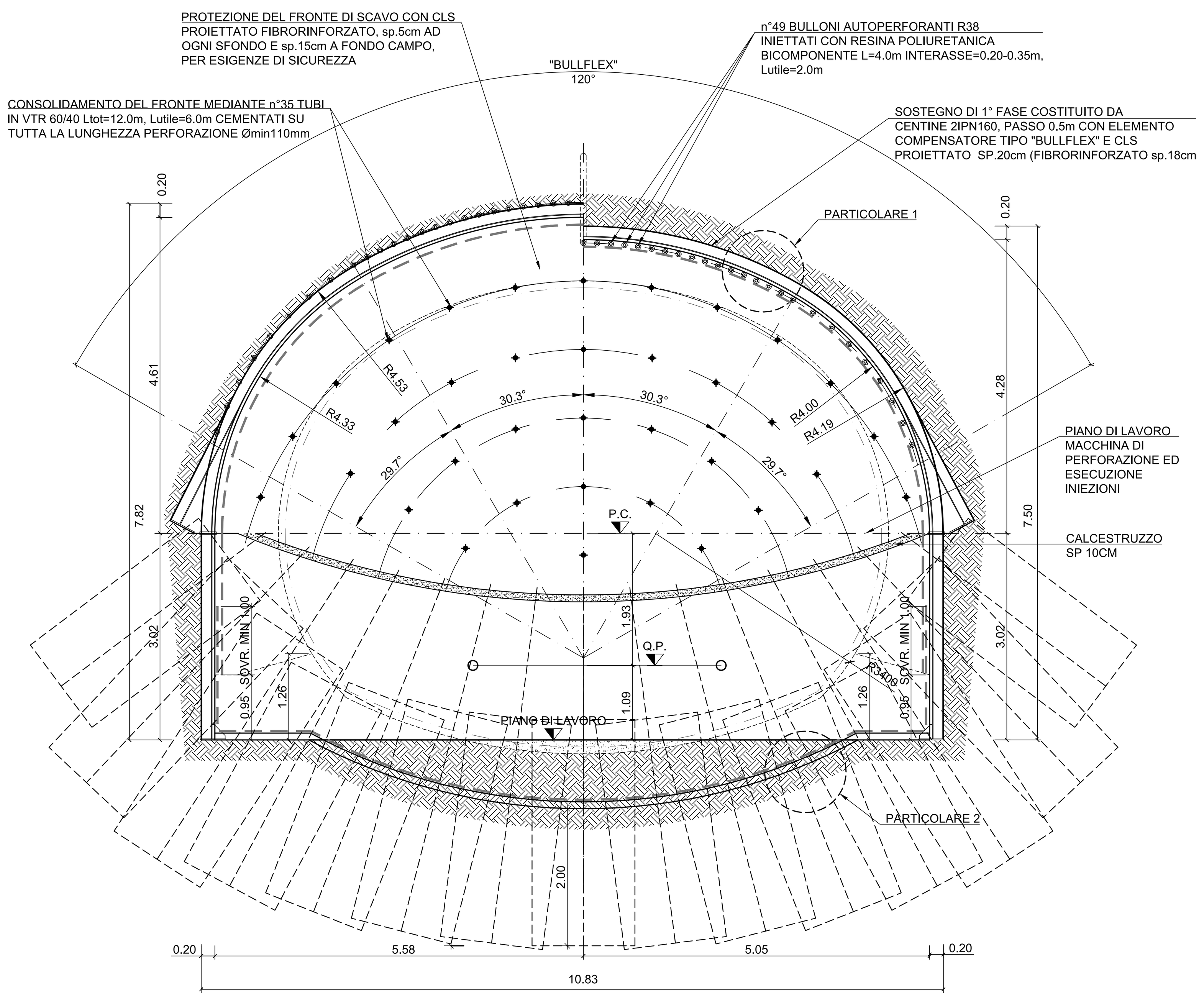
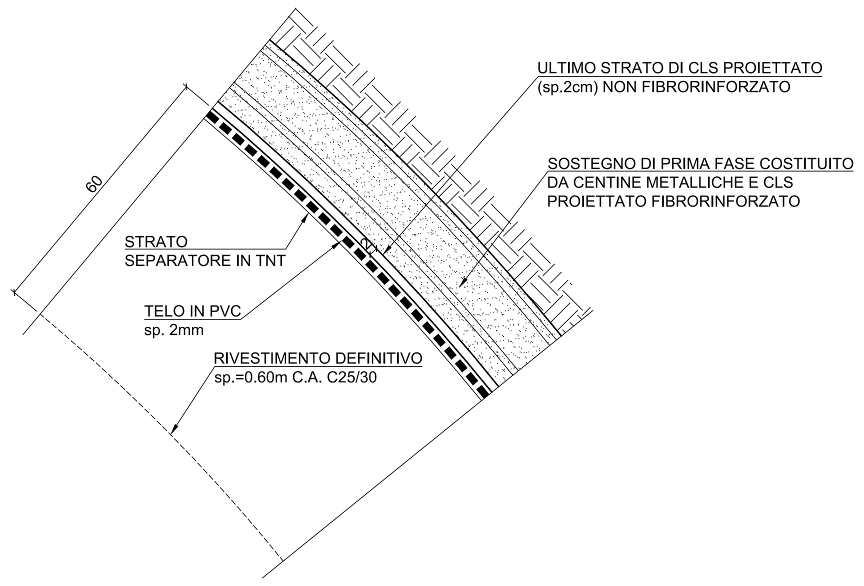
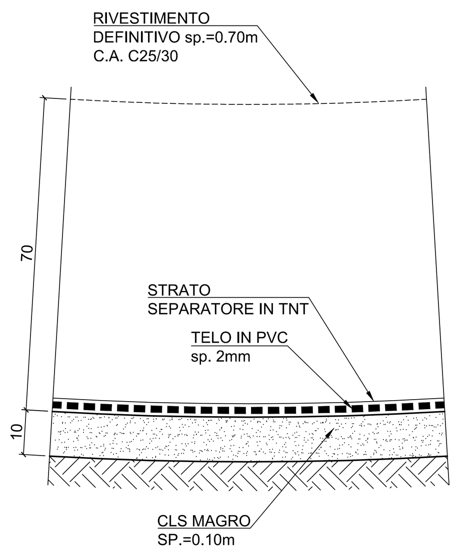
## SEZIONE TIPO 2
## SOSTEGNO DI PRIMA FASE
Scala 1:50



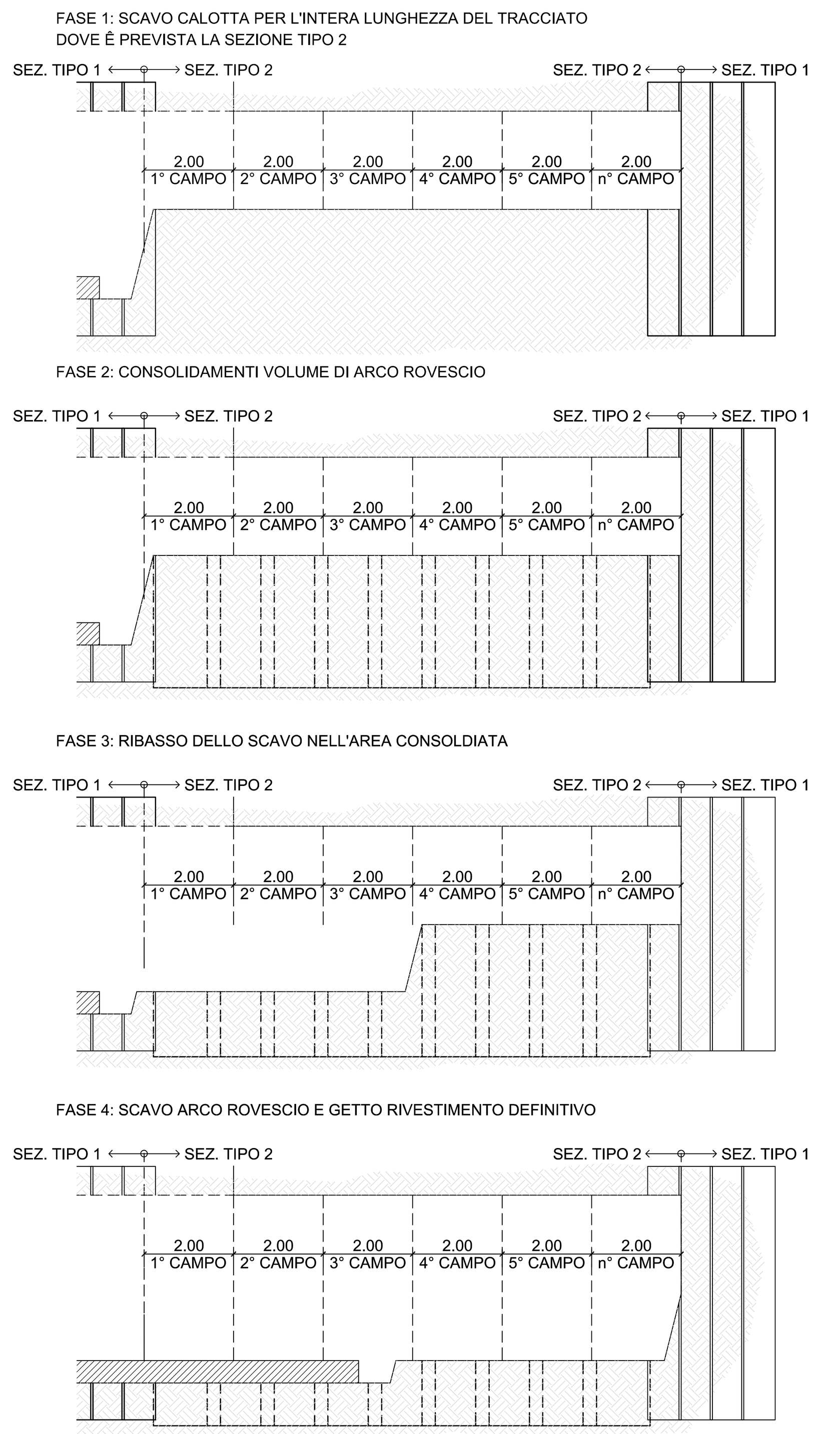

## SOSTEGNO DI PRIMA FASE
## PARTICOLARE 1
Scala 1:10




## SOSTEGNO DI PRIMA FASE
## PARTICOLARE 2 (NOTA 3)
Scala 1:10




## FASI SCAVO E GETTO ARCO ROVESCIO



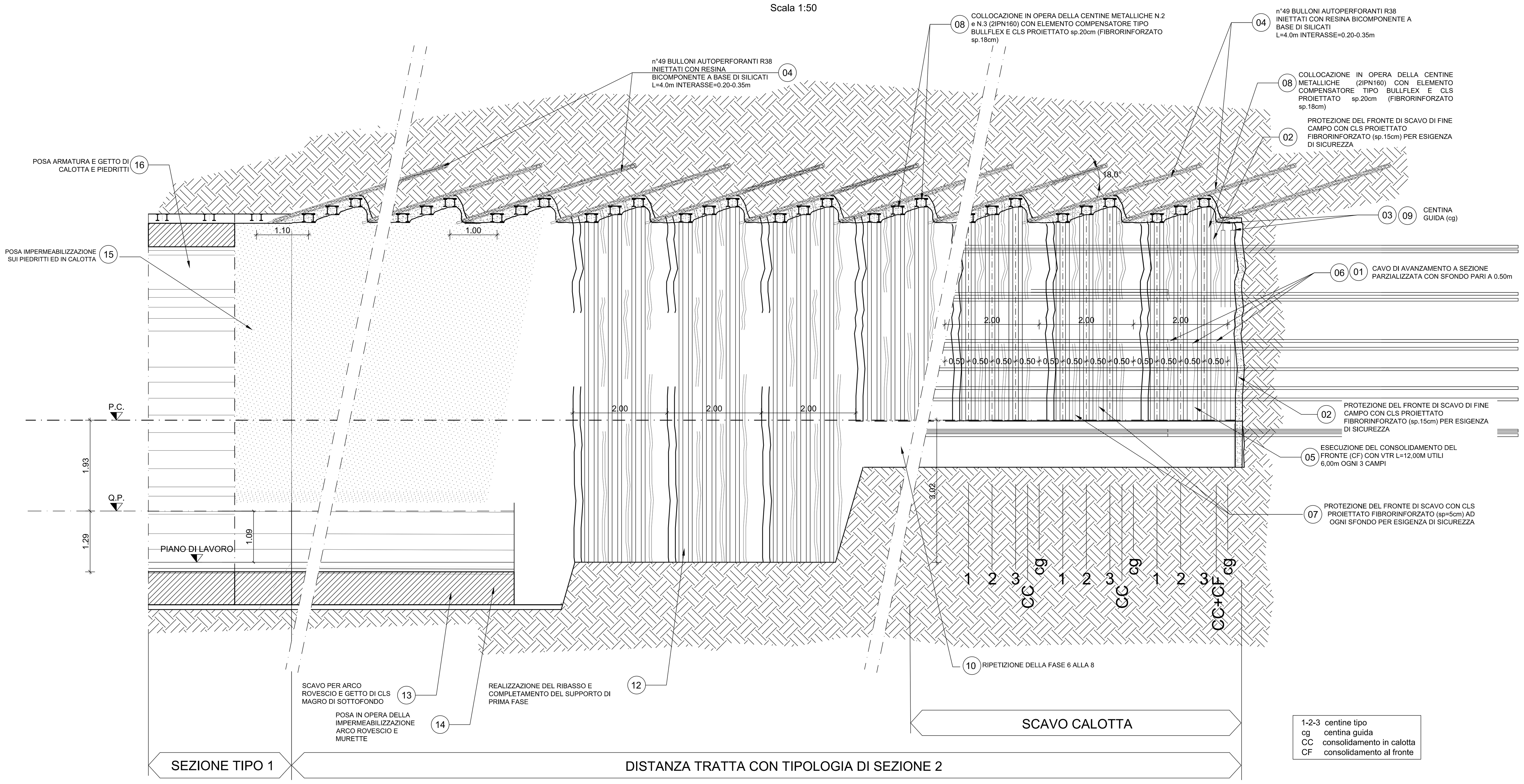

NOTE

1. LA SEZIONE TIPO 2 DOVRÀ ESSERE APPLICATA SUCCESSIVAMENTE ALLA SEZIONE TIPO 1, DOPO AVER MESSO IN OPERA GLI INTERVENTI DESCRITTI NELLA SEZIONE DI SCAVO TIPO 1 DI TRANSIZIONE DETTAGLIATA NEL DISEGNO MTL2T1A1DSTRGN0T001
2. IL DOSAGGIO DI FIBRE IN ACCIAIO PER IL CLS PROIETTATO È PARI A 30 kg/m3
3. PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE LA TABELLA MATERIALI DETTAGLIATA NEL DISEGNO MTL2T1A1DSTRGN0R002
4. DOPO IL GETTO DELL'A.R., PER CONSENTIRE IL TRANSITO DEI MEZZI DI CANTIERE, E' NECESSARIO ESEGUIRE UN RITOMBAMENTO FINO ALLA QUOTA DI IMPOSTA DELLE CENTINE PER REALIZZARE UN PIANO DI LAVORO. IL RITOMBAMENTO SARA' REALIZZATO CON MATERIALE DI SCAVO (SMARINO) POSTO IN OPERA ED ADEGUATAMENTE COMPATTATO PREVIA APPLICAZIONE DI UN TELO IN PVC A PROTEZIONE DELL'INTRADOSSO DELL'A.R.. DETTO RITOMBAMENTO SARA' RIMOSSO PRIMA DELLA MESSA IN OPERA DEL CLS DI RICARICA.
5. TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO DIVERSA INDICAZIONE.
6. PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI FA RIFERIMENTO AL DOCUMENTO MTL2T1A1DSTRGN0R002

## FASI COSTRUTTIVE SEZIONE TIPO 2

| | |
|---|---|
| 01 | A PARTIRE DALLA FINE DELLA SEZIONE TIPO 1 (VEDERE NOTA 1) ESEGUIRE LO SCAVO DI AVANZAMENTO CON SFONDO PARI AD 0.5m DELL'AREA DI CALOTTA |
| 02 | PROTEZIONE DEL FRONTE DI SCAVO CON CLS PROIETTATO FIBRORINFORZATO (SP.15cm) PER ESIGENZA DI SICUREZZA (VEDERE NOTA 2) |
| 03 | POSA DELLA CENTINA GUIDA (CG) |
| 04 | ESECUZIONE DEL CONSOLIDAMENTO DI CALOTTA (CC) MEDIANTE BULLONI AUTOPERFORANTI |
| 05 | ESECUZIONE DEL CONSOLIDAMENTO DEL FRONTE (CF) CON VTR L=12,00M UTILI 6,00m OGNI 3 CAMPI |
| 06 | SCAVO DI AVANZAMENTO CON SFONDO PARI A 0.5m DELL'AREA DI CALOTTA |
| 07 | PROTEZIONE DEL FRONTE DI SCAVO CON CLS PROIETTATO FIBRORINFORZATO (sp=5cm) AD OGNI SFONDO PER ESIGENZA DI SICUREZZA (VEDERE NOTA 2) |
| 08 | COLLOCAZIONE IN OPERA DELLA CENTINE METALLICHE N.1 CON ELEMENTO COMPENSATORE TIPO BULLFLEX E CLS PROIETTATO FIBRORINFORZATO |
| 09 | RIMOZIONE DELLA CENTINA GUIDA (CG) |
| 10 | RIPETIZIONE DELLE FASI DALLA 6 ALLA 8 PER LA COMPLETA REALIZZAZIONE DELLO SCAVO DI CALOTTA E DEL SOSTEGNO DI 2,00m DI GALLERIA, MEDIANTE L'INSTALLAZIONE DELLE CENTINE N.1-2-3 E L'APPLICAZIONE DI VOLTA IN VOLTA DEL RISPETTIVO CLS PROIETTATO FIBRORINFORZATO (SPESSORE 20cm - VEDERE NOTA 2) |
| 11 | RIPETIZIONE DELLE FASI DALLA 1 ALLA 4 E DALLA 6 ALLA 10 AL FINE DI REALIZZARE LO SCAVO E IL SOSTEGNO DI CALOTTA DELL'INTERO TRATTO DI GALLERIA DOVE È PREVISTO L'UTILIZZO DELLA SEZIONE TIPO 2 |
| 12 | ESECUZIONE DELLE INIZIEZIONI CEMENTIZIE AD ALTA PENETRABILITA' PER LA ZONA DI ARCO ROVESCIO(VEDERE NOTA 1) |
| 13 | REALIZZAZIONE DEL RIBASSO PER IL COMPLETAMENTO DELLO SCAVO DELLA SEZIONE CON INSTALLAZIONE DEI PIEDRITTI DELLE CENTINE PER IL COMPLETAMENTO DEL SUPPORTO DI PRIMA FASE; AL FINE DI REALIZZARE UN TRATTO DI LUNGHEZZA PARI A CIRCA 6.00m |
| 14 | SCAVO DELL'ARCO ROVESCIO E GETTO DI CLS MAGRO DI SOTTOFONDO (SPESSORE=10cm) |
| 15 | POSA DEL SISTEMA DI IMPERMEABILIZZAZIONE DOVE PREVISTO (VEDERE NOTA 3), GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE ESTESO SINO AD UNA DISTANZA DI 1,00M DAL FRONTE DI SCAVO ED ESECUZIONE DEL RITOMBAMENTO AL DI SOPRA DELL'ARCO ROVESCIO PER REALIZZARE UN PIANO DI LAVORO FINO ALLA QUOTA DI IMPOSTA DELLE CENTINE (VEDERE NOTA 5) |
| 16 | POSA IMPERMEABILIZZAZIONE SUI PIEDRITTI ED IN CALOTTA |
| 17 | POSA ARMATURA E GETTO DI CALOTTA E PIEDRITTI |

## SEZIONE TIPO 2
## SOSTEGNO DI PRIMA FASE
Scala 1:50




1-2-3 centine tipo
cg centina guida
CC consolidamento in calotta
CF consolidamento al fronte

**MINISTERO**
**DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

Mims

**COMUNE DI TORINO**

CITTA' DI TORINO

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**
**Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna**

| **PROGETTO DEFINITIVO** | | INFRA.TO infrastrutture per la mobilità — INFRATRASPORTI.TO S.r.l. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche | IL PROGETTISTA | | | | | |
| Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S | Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K | **GALLERIA NATURALE A FORO CIECO** SEZIONE TIPO 2 SCAVO, CONSOLIDAMENTO E FASI ESECUTIVE | | | | |
| | | **ELABORATO** | REV. int. | est. | **SCALA** | **DATA** |
| BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi | | **MTL2T1A1DSTRGN0T004** | **0** | **1** | 1:10-1:50 | 18/11/2022 |

Fg. 1 di 1

AGGIORNAMENTI

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | CONTROL. | APPROV. | VISTO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | EMISSIONE | 31/01/22 | MPe | PDm | FRi | RCr |
| 1 | EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA | 18/11/22 | GQU | PDm | FRi | RCr |
| - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - |

| LOTTO 1 | CARTELLA | 9.5.2 | 6 | MTL2T1A1D | STRGN0T004 |
|---|---|---|---|---|---|

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziero

| RED | YELL. | GREEN | CYAN | BLUE | MAG. | WHITE | COL.8 | COLORS 9-255 | Scala PLOTTAGGIO B/N mm plottati per 1 u.v.: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0.16 | 0.24 | 0.32 | 0.36 | 0.50 | 0.60 | 0.15 | 0.08 | 0.16 | XX |