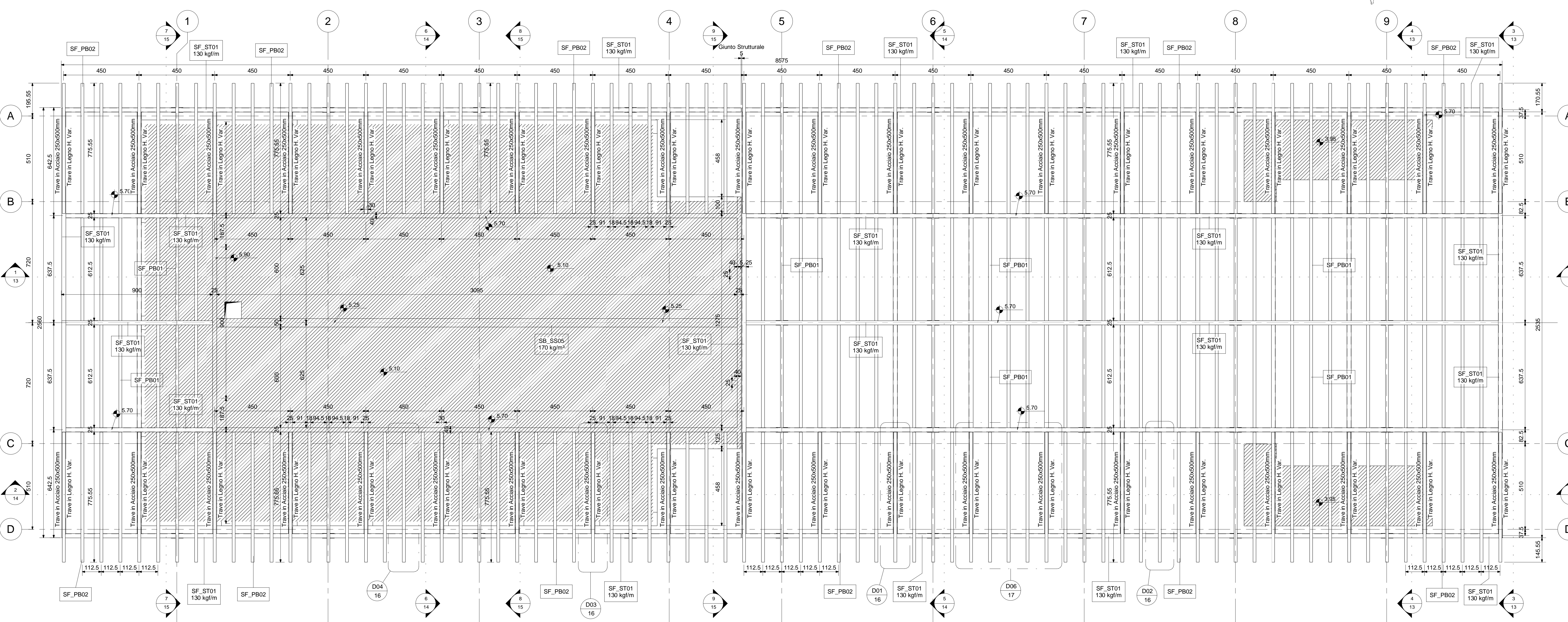


1 Piano copertura (+5.70)_Schema con Travi in Legno Inclinate
1 : 500

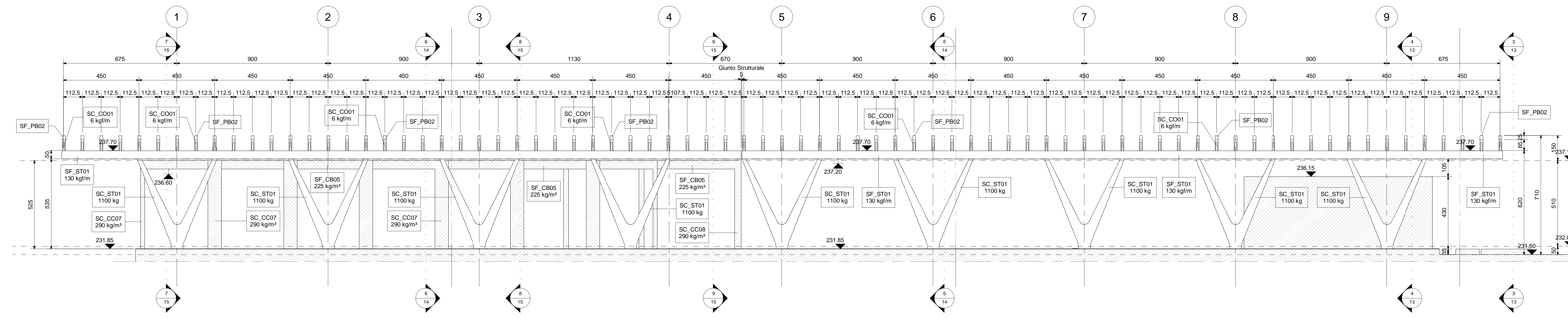
2 Piano copertura (+5.70)_Schema con Travi in Legno
1 : 500

3 Piano copertura (+5.70)_Schema Travi Carpenteria Metallica
1 : 500

4 3D_Copertura



5 Piano copertura (+5.70)
1 : 100

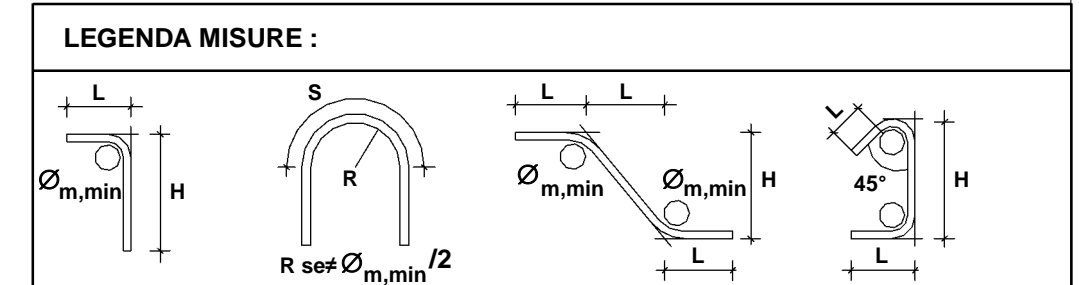


6 Prospetto Sud
1 : 100

ID_Codice Identità	Description	MF_Peso
SC_CO01	Supporto strutturale, in carpenteria metallica 50mm	6.00 kg/m
SC_ST01	Pilastro strutturale a sezione variabile, in acciaio	1100 kg
SF_ST01	Trave strutturale, in carpenteria metallica 500x250mm	130.00 kg/m
SF_PB01	Trave Prefabbricata, in legno lamellare 180x500 mm	-
SF_PB02	Trave Prefabbricata, in legno lamellare sp. variabile	-

NOTE

- Tutti i materiali e le forniture in cantiere dovranno essere conformi alle vigenti normative UNI in CE.
- Tutte le dimensioni sono espresse in cm.
- Tutte le quote nei dettagli sono espresse in mm.
- Tutte le quote altimetriche sono espresse in metri.
- Tutte le misure vanno controllate in loco, prima dell'esecuzione della carpenteria.



Diametro piegature $\phi_{m, \min}$:	
ϕ Barra ≤ 16	$\phi_{m, \min} \geq 4 \phi$
ϕ Barra > 16	$\phi_{m, \min} \geq 7 \phi$

MATERIALI:

CALCESTRUZZI

MAGRONE	C12/15	Classe di esposizione:	X0
DIAPRAMMI	C25/30	Classe di esposizione:	XC2
		Classe di consistenza:	S4
		Rapporto A/C:	40.60
		Dosaggio minimo cemento:	300 kg/m³
		Diametro massimo aggregati:	25 mm

STRUTTURE INTERNE

	C30/37	Classe di esposizione:	XC3
		Classe di consistenza:	S4
		Rapporto A/C:	40.55
		Dosaggio minimo cemento:	320 kg/m³
		Diametro massimo aggregati:	20 mm

SOVRASTRUTTURE

	C30/37	Classe di esposizione:	XC1
		Classe di consistenza:	S4
		Rapporto A/C:	40.55
		Dosaggio minimo cemento:	320 kg/m³
		Diametro massimo aggregati:	20 mm

Classe di esposizione ambientale del calcestruzzo secondo le Norme UNI 11104:2016 corrispondenti alle linee guida UNI EN 206-1.

GROUT DI SIGILLATURA
 $f_c \min = 40 \text{ N/mm}^2$

ACCIAI DA C.A.
Barre $\phi \leq 26 \text{ mm}$ B450C
Reti e tralicci elettrosaldati fyk $\geq 450 \text{ N/mm}^2$
fyk $\geq 540 \text{ N/mm}^2$
1.15 $\leq (f_t / f_y) < 1.35$
(Agg.k $\geq 7.5\%$)

ACCIAI DI CARPENTERIA
S355J0 fyk $\geq 355 \text{ N/mm}^2$
fyk $\geq 350 \text{ N/mm}^2$

LENGO LAMELLARE
GL24h fm.g.k $\geq 24 \text{ N/mm}^2$
fv.g.k $\geq 3.50 \text{ N/mm}^2$
fc.g.k $\geq 2.50 \text{ N/mm}^2$

Elemento	Copertura minima (mm)
DIAPRAMMI	75
FONDAZIONE E STRUTTURE INTERNE	40
FILASTRI	45

RESISTENZA AL FUOCO
STRUTTURE INTERNE REI 120

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLI TECNICI - REBAUDENGO

PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO	IL PROGETTISTA	INFRASTRUTTURE.TO S.r.l.
Ing. F. Rizzi Direttore degli ingegneri della provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Rizzi Direttore degli ingegneri della provincia di Torino n. 9337k	

PROGETTO STRUTTURALE - STAZIONI SUPERFICIALI
STAZIONE GIULIO CESARE
PIANO COPERTURA E DETTAGLI - CARPENTERIA PIANTA

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL2T1A1D STRSGCT002	0	1 VARIE	18/11/22

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	15/12/21	SDA	ECA	FBI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	18/11/22	SDA	ECA	FBI	RCR

LOTTO 1 CARTELLA 9.1.2 7 MTL2T1A1D STRSGCT002

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziore