



- NOTA:**
- Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse.
 - La quota di massima depressione = 237.69 con ricoprimento minimo pari a 1.69 m.
 - I locali degli impianti tecnologici a servizio della stazione devono costituire un compartimento antincendio avente caratteristiche di resistenza al fuoco non inferiore a REI/EI 60. Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiore a REI/EI 120.
 - Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiore a REI/EI 120. In caso di locali tecnici raggruppati tra loro e comunicanti con la banchina di stazione, le caratteristiche di resistenza al fuoco delle strutture perimetrali dell'intera zona dei locali tecnici dovranno essere non inferiori a REI/EI 120 fermo restando che ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Funzionale 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO INFRASTRUTTURE.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione disciplinare specialistica	IL PROGETTISTA		
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385		
FUNZIONALE - STAZIONI SPECIALI		STAZIONE PORTA NUOVA - SCHEMA FUNZIONALE	
SEZIONE LONGITUDINALE 1-1 - SEZIONI TRASVERSALI 2-2 E 3-3			
ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL2T1A2DFUNSPNT 006	0 1	1:200	18/11/2022
AGGIORNAMENTI			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO/CONTROL/ APPROV. VISTO
0	EMMISSIONE	18/11/22	HPFD DLAF/FAZ RCJ RCJ
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	18/11/22	HPFD DLAF/FAZ RCJ RCJ
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
STAZIONE APPALTANTE			
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio			
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziere			