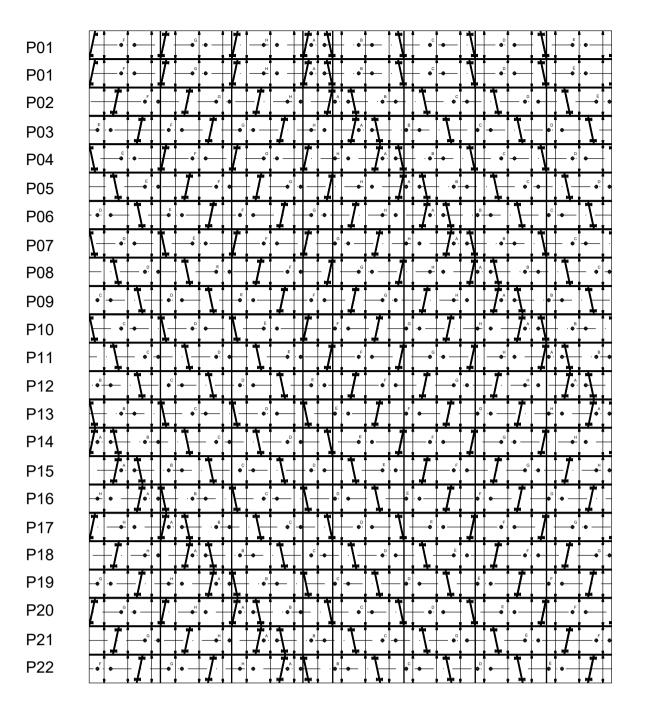


# POSIZIONI CONSENTITE

Nº POS.	P01	P02	P03	P04	P05	P06	P07	P08	P09	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P17	P18	P19	P20	P21	P22
P01	_	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	1	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1

10

<sup>0=</sup> VIETATA (> DI 3 GIUNTI ALLINEATI) 1= POSIZIONE CONSENTITA RISPETTO ALLA POSIZIONE P01 -CHIAVE- IN CALOTTA



## NOTE:

1. TUTTE LE DIMENSIONI IN mm.

# **MINISTERO** DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE



**COMUNE DI TORINO** 



## METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO

PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PRO	GETTO I	DEFINITIVO											
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche			INFRA.TO infrastrutture per la mobilità	INFRATRASPORTI.TO S.r.l.									
			PROGETTO STRUTTURALE	- GAL	LERI	A A FOR	RO CIE	:CO					
Ing. R.	Crova	Ing. F. Rizzo	SCAVO MECCANIZZATO - GEOMETRIA GENERALE DELL'ANELLO										
Ordine degli della Provinc n. 60		Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K	Posizioni di rotazione consentite										
			ELABORATO	REV int.	est.	SCALA	DA	TA					
BIM N	MANAGER G	eom. L. D'Accardi	MTL2T1A2D STR GT 0 T004	0 1		1:150	18/11/202						
			AGGIORNAMENTI				Fg. $f 1$ di	i 1					
REV.		DE	ESCRIZIONE	DATA	REDATT	ΓΟ CONTROL.	APPROV.	VIS					
0	EMISS	SIONE	18/01/22	LFA	PDM	FRI	R						
1	EMISS	IONE FINALE A SEGUITO	18/11/22	GQU	PDM	FRI	R						
-	-			-	-	-	-						
-	-			-	-	-	-						
-	-			-	-	-	-						
			STAZIONE APPALTANTE										
LOTT	O 2 CA	RTELLA 9.5.3 6	MTL2T1A2D STRGTOT004	DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio									

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziero