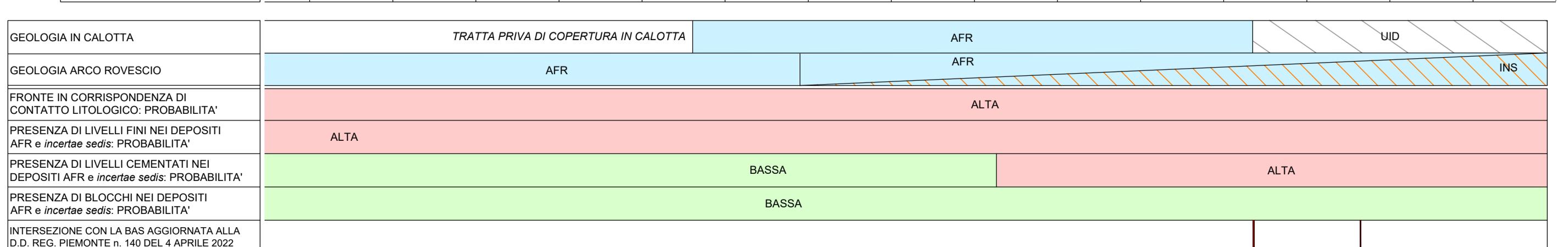


OPERA	GIGLIO CESARE	ABC	CAMERONE PT2	REBAUDENGO	BAS	BAS	FINE									
DISTANZE PROGRESSIVE	14.02.26	14.03.04	14.03.14	14.03.20	14.03.25	15.03.29	15.04.20									
DISTANZE PARZIALI	329,08	111,17	374,25	555,28												
QUOTE PROGETTO	221,70	225,56	221,69	221,69	221,69	221,69	221,69									
QUOTE TERRENO	26,69	22,84	21,89	21,82	21,82	21,82	21,82									
ETTOOMETRICHE	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156



**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

Mims

COMUNE DI TORINO

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POI TECNICO - REBALDENGIO**

PROGETTAZIONE DEFINITIVA

ROGETTO DEFINITIVO	IL PROGETTISTA		INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
---------------------------	-----------------------	---	---------------------------------

GEOLOGIA E IDROGEOLOGIA

CARTA E SEZIONE GEOLOGICA

TAVOLA 6/6

		ELABORATO	REV. int. est.		SCALA	DATA
IM MANAGER Geom. L. D'Accardi		MTL2T1A0DGEON GENT 001.6	0	1	1:5000/500	31/10/2022

ORNAMENTI

DATA REDATTO CONTROL. APPROV. VILLE

	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
	EMISSIONE	11/11/21	LNa	SSt	SSt	RCr
	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	31/10/22	LNa	SSt	SSt	RCr
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE					
OTTO 0	CARTELLA	4.10	7	MTL2T1A0D	GEOGENT001.6
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio					RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziero