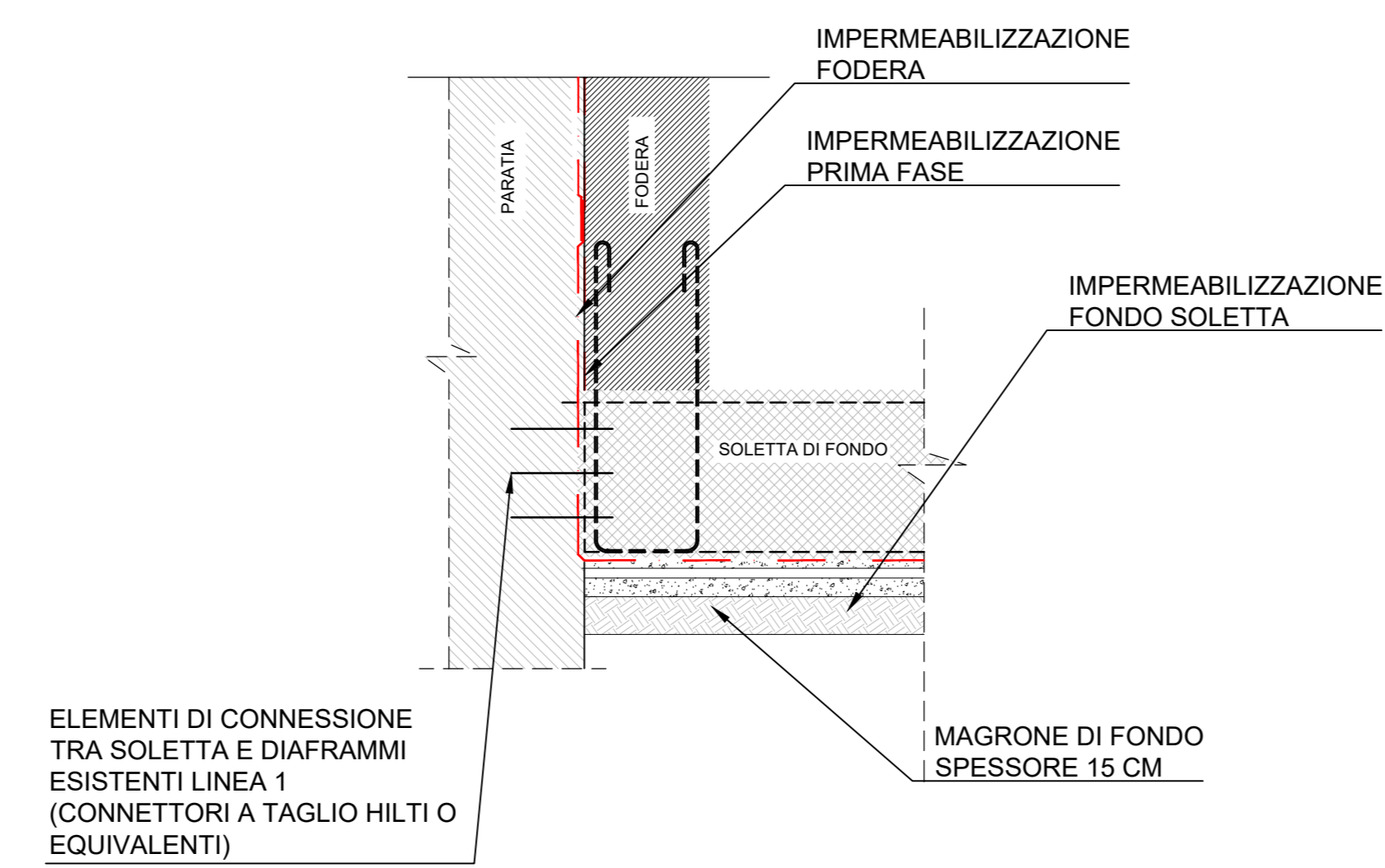


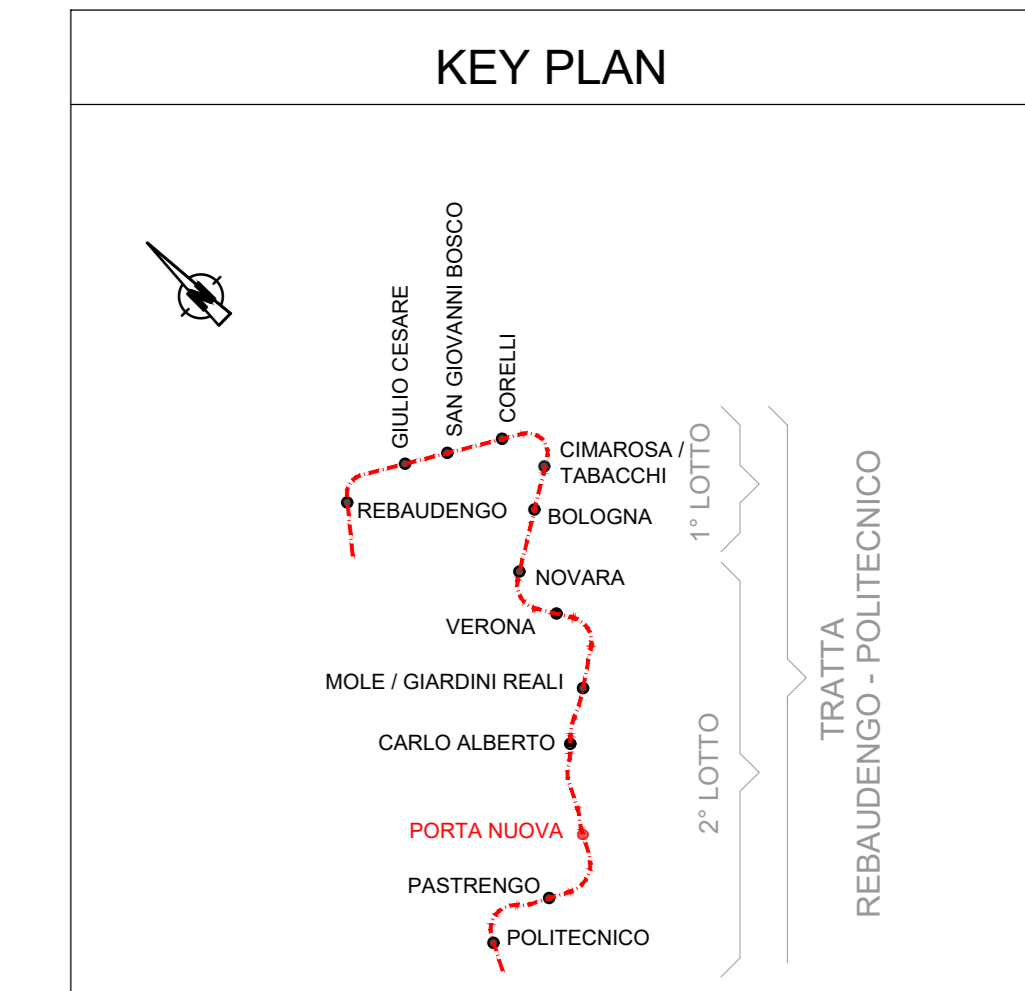
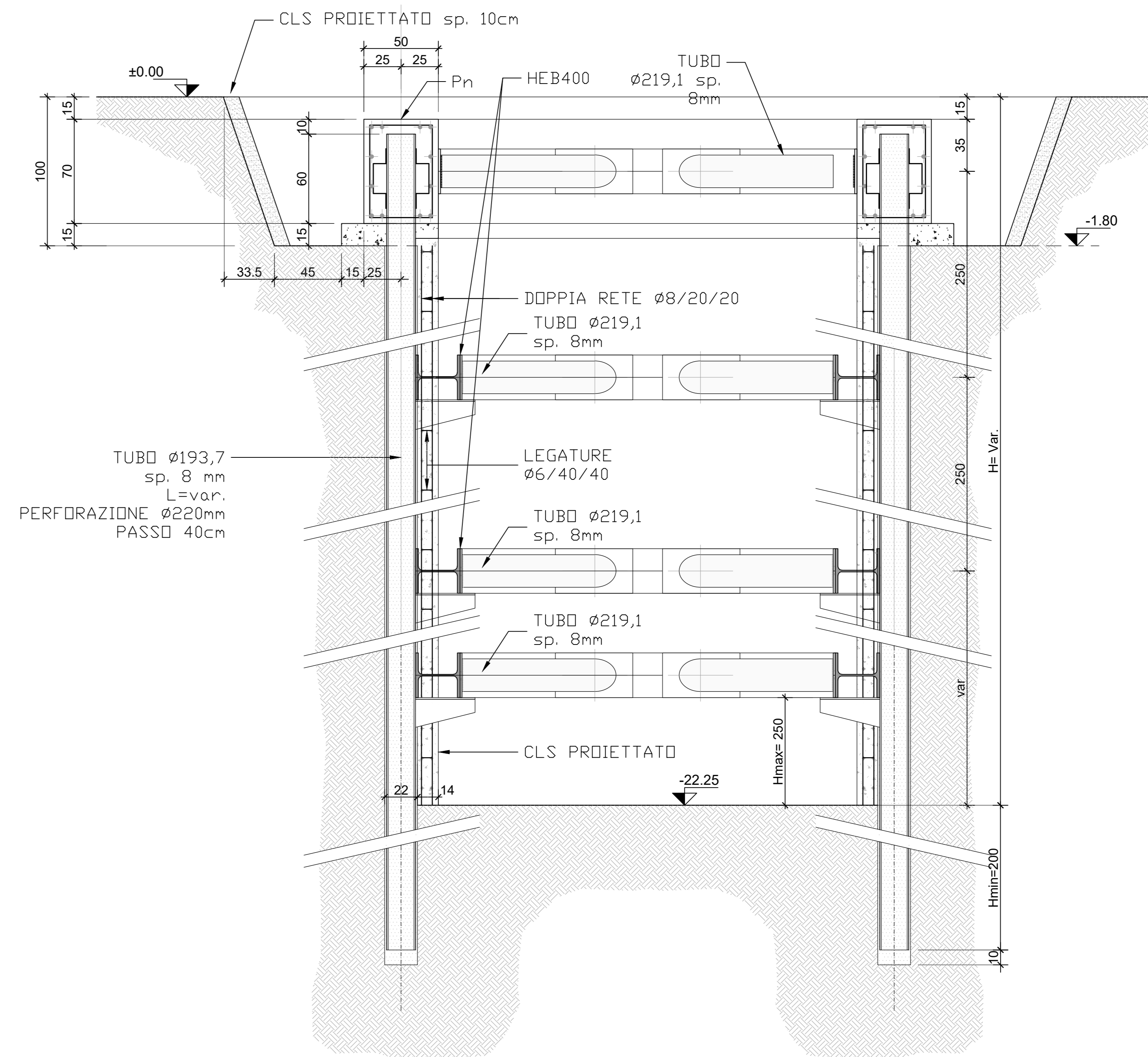
FASE 9 - REALIZZAZIONE DELL' ACCESSO ALLA STAZIONE LINEA 1 E CONNESSIONE L1/L2

- 9.1 Realizzazione degli scavi per il vano ascensore in Corso Vittorio Emanuele II: installazione micropali, consolidamento nella zona interferente con la falda e scavo con l'ausilio di strutture di contrasto secondo quanto indicato nello Schema di scavo denominato C (Dettaglio A).
- 9.2 Demolizione di parti dei pannelli di diaframma della stazione della L1 per avvio delle operazioni di scavo su due fronti ai di sotto della soletta della stessa: il primo fronte sarà l'ato vano ascensore L1/L2 e il secondo lato tronchino di collegamento C&C. La demolizione delle porzioni di pannelli esistenti sarà preceduta dal rinforzo della apertura con struttura metallica (Dettaglio B).
- 9.3 Esecuzione degli scavi sui due fronti citati, previo drenaggio dell'acqua di falda del futuro tronchino ai di sotto della soletta di fondo della stazione L1, a mezzo di well-points. Il drenaggio interesserà la zona di permeabilità più elevata ovvero la formazione U2 al di sotto della quale si trova un tampone di fondo naturale costituito dalla unità U5.
- 9.4 Getto di magrone ed esecuzione della soletta di fondo. Posa della rete di terra e preparazione del piano di posa della soletta di fondo mediante getto di cls magro di pulizia e livellamento e posa in opera dello strato di impermeabilizzazione e dei relativi massetti di protezione. Esecuzione soletta di fondo in avanzamento, a distanza max. 20m dal fronte.
- 9.5 Realizzazione delle restanti strutture interne (fodere, scale e setti interni definitivi).

5 DETTAGLIO C SCALA 1:50

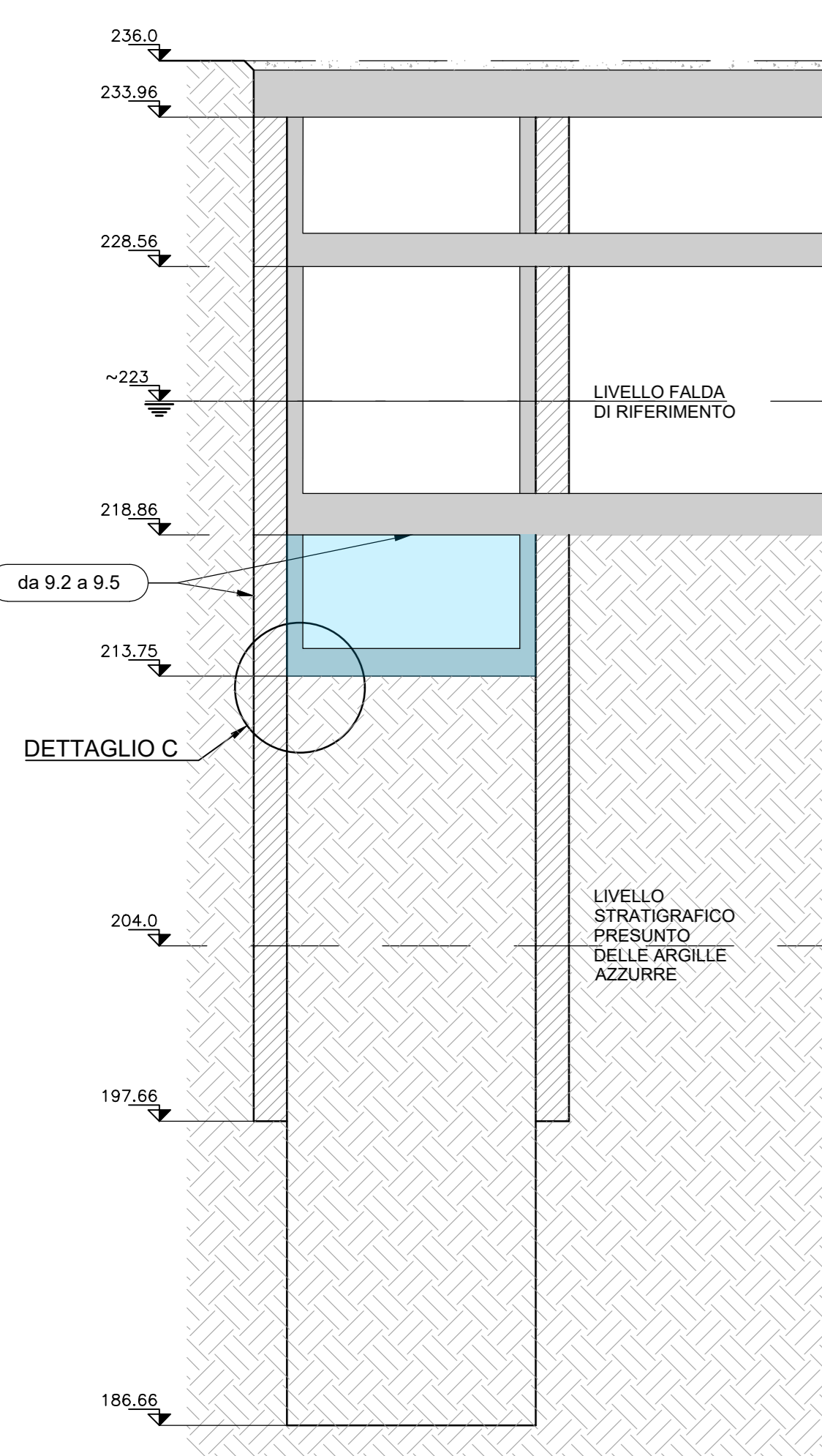


6 DETTAGLIO A - SCHEMA C SCALA 1:20

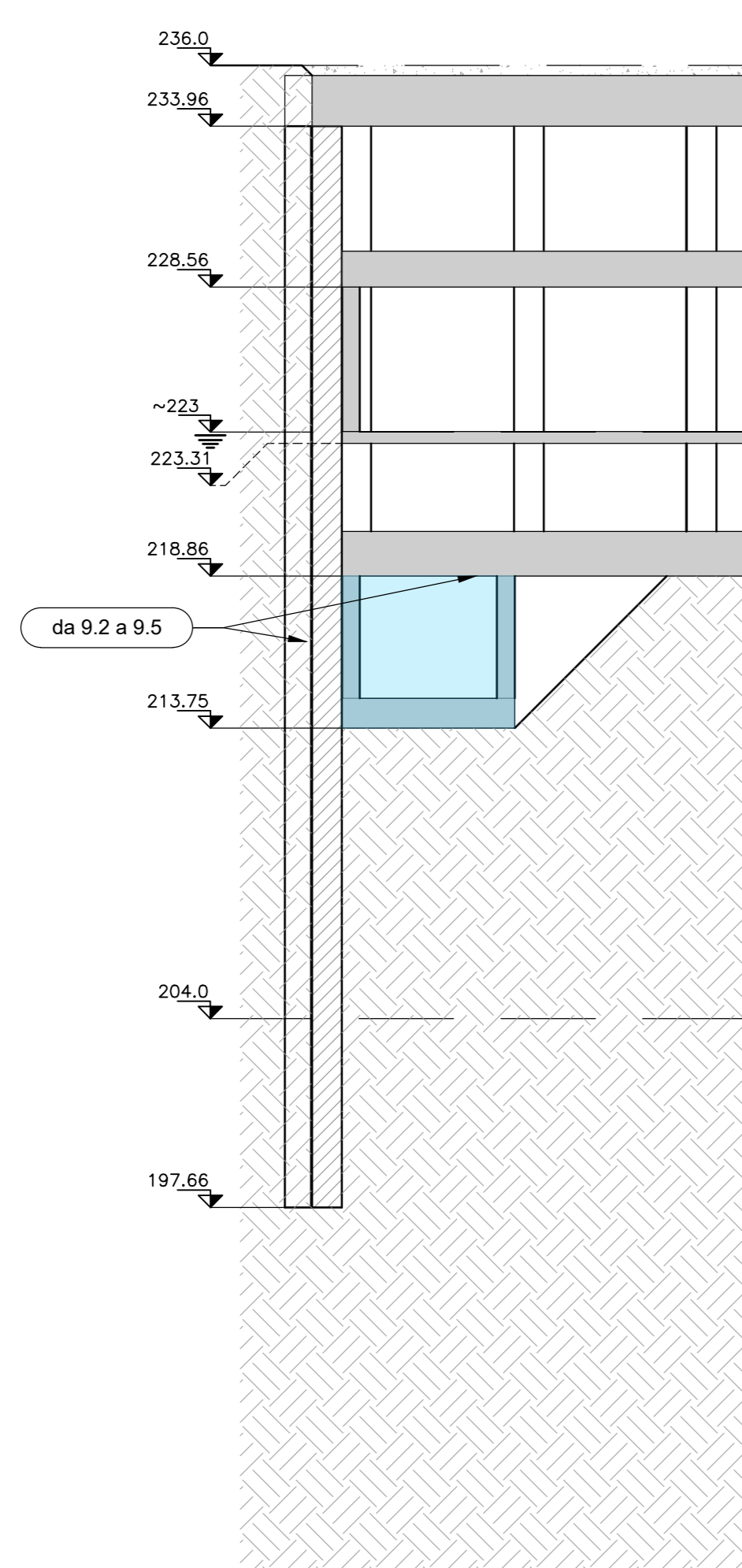


Ascensore di collegamento				
Micropali				
Sviluppo paratia [m]	Interesse [m]	Lunghezza micropalo [m]	Numero micropali	
Schema C	16	0,4	22	41
Puntoni				
Diametro [mm]	Spessore [mm]	Livelli	Numero puntoni [-]	Totale puntoni [-]
Schema C	Ø219,1	8,0	2	4
Travi di ripartizione				
Tipologia	Lunghezza sviluppo trave [m]	Livelli	Numero travi [-]	Lunghezza a totale [m]
Schema C	HEB400	16,0	2	1

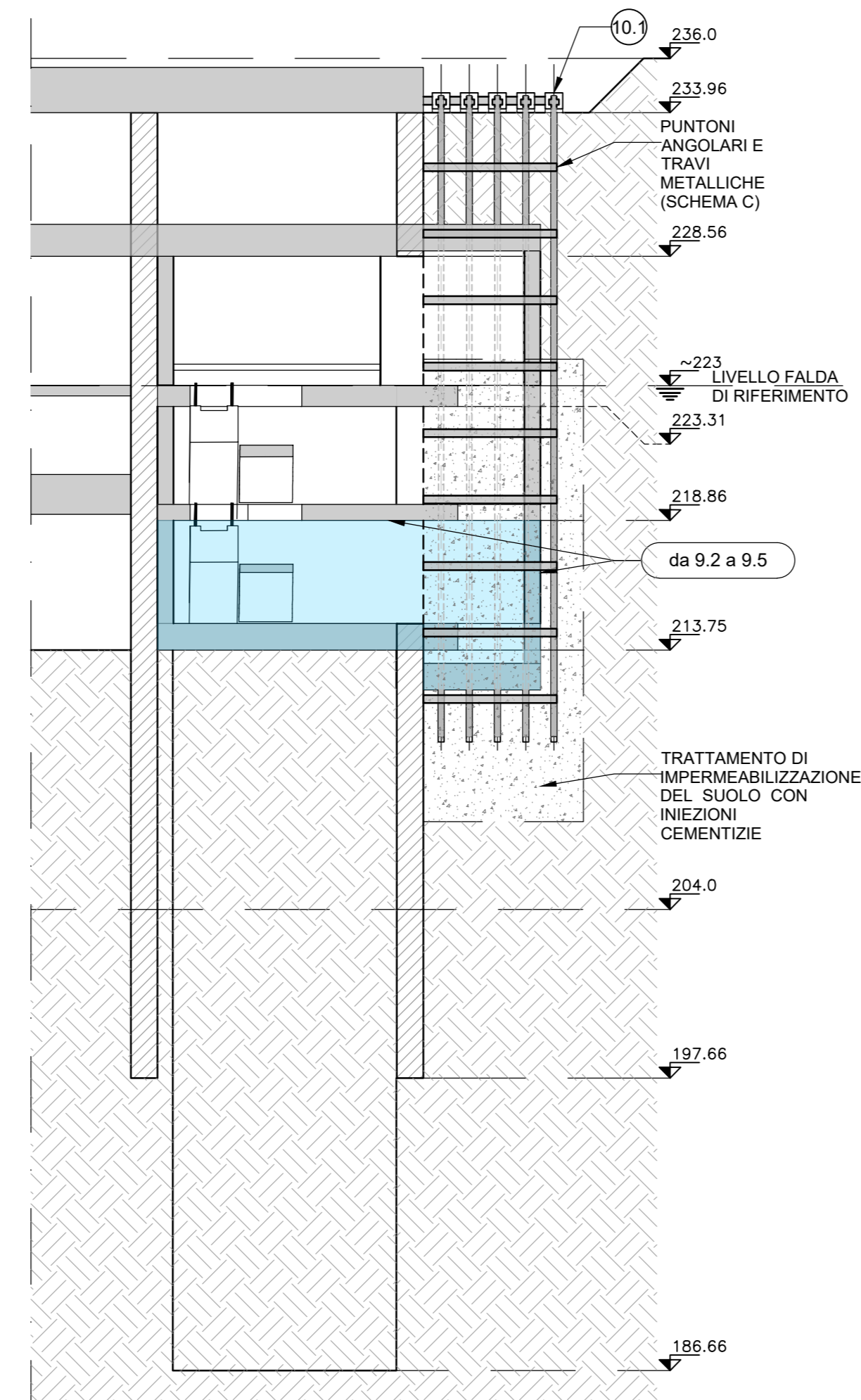
2 SEZIONE TIPO 4-4 (FASE 9) SCALA 1:200



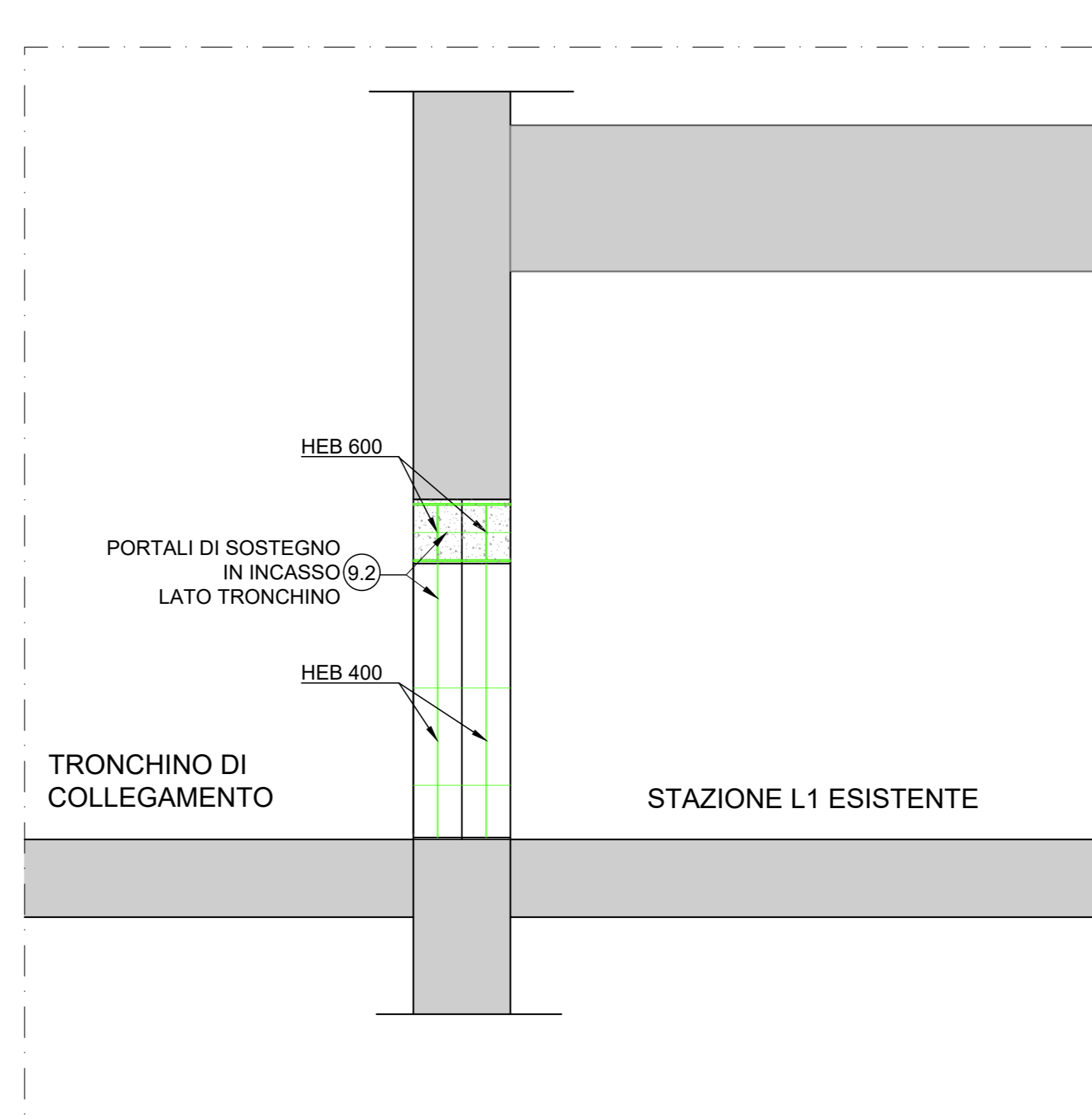
3 SEZIONE TIPO 5-5 (FASE 9) SCALA 1:200



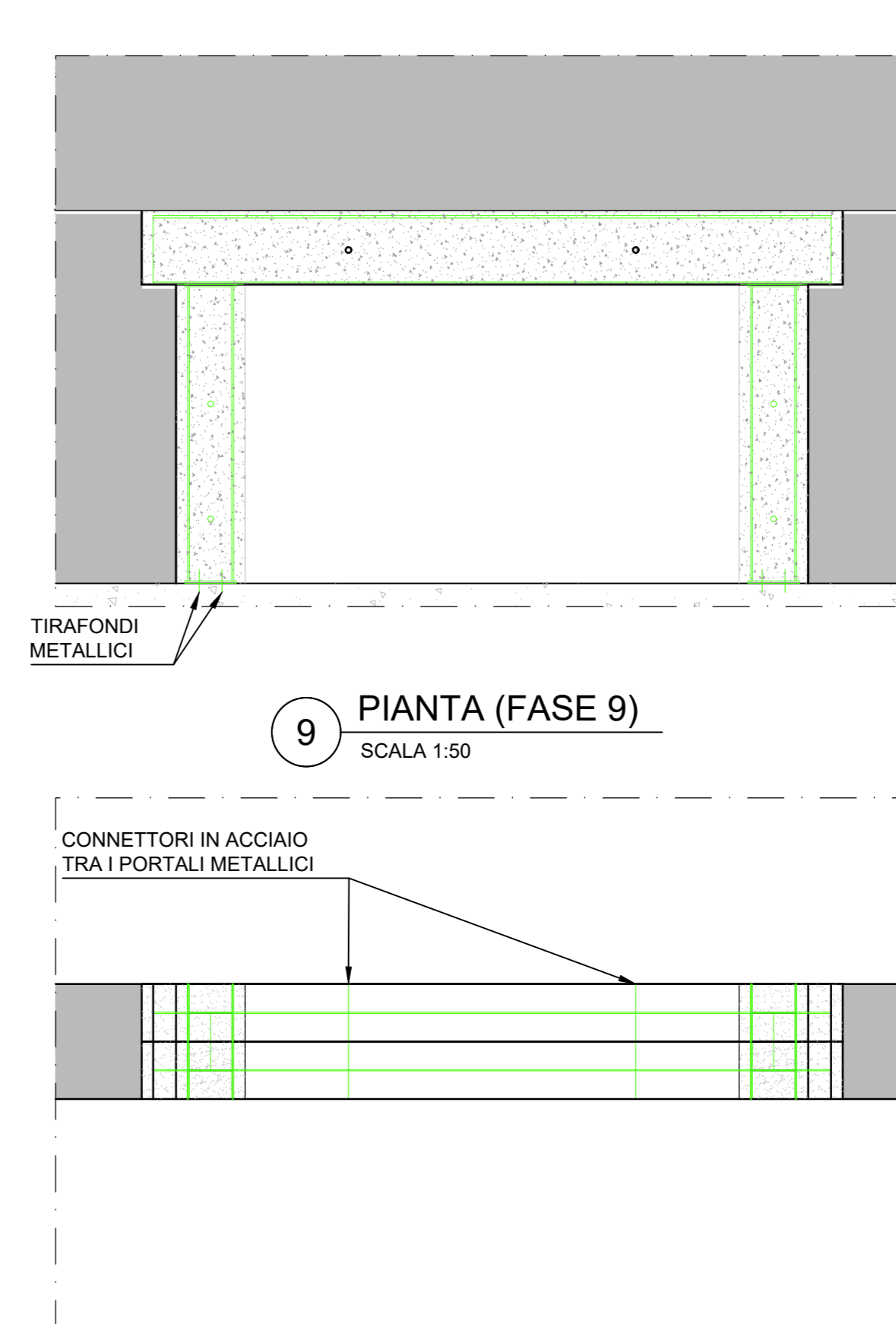
4 SEZIONE TIPO 6-6 (FASE 9) SCALA 1:200



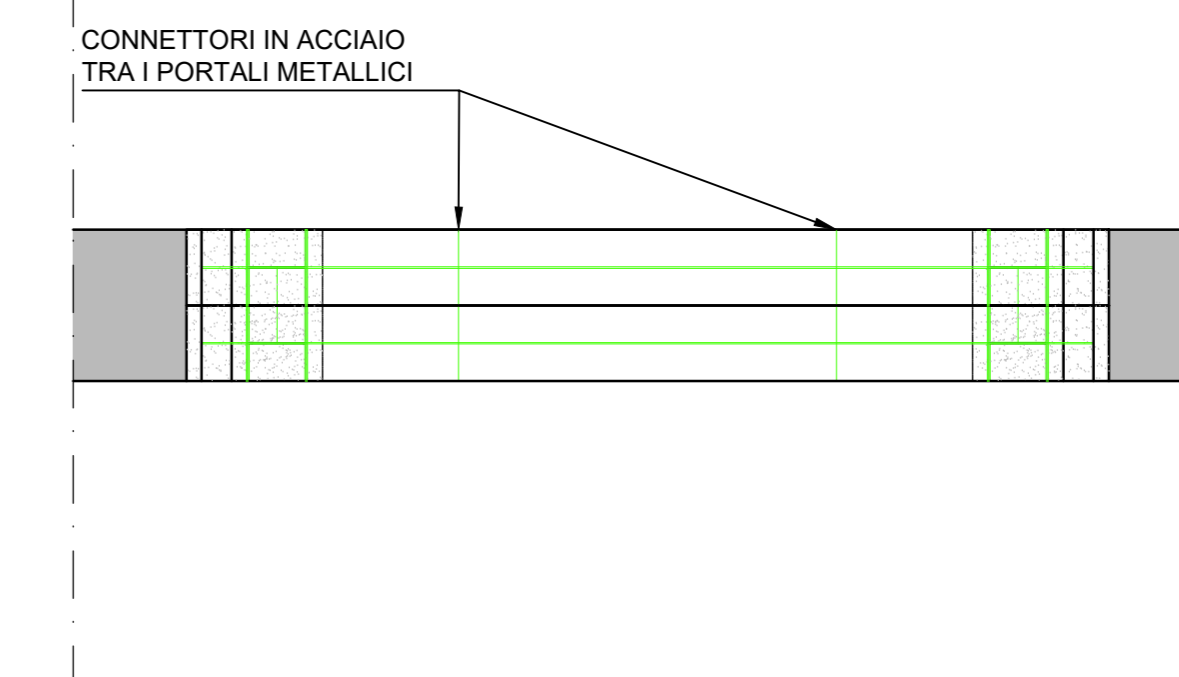
7 DETTAGLIO B (FASE 9) SCALA 1:50



8 VISTA (FASE 9) SCALA 1:50



9 PIANTE (FASE 9) SCALA 1:50



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO	IL PROGETTISTA	INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ	INFRASTRASPORTI.TO S.r.l.
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K	
PROGETTO STRUTTURALE-STAZIONI SPECIALI			
STAZIONE PORTA NUOVA			
Schema fasi costruttive Tav. 3/3			
ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi	0	1	25/11/2022
AGGIORNAMENTI			
Fig. 3 di 3			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO/CONTROL./APPROV./VISTO
0	EMISSIONE	16/01/22	VFL ECA FRI RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	25/11/22	VFL ECA FRI RCR
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
STAZIONE APPALTANTE			
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio			
RESPONSABILE LINEA DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro			