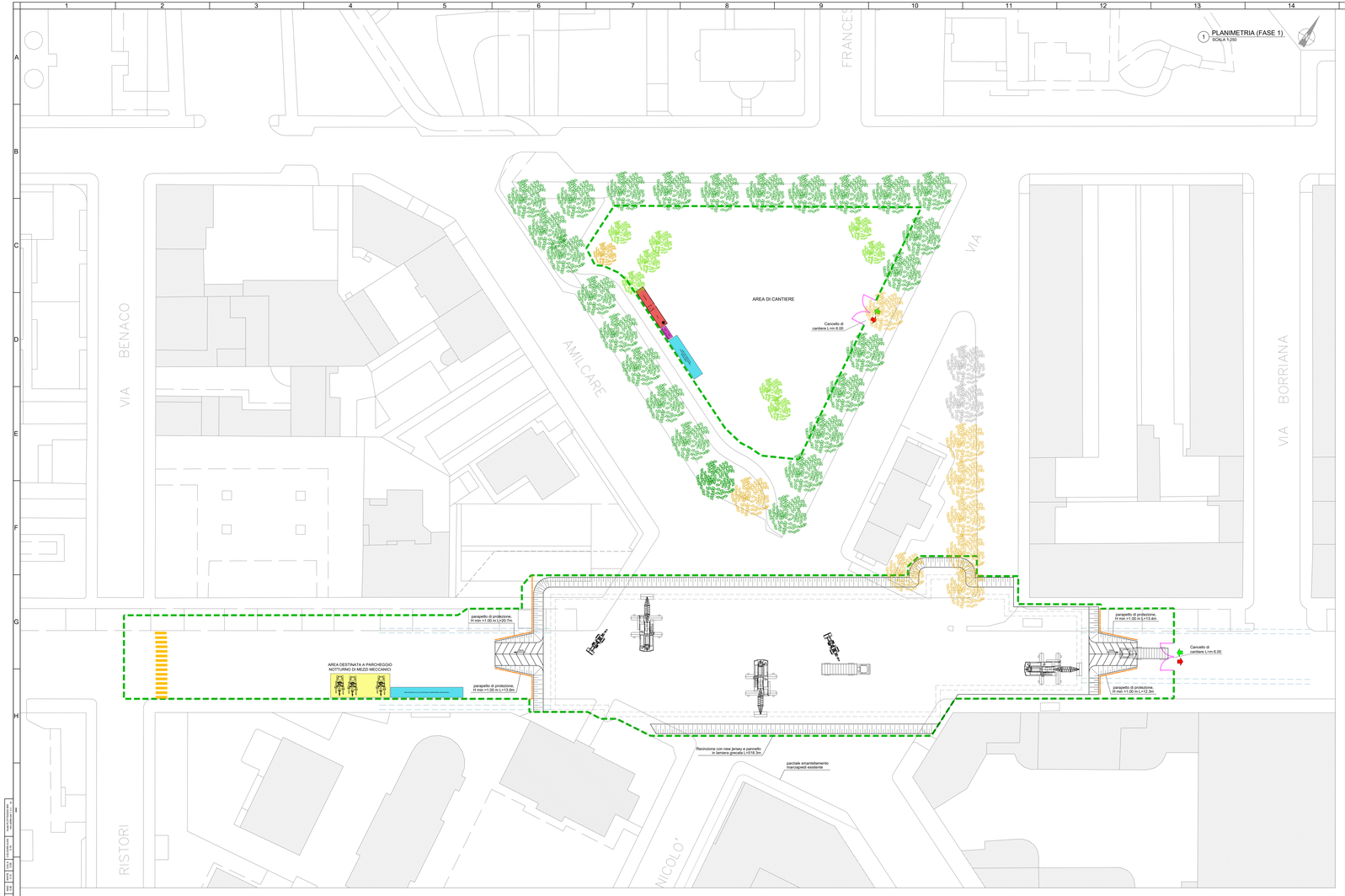
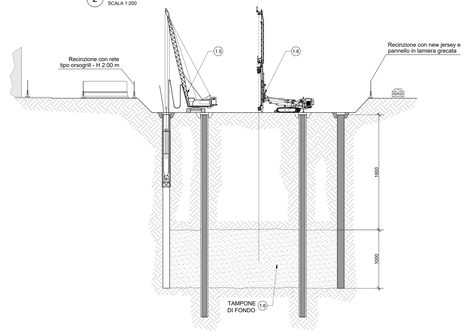


1 PLANIMETRIA (FASE 1)
SCALA 1:200



2 SEZIONE TIPO (FASE 1.6)
SCALA 1:200

FASE 1

1.1 Operazioni preliminari, deviazione viabilità, deviazioni pubblici servizi, bonifica ordigni bellici superficiale e profonda, rimozione e potatura alberi.

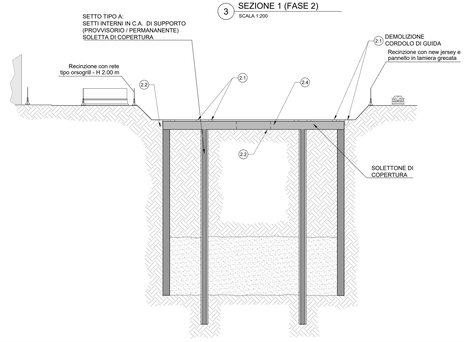
1.2 Rimozione della pavimentazione esistente, esecuzione dei prescavi secondo le indicazioni della Soprintendenza archeologica della Regione Piemonte.

1.3 Esecuzione degli scavi preliminari, allargamenti e/o realizzazione delle paratie di micropali laddove necessario per la prossimità di edifici e altre strutture interferenti (operazioni controllate secondo le indicazioni della Soprintendenza archeologica)

1.4 Esecuzione dei cordoli guida per i pannelli di paratia del corpo stazione.

1.5 Esecuzione dei pannelli di paratia perimetrali del corpo stazione e dei setti interni

1.6 Esecuzione dei trattamenti di consolidamento del terreno per realizzazione del tampone di fondo.



3 SEZIONE 1 (FASE 2)
SCALA 1:200

FASE 2

2.1 Demolizione dei cordoli guida delle paratie.

2.2 Scavo di alleggerimento controllato secondo le indicazioni della Soprintendenza archeologica della Regione Piemonte eseguendo. Lo scavo dovrà essere approfondito sino alla quota di imposta del soletTone di copertura del corpo cantiere (comprensivo di cls magro di pulizia e livellamento).

2.3 Preparazione del piano di posa del soletTone di copertura mediante getto di cls magro di pulizia e livellamento con sovrastante stesa di foglio di polietilene.

2.4 Esecuzione del soletTone di copertura previa eventualmente delle paratie e dei setti interni, lasciando l'apertura provvisoria a servizio del cantiere. Lungo il perimetro dell'apertura provvisoria si devono prevedere connettori meccanici per il successivo getto integrativo (operazione da eseguire a tratti). Il soletTone di copertura dovrà garantire la ricostruzione di un nodo di trasmissione del momento tra la paratia e la copertura e avrà dosato di fibre per il getto e le opportune armature atte a riassorbire le armature provenienti dalle corrispondenti (che verranno eseguite in tratta).

LEGENDA BARRIERE

- New-jersey in PVC
- New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in lamiera grecata
- New-jersey in CLS con lastre di polimetilmetacrilato estruso fonoassorbente h=5,00m
- New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in rete elettrosaldata
- Recinzioni con pannelli in rete elettrosaldata dotata di striscia ad alta visibilità
- Parapetto di protezione h=1m
- Barriera fonoassorbente h=5,00m

KEY PLAN

NOTA "A"

NEL CORSO DEI LAVORI DOVRA' ESSERE GARANTITA LA MASSIMA SALVAGUARDIA DEGLI ACCESSI CARRAI E PEDONALI ALLE SINGOLE UNITA' IMMOBILIARI E PARTICELLE CATASTALI. DOVRA' ESSERE, INOLTRE, SEMPRE GARANTITO IL TRANSITO PEDONALE IN ATTRAVERSAMENTO OLTRE A QUELLO VEICOLARE OVE ESPRESSAMENTE PREVISTO, ANCHE CON L'ADOZIONE DI SOLUZIONI TEMPORANEE E IMPIEGO DI OPERE PROVVISORIALI.

NOTA "B"

L'IMPRESA ESECUTRICE DOVRA' PREVENTIVAMENTE DEFINIRE LA CANTERIZZAZIONE AL CSE E AL D.L., NEL RISPETTO DEGLI INGOMBRI MASSIMI DI CANTIERE COSI' COME DEFINITI NELLA PRESENTE PLANIMETRIA. EVENTUALI LOCALI E TEMPORANEE ESIGENZE DI ALLARGAMENTO DELL'AREA DI CANTIERE DOVRA' ESSERE AUTORIZZATO DALLA COMPETENTE TOPOGRAFICA ORDINANZA EMESSA DAL COMUNE DI TORINO

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO		
DIRETTORE PROGETTAZIONE Ing. A. Strazziero discipline specialistiche	IL PROGETTISTA	INFRA.TO INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	Ing. F. Cocito Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 8785X	**CANTIERIZZAZIONI** Stazione Bologna Fasi 1 - 2

ELABORATO			SCALA	DATA
	REV. PR	REV. AP		
BIM MANAGER Geom. L. D'Alcardi — **MTL2T1A1ICANSBOT 005**	**0**	**1**	1:250	31/01/2022

fg 1 a 1

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/01/22	BIC	GBe	FCo	RCr
1	REVISIONE PER AGGIORNAMENTI	10/11/22	BIC	GBe	FCo	RCr
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 1	CARTELLA	15.2	06	MTL2T1A1D	CANSBOT005

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E PROGETTI
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strazziero