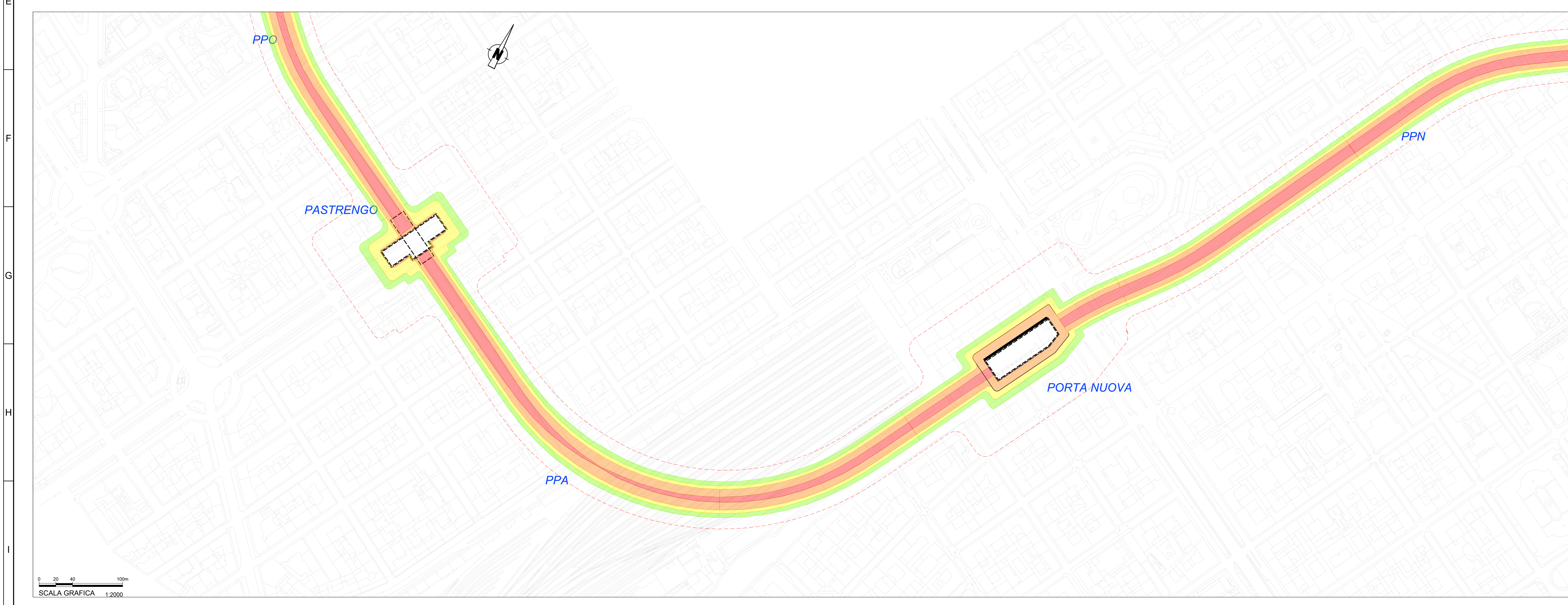


LEGENDA

- 5-10 mm
- 10-15 mm
- 15-25 mm
- >25 mm
- ZOI (zona d'influenza) estesa per 30m dall'asse della galleria e dal bordo delle strutture tra diaframmi



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
 Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile Integrazione discipline specialistiche Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	IL PROGETTISTA Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 93374
--	--

INFRA.TO INFRASTRASPORTI.TO S.r.l.

SUBSIDENZE, PRESIDIO E MONITORAGGI
ANALISI DELLE SUBSIDENZE
 BACINO DI SUBSIDENZA - Vp = 1% - TAV. 1/2

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL2T1A2DPRC GO 0T002.1	0 1	1:2000	30/11/2022

BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	MPE	PEM	FRJ	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	30/11/22	MPE	PEM	FRJ	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 2 CARTELLA 10 6 MTL2T1A2D PRCG00T002.1	STAZIONE APPALTANTE DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro
--	--

MTL2T1A2DPRC GO 0T002.1 - 30/11/2022 - 1:2000 - 10/6 - INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ