



### CONSOLIDAMENTI

I trattamenti sono da realizzare con interventi in jet grouting, con l'obiettivo di garantire le geometrie di terreno trattato indicate nelle tavole grafiche e migliorare le caratteristiche fisiche, meccaniche e di impermeabilità del terreno naturale in ottemperanza ai seguenti parametri minimi prestazionali:

- Coesione drenata  $c'$  (kPa)  $\geq 150$  kPa
- Modulo elastico  $E$  (MPa)  $\geq 450$  MPa

Maglie, geometrie, parametri di jettinizzazione, composizione e caratteristiche reologiche delle miscele, modalità esecutive dei consolidamenti dovranno essere validate dalla D.L. a seguito l'esecuzione di un apposito preventivo campo prova e delle prove di laboratorio preventive, come descritto nel Capitolato Speciale d'Appalto Parte B.2 sezione 9 e negli elaborati della Cartella 10 del Progetto Definitivo della Linea 2 tratta "Politecnico-Rebaudengo" con codice: 01\_MTL2T1A0DPRCGENT001, 02\_MTL2T1A0DPRCGENT002 e 05\_MTL2T1A0DPRCGENT005.

La geometria e la maglia dei consolidamenti eseguiti dalla superficie dovrà tenere conto della necessità di evitare e preservare i sottoservizi interferiti, i quali dovranno essere individuati preventivamente mediante scavi, rilievi e indagini da eseguirsi anche con l'ausilio di idonea strumentazione.

La soluzione costruttiva, a carico dell'Appaltatore, dovrà essere garantita e referenziata per quanto concerne sia i requisiti di jettiniettabilità ed efficacia del trattamento, sia la durabilità e stabilità nel tempo di esecuzione dell'opera, sia la compatibilità con le norme di tutela ambientale.

Tutte le composizioni delle miscele, nonché i materiali primari, devono essere preventivamente testati in laboratorio per verificare le specifiche proposte dall'Appaltatore e preventivamente approvate dalla D.L. I materiali per il confezionamento delle miscele saranno scelti in anticipo rispetto alla campagna di indagini in laboratorio vera e propria.

### MATERIALI

CALCESTRUZZI	
MAGRONE C12/15	Classe di esposizione X0
DIAFRAMMI/PALI C25/30	
Classe di esposizione	XC2
Classe di consistenza	S3
Rapporto A/C	<0,60
Dosaggio minimo cemento	300kg/m <sup>3</sup>
Diametro massimo aggregati	25mm
SOLETTA DI FONDO C30/37	
Classe di esposizione	XC2
Classe di consistenza	S3
Rapporto A/C	<0,60
Dosaggio minimo cemento	300kg/m <sup>3</sup>
Diametro massimo aggregati	25mm
STRUTTURE INTERNE C30/37	
Classe di esposizione	XC2
Classe di consistenza	S4
Rapporto A/C	<0,50
Dosaggio minimo cemento	300kg/m <sup>3</sup>
Diametro massimo aggregati	15mm
ACCIAIO PER C.A.	
BARRE Ø<26mm - B450C	f <sub>t</sub> = 450 MPa
Reti e tralci elettrosaldati	f <sub>t</sub> = 540 MPa
	1.15 ≤ (f <sub>t</sub> /f <sub>yk</sub> ) ≤ 1.35
	(A <sub>yk</sub> ) > 7.5%
ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA	
TUBI S355J0	f <sub>t</sub> = 355 MPa
	f <sub>y</sub> = 510 MPa
PROFILI E PIASTRE S355J0	f <sub>t</sub> = 355 MPa
	f <sub>y</sub> = 510 MPa
COPRIFERRI MINIMI	
DIAFRAMMI	75mm
STRUTTURE INTERNE	50mm

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
**COMUNE DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		<b>INFRA.TO</b> INFRASTRUTTURE PER IL MOVIMENTO	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile progettazione disegnare specialistiche	IL PROGETTISTA		
Ing. R. Crova Cattedra degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Rizzo Cattedra degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 93374		
<b>PROGETTO STRUTTURALE - POZZI E MANUFATTI DI LINEA</b> POZZO DI INTERTRATTA CARLO ALBERTO INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO			
ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
BIM Manager Geom. L. D'Accardi	0 2	1:100	06/10/2023
AGGIORNAMENTI			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE/CONTROL. APPROV. VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	LFA FEM FRI BCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	25/11/22	LFA FEM FRI BCR
2	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	06/10/23	FRI FRI FRI BCR
-	-	-	-
-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE  
DIRETTORE DI DIVISIONE  
INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
Ing. R. Barbato

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. A. Strazziero