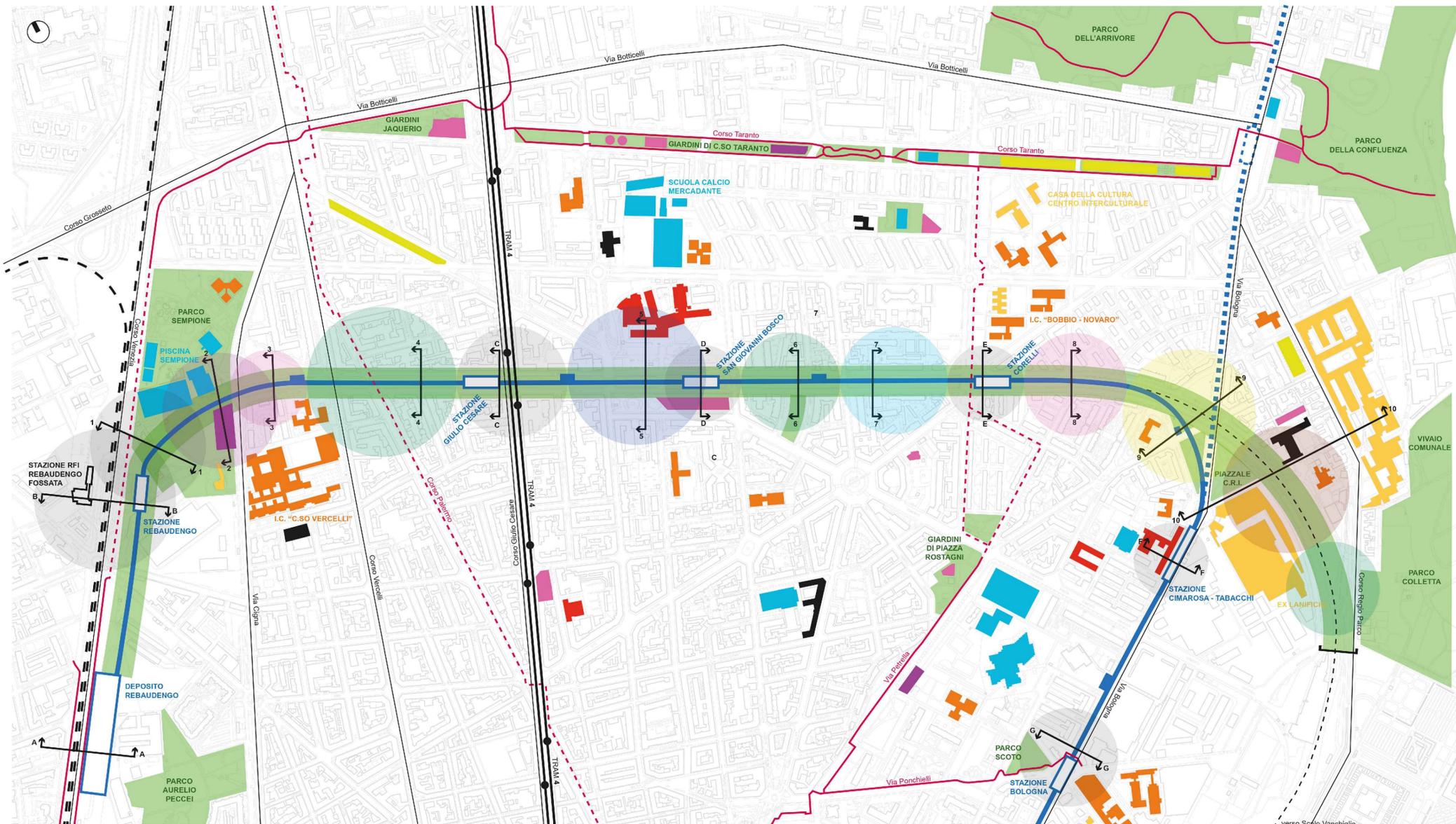
Il masterplan del cosiddetto "trincerone" si configura alla stregua di un corridoio ecologico / naturalistico caratterizzato dalla presenza in sotterranea della nuova linea 2 della metropolitana di Torino (con le stazioni in superficie - del tipo S1L - G. Cesare, G. Bosco e Corelli).

L'intervento della nuova grande infrastruttura lineare, offre l'opportunità per questo ambito, da anni abbandonato e sotto utilizzato, di una rigenerazione urbana auspicabilmente in grado di stabilire un rapporto di "convivenza" tra infrastruttura e contesto attraversato.

In via generale, l'approccio progettuale per il parco soprastante lungo tutta la sua estensione prevede un approccio NBS (Nature Based Solution) corredato da dispositivi urbani che si accordano con le diverse vocazioni d'ambito individuate (residenziale, salute, servizi, educational). Tali dispositivi si rifanno a proposte di intervento (e best practice locali) che prevedono variamente percorsi salute, fitness, svago e tempo libero (per anziani, adulti, giovani e bambini) e che includono sistemi di mobilità sostenibile (sia in ambito stazione che in ambito parco lineare) ed altresì sistemi della camminabilità e della ciclopeditonalità.

La suggestione progettuale è quella (forse anche scontata ma in questo caso più che mai legittima) del "rammendo urbano" e delle "ricuciture". Il dispositivo del nuovo parco prevede la riaffermazione dell'importanza delle relazioni (sociali ed economiche) attraverso la dislocazione di attraversamenti trasversali (sia percettivi che fisici - in questa seconda accezione, anche naturalistici) che riannoderanno il dialogo tra i due "lombi urbani" di via Sempione e via Gottardo.

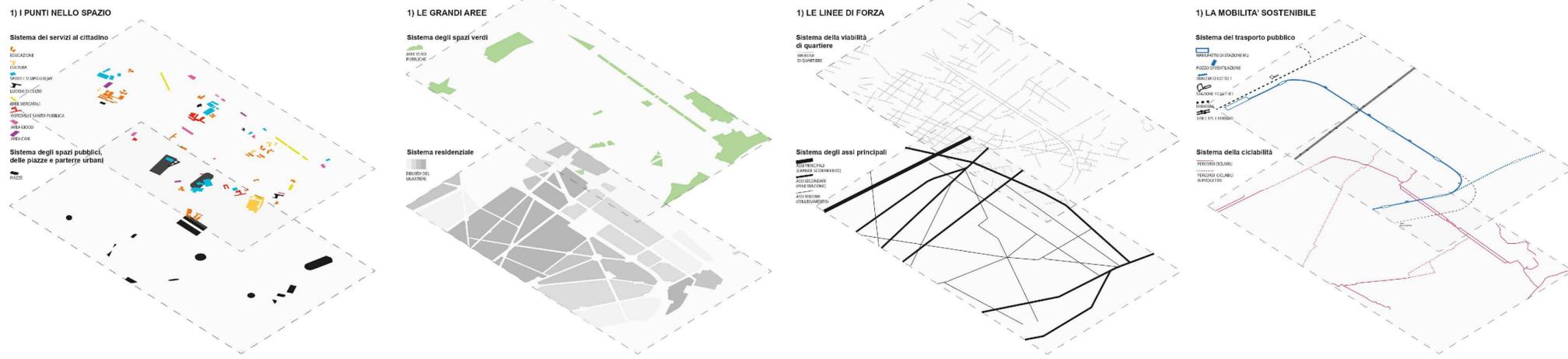
I due attestamenti - a ovest e ad est - dell'ambito di intervento trarranno profitto, il primo, della ricucitura con l'asse di Spina 4 e con il parco Sempione, il secondo con il braccio inutilizzato della ex trincea ferroviaria che attraversa l'ambito della Manifattura Tabacchi e che si attesta sullo scalo Vanchiglia.



GLI AMBITI E LE VOCAZIONI



LE PREESISTENZE



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITY DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ		INFRATRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA				
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385		Arch. F. Bolognesi Ordine degli Architetti della Provincia di Torino n. 4594			
URBANISTICO - ELABORATI GENERALI					
PLANIMETRIA DELLE TRASFORMAZIONI URBANISTICHE					
MASTERPLAN EX TRINCERONE					
ELABORATO		REV. int. est.	SCALA	DATA	
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		0 1	VARIE	24/05/2023	
AGGIORNAMENTI					
Fig. 1 di 1					

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	GDe	DLa	FBo	FBo
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	24/05/23	GDe	DLa	FBo	FBo
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE					
LOTTO 1		CARTELLA	6.0	7	MTL2T1A1D URBGENK004
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio					
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozzi					