



NOTA:

1. Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse
2. Per il rifacimento delle sistemazioni esterne fare riferimento agli elaborati architettonici.

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna**

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA		
Ing. R. Crow Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Arch. F. Balognesi Ordine degli Architetti della Provincia di Torino n. 4594		
URBANISTICO - STAZIONI		STAZIONE SAN GIOVANNI BOSCO	
SITUAZIONE ATTUALE E FINALE - PLANIMETRIA			
ELABORATO		REV. 0	SCALA 1:200
M.TL2T1A1D.URBSSGT 001		0	1
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		DATA 25/11/2022	
AGGIORNAMENTI			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO/CONTROL. APPROV. VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	SDO DLA FBO RC
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	25/11/22	SDO DLA FBO RC
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Fig. 1 di 1

LOTTO 1	CARTELLA	6.1	6	M.TL2T1A1D	URBSSGT001
STAZIONE APPALTANTE					
COSETORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio					
RESPONSABILE LINEA DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro					