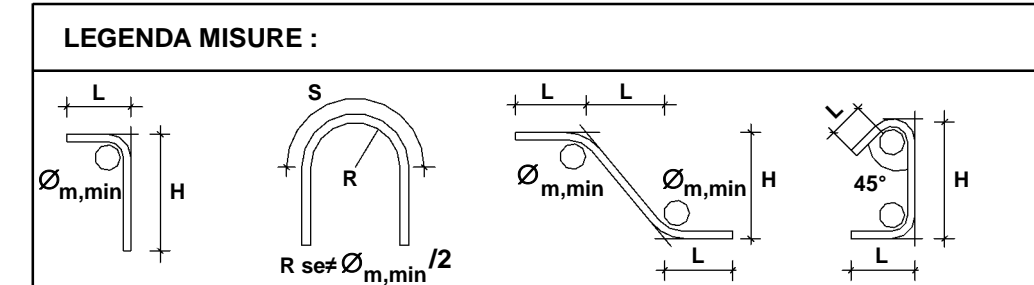


**NOTE**

1. Tutti i materiali e le forniture in cantiere dovranno essere conformi alle vigenti normative UNI e CE come richiesto dal Digs n. 106 del 16 giugno 2017 Materiali da Costruzione;
2. Tutte le dimensioni sono espresse in cm;
3. Tutte le quote nei dettagli sono espresse in mm;
4. Tutte le quote altimetriche sono espresse in metri;
5. Tutte le misure vanno controllate in loco, prima dell'esecuzione della carpenteria.



Diametro piegature $\phi_{m,min}$ :	
$\phi$ Barra $\leq 16$	$\phi_{m,min} = 4 \phi$
$\phi$ Barra $> 16$	$\phi_{m,min} = 7 \phi$

<b>MATERIALI :</b>	
<b>CALCESTRUZZI</b>	
MAGRONE	C12/15 Classe di esposizione: X0
DIAPRAMMI	C25/30 Classe di esposizione: XC2 Classe di consistenza: S4 Rapporto A/C: 40/60 Dosaggio minimo cemento: 300 kg/m³ Diametro massimo aggregati: 25 mm
STRUTTURE INTERNE	C30/37 Classe di esposizione: XC3 Classe di consistenza: S4 Rapporto A/C: 40/60 Dosaggio minimo cemento: 320 kg/m³ Diametro massimo aggregati: 20 mm
SOVRASTRUTTURE	C30/37 Classe di esposizione: XC1 Classe di consistenza: S4 Rapporto A/C: 40/60 Dosaggio minimo cemento: 320 kg/m³ Diametro massimo aggregati: 20 mm

Classe di esposizione ambientale del calcestruzzo secondo le Norme UNI 11104:2016 corrispondenti alle linee guida UNI EN 206-1.

**GROUT DI SIGILLATURA**  
 $f_{cm} = 40 \text{ N/mm}^2$

**ACCIAI DA C.A.**  
Barre  $\phi \leq 28 \text{ mm}$  B450C  
Reti e tralicci elettrosaldati  $f_{yk} \geq 450 \text{ N/mm}^2$   
 $f_{tk} \geq 540 \text{ N/mm}^2$   
 $1.15 \leq (f_t / f_{yk}) < 1.35$   
( $A_{gk} \geq 7.5\%$ )

**ACCIAI DI CARPENTERIA**  
S355J0  $f_{yk} \geq 355 \text{ N/mm}^2$   
 $f_{tk} \geq 510 \text{ N/mm}^2$

**LEGNO LAMELLARE**  
GL24h  $f_{m,g,k} \geq 24 \text{ N/mm}^2$   
 $f_{t,g,k} \geq 3.50 \text{ N/mm}^2$   
 $i_{c,90,g,k} \geq 2.50 \text{ N/mm}^2$

Elemento	Copertura minima (mm)
DIAPRAMMI	75
FONDAZIONE E STRUTTURE INTERNE	40
PLASTRI	45

**RESISTENZA AL FUOCO**  
STRUTTURE INTERNE REI 120

MINISTERO  
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI  
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

COMUNE DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
LINEA 2 - TRATTA POLI TECNICO - REBAUDENGO  
PROGETTAZIONE DEFINITIVA  
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO  
DIRETTORE  
PROGETTAZIONE  
Responsabile integrazione  
disegnatori specializzati

IL PROGETTISTA  
  
INFRASTRASPORTI.TO S.r.l.

Ing. R. Cioffi  
Disegn. degli ingegneri  
della Provincia di Torino  
n. 60385

Ing. F. Rizzo  
Disegn. degli ingegneri  
della Provincia di Torino  
n. 9337K

PROGETTO STRUTTURALE - STAZIONI SUPERFICIALI  
STAZIONE SAN GIOVANNI BOSCO  
PIANO COPERTURA E DETTAGLI - CARPENTERIA PIANTA

ELABORATO  
MTL2T1A1D STRSSGT002

REV. 01  
0

SCALA  
VARIE

DATA  
18/11/22

AGGIORNAMENTI

19 1 1

REV. 01  
0

DESCRIZIONE  
EMISSIONE

DATA  
28/01/22

REDAITTO  
SDA

CONTROLLO  
ECA

APPROV. VISTO  
FRI RCR

LOTTO 1 CARTELLA 9.1.3 7 MTL2T1A1D STRSSGT002

STAZIONE APPALTANTE  
DIRETTORE DI DIVISIONE  
INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. A. Strozziro

ABACO CODICI IDENTITA' ELEMENTI COPERTURA		
ID_Codice	Descrizione	MF_Peso
SC_CO01	Supporto Strutturale, in carpenteria metallica 50mm	6.00 kg/m
SC_ST01	Pilastro strutturale a sezione variabile, in acciaio	1100 kg
SF_ST01	Trave Strutturale, in carpenteria metallica 500x250mm	130.00 kg/m
SF_PB01	Trave Prefabbricata, in legno lamellare 180x500 mm	-
SF_PB02	Trave Prefabbricata, in legno lamellare sp. variabile	-