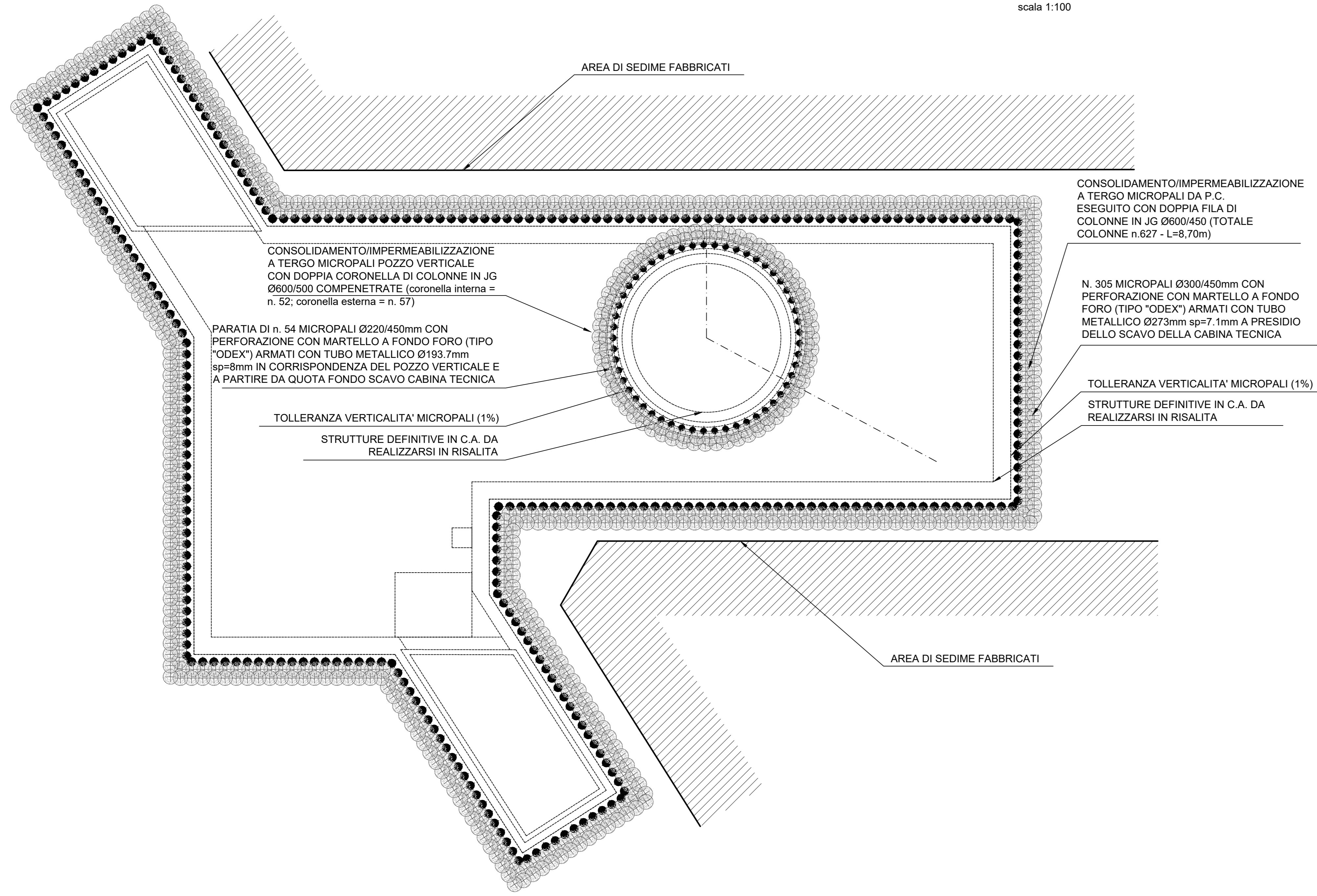


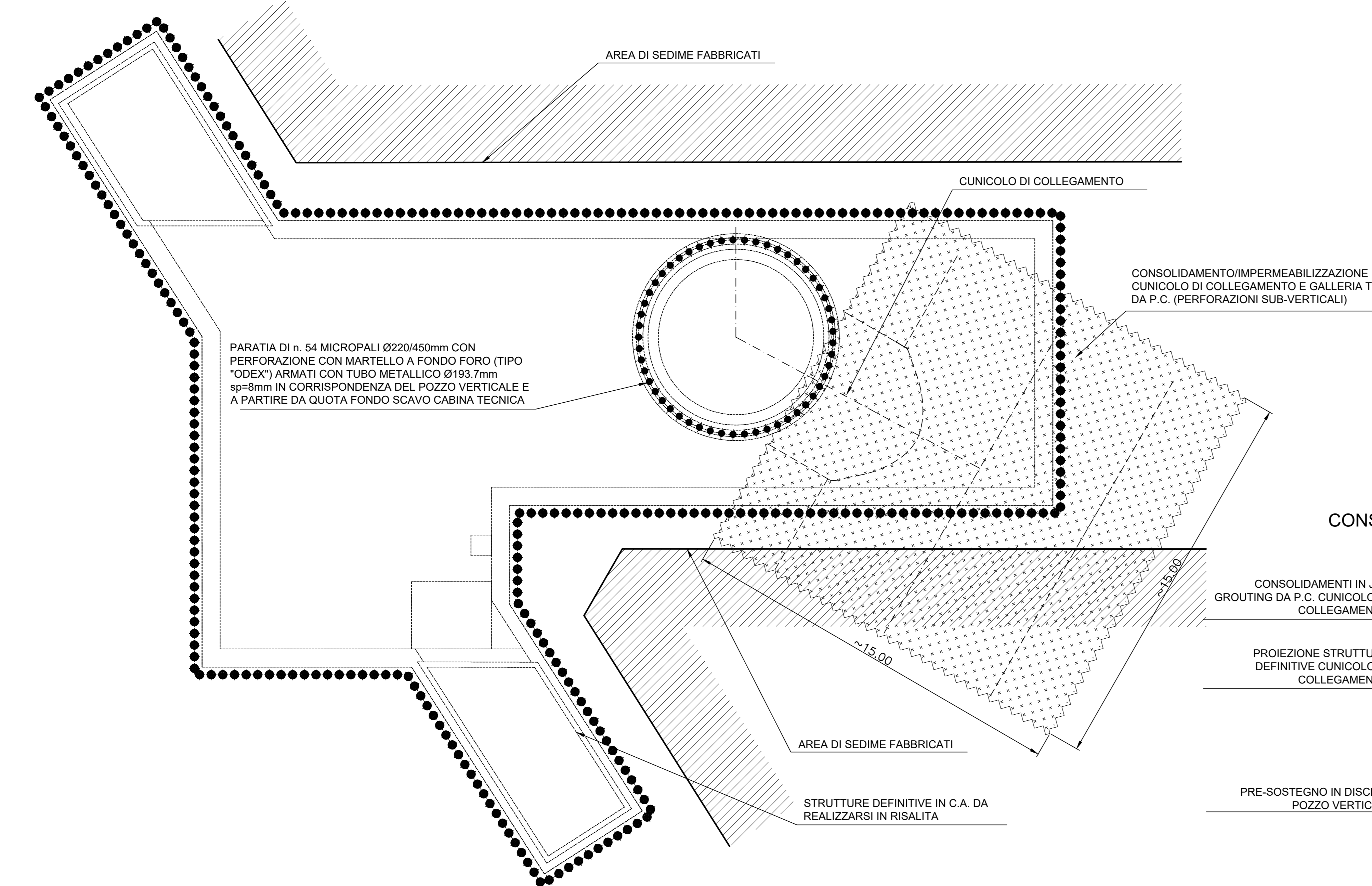
INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO A TERGO PARATIE DA P.C. E POZZO VERTICALE

scala 1:100



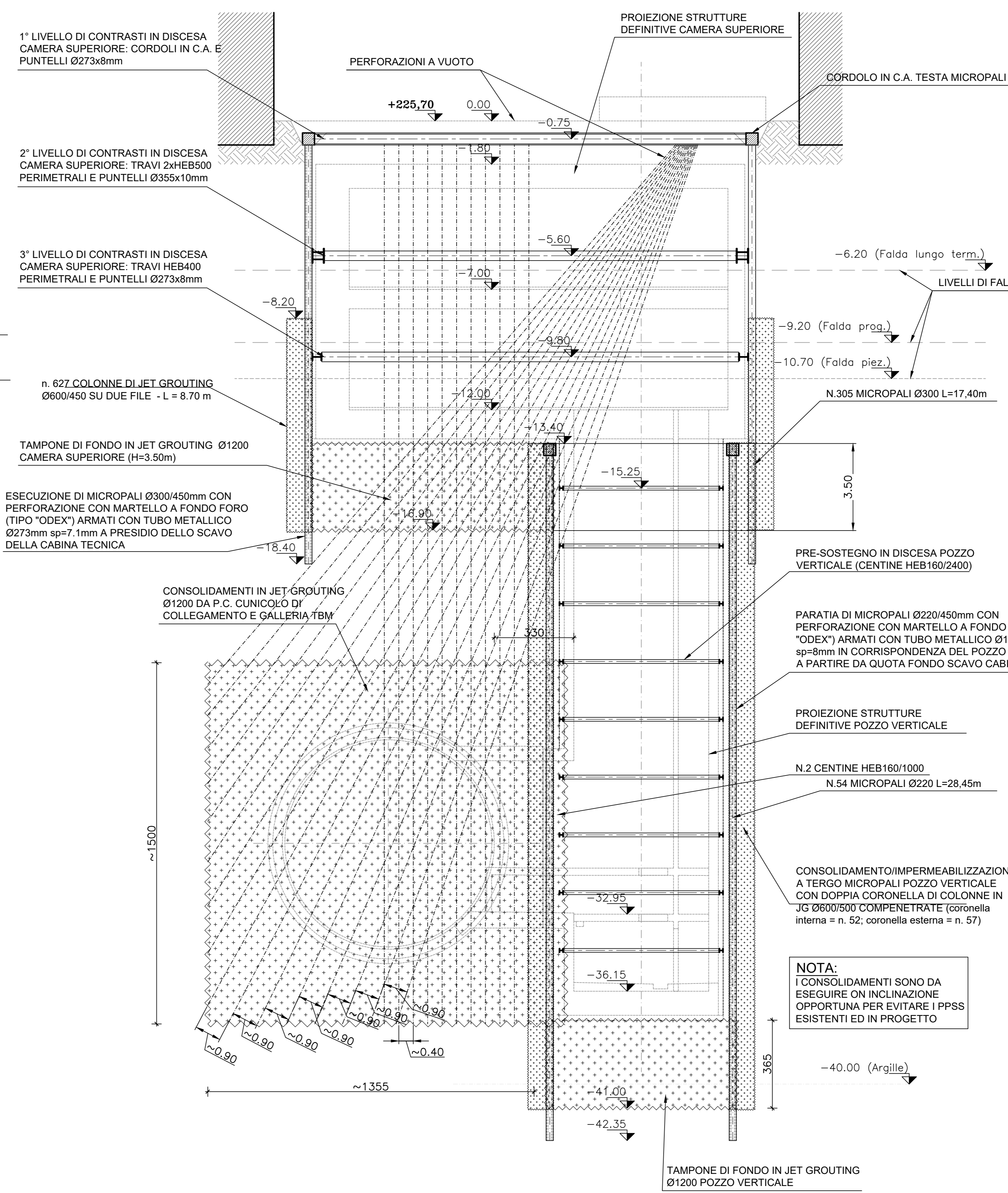
INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO CUNICOLO E GALLERIA TBM

scala 1:100



INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO/IMPERMEABILIZZAZIONE

SEZIONE 2-2 - scala 1:100



CONSOLIDAMENTI

I trattamenti sono da realizzare con interventi in jet grouting, con l'obiettivo di garantire le geometrie di terreno trattato indicate nelle tavole grafiche e migliorare le caratteristiche fisiche, meccaniche e di impermeabilità del terreno naturale in ottemperanza ai seguenti parametri minimi prestazionali:

- Coesione drenata c' (kPa) ≥ 150 kPa
- Modulo elastico E (MPa) ≥ 450 MPa

Maglie, geometrie, parametri di jetiniezione, composizione e caratteristiche reologiche delle miscele, modalità esecutive dei consolidamenti dovranno essere validate dalla D.L. a seguito l'esecuzione di un apposito preventivo campo prova e delle prove di laboratorio preventive, come descritto nel Capitolato Speciale d'Appalto Parte B.2 sezione 9 e negli elaborati della Cartella 10 del Progetto Definitivo della Linea 2 tratta "Politecnico-Rebaudengo" con codice: 01_MTL2T1A0DPRCAGENT001, 02_MTL2T1A0DPRCAGENT002 e 05_MTL2T1A0DPRCAGENT005.

La geometria e la maglia dei consolidamenti eseguiti dalla superficie dovrà tenere conto della necessità di evitare e preservare i sottoservizi interferenti, i quali dovranno essere individuati preventivamente mediante scavi, rilievi e indagini da eseguirsi anche con l'ausilio di idonea strumentazione.

La soluzione costruttiva, a carico dell'Appaltatore, dovrà essere garantita e referenziata per quanto concerne sia i requisiti di jettiniabilità ed efficacia del trattamento, sia la durabilità e stabilità nel tempo di esecuzione dell'opera, sia la compatibilità con le norme di tutela ambientale.

Tutte le composizioni delle miscele, nonché i materiali primari, devono essere preventivamente testati in laboratorio per verificare le specifiche proposte dall'Appaltatore e preventivamente approvate dalla D.L. I materiali per il confezionamento delle miscele saranno scelti in anticipo rispetto alla campagna di indagini in laboratorio vera e propria.

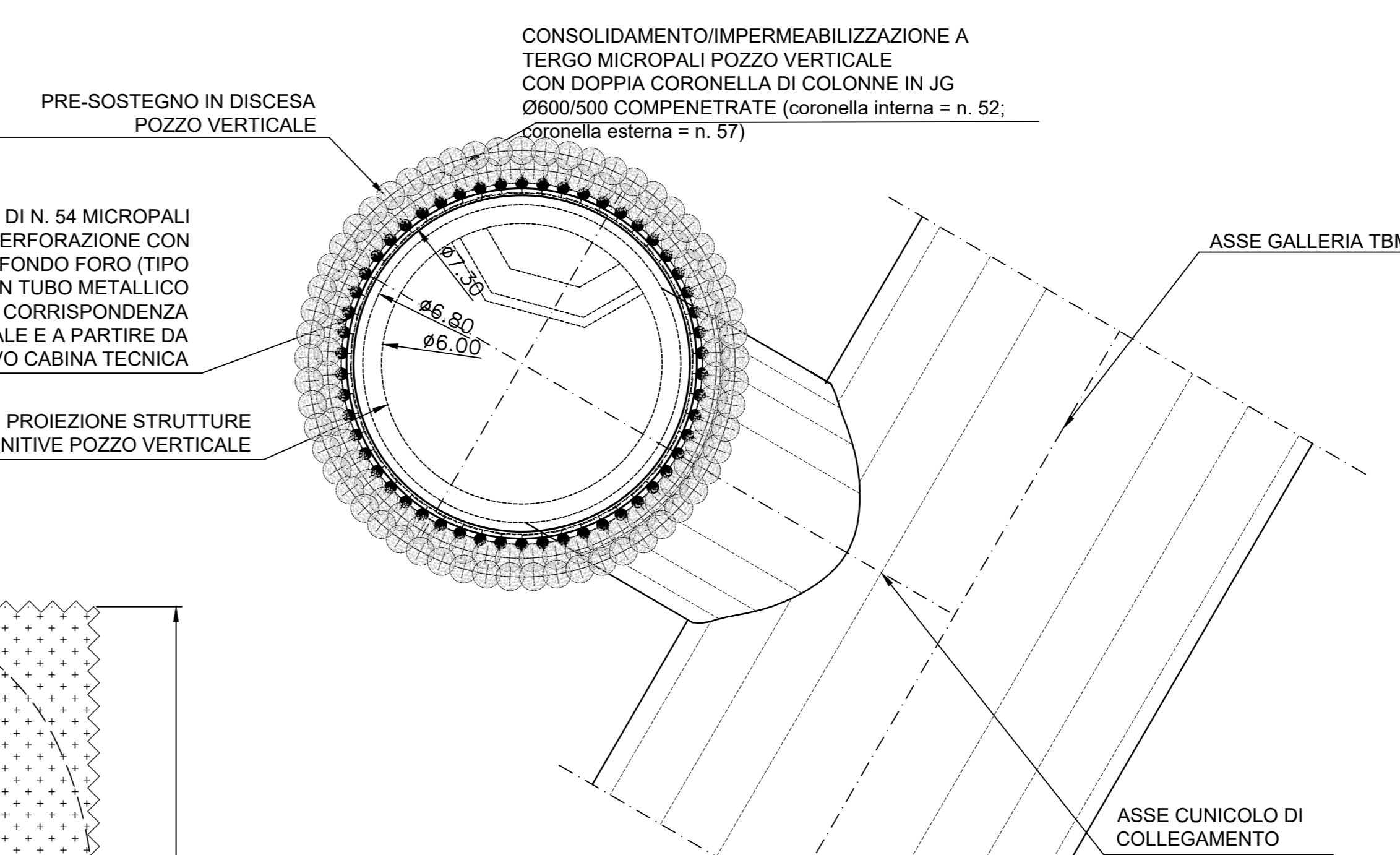
MATERIALI

CALCESTRUZZI

MAGRONE C12/15	Classe di esposizione	X0
DIAFRAMMI/PALI C25/30	Classe di consistenza	S3
	Rapporto A/C	<0,60
	Dosaggio minimo cemento	300Kg/m ³
	Diametro massimo aggregati	25mm
SOLETTA DI FONDO C30/37	Classe di esposizione	XC2
	Classe di consistenza	S3
	Rapporto A/C	<0,60
	Dosaggio minimo cemento	300Kg/m ³
	Diametro massimo aggregati	25mm
STRUTTURE INTERNE C30/37	Classe di esposizione	XC2
	Classe di consistenza	S4
	Rapporto A/C	<0,50
	Dosaggio minimo cemento	300Kg/m ³
	Diametro massimo aggregati	15mm
ACCIAIO PER C.A.	BARRE Ø<26mm - B450C	f_{yk} > 450 MPa
	Reti e tralicci elettrosaldati	f_{yk} > 540 MPa
		$1.15 \cdot (f_{yk}/f_{yk}) < 1.35$
		$(A_{s,d}) > 7.5\%$
ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA	TUBI	S355J0 f_{yk} > 355 MPa
		f_{tk} > 510 MPa
PROFILI E PIASTRE	S355J0	f_{yk} > 355 MPa
		f_{tk} > 510 MPa
COPRIFERRI MINIMI	DIAFRAMMI	75mm
	STRUTTURE INTERNE	50mm

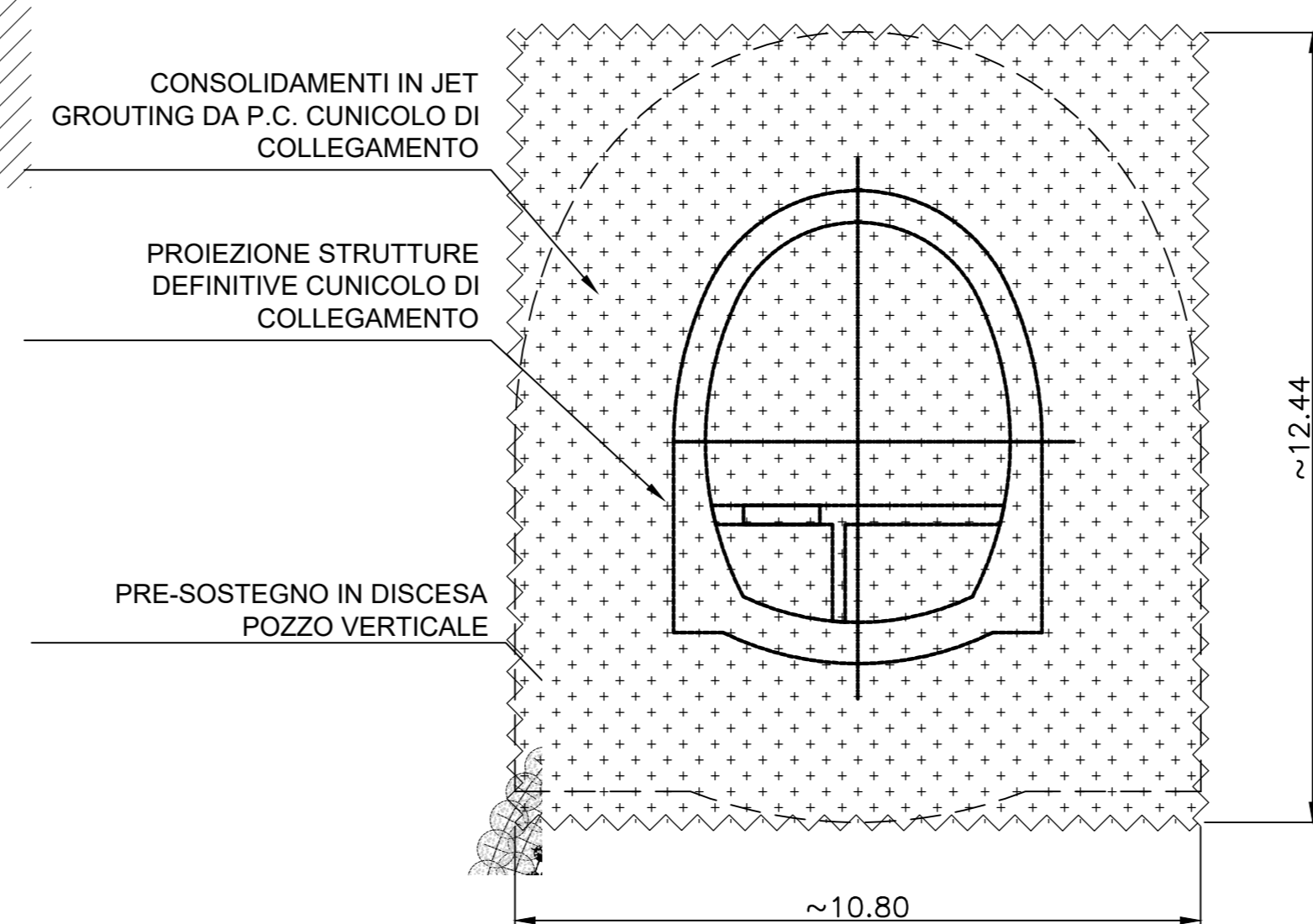
CONSOLIDAMENTO POZZO VERTICALE

SEZIONE - scala 1:100



CONSOLIDAMENTO CUNICOLO

SEZIONE 5-5 - scala 1:100



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI

STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE



COMUNE DI TORINO



METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO

LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO

PROGETTAZIONE DEFINITIVA

Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO	IL PROGETTISTA	INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337k
PROGETTO STRUTTURALE - POZZI E MANUFATTI DI LINEA		
POZZO DI INTERTRATTA VERONA		
INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO		
ELABORATO	REV.	SCALA
MTL2T1A2DSTR PVR T 003	0 2	1:100
AGGIORNAMENTI		
REV. 1		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	LFA	PM	FRI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	25/11/22	LFA	PM	FRI	RCR
2	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	06/10/23	PM	PM	FRI	RCR

LOTTO 2	CARTELLA	9.4.7	6	MTL2T1A2D	STRPVRT003
STAZIONE APPALTANTE					
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio					
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozzi					