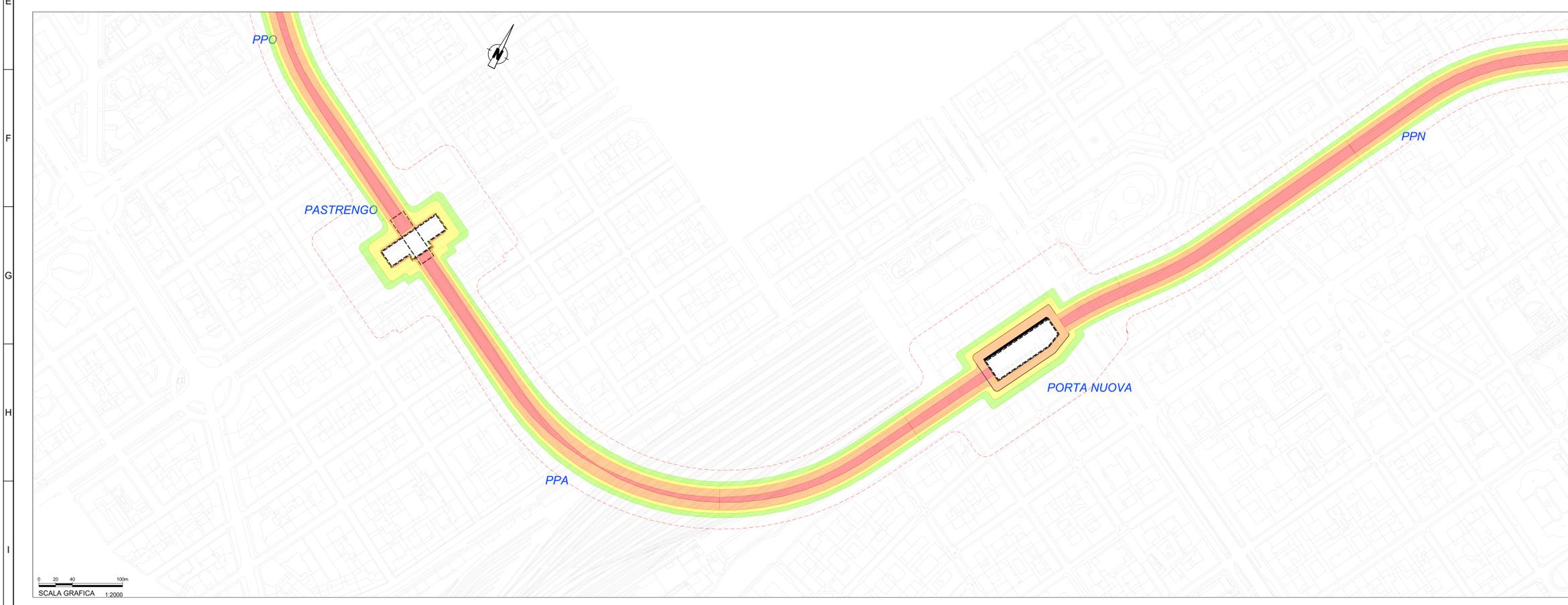


LEGENDA

- 5-10 mm
- 10-15 mm
- 15-25 mm
- >25 mm
- ZOI (zona d'influenza) estesa per 30m dall'asse della galleria e dal bordo delle strutture tra diaframmi



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
 Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA	INFRA.TO INFRASTRASPORTI.TO S.r.l.
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 93374	SUBSIDENZE, PRESIDIO E MONITORAGGI ANALISI DELLE SUBSIDENZE BACINO DI SUBSIDENZA - Vp = 1% - TAV. 1/2
ELABORATO		REV. 01
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		SCALA 1:2000
MTL2T1A2DPRC GO 0T002.1		DATA 30/11/2022

Fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	MPE	PEM	FRJ	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	30/11/22	MPE	PEM	FRJ	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE
 DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
 Ing. R. Bertasio
 RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. A. Strozziro

MTL2T1A2DPRC GO 0T002.1
 18/01/22 30/11/22
 MPE PEM FRJ RCR
 MPE PEM FRJ RCR