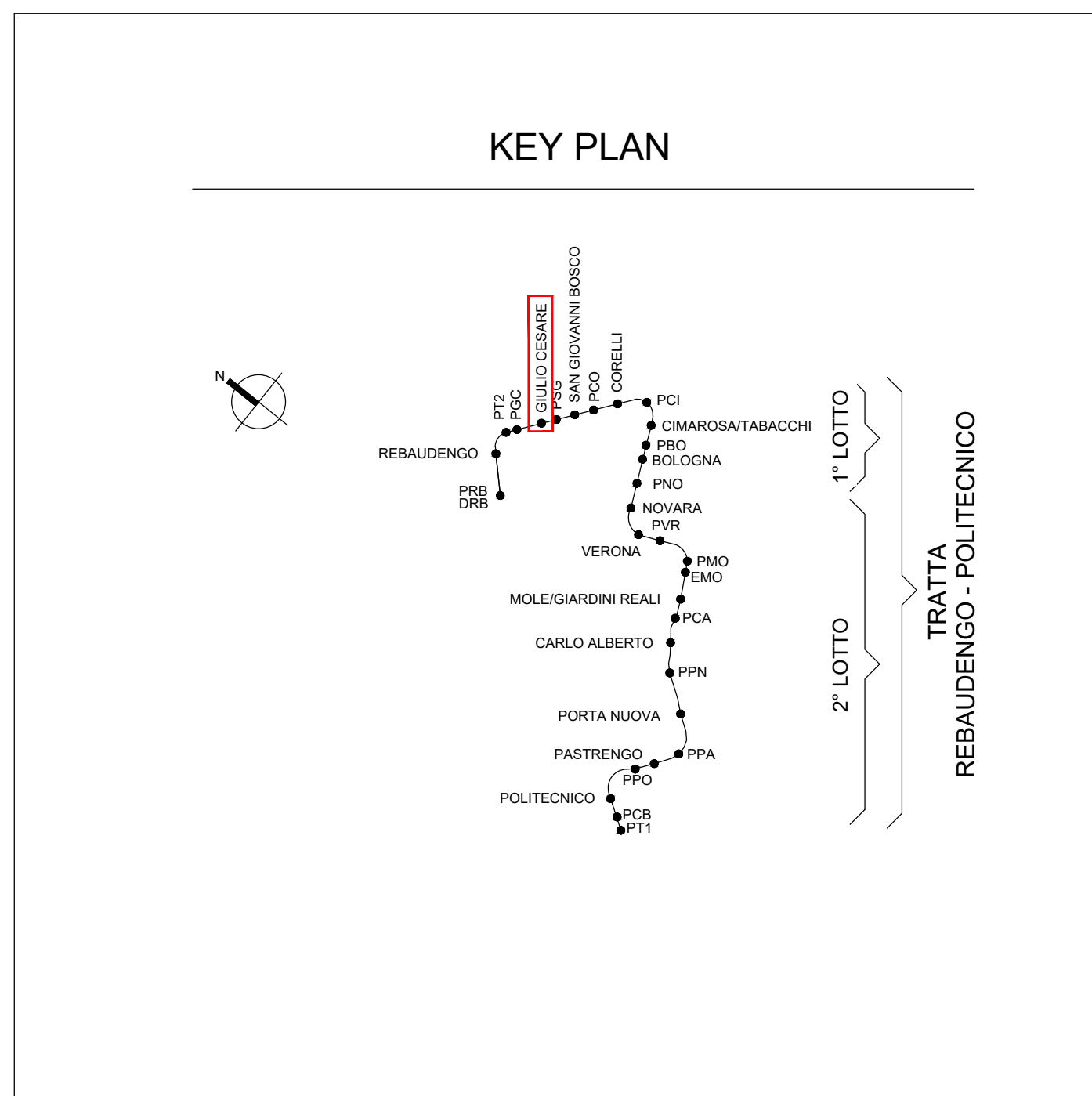
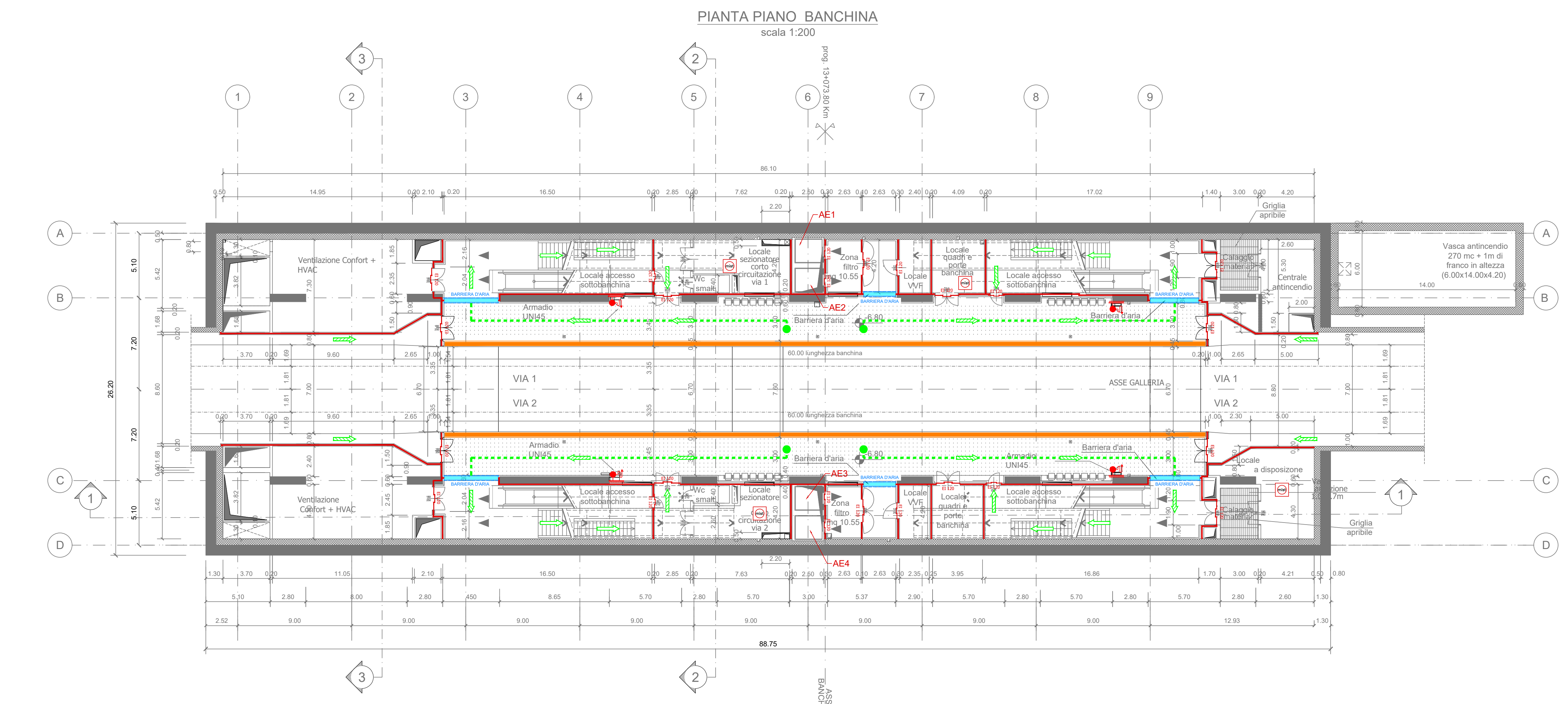
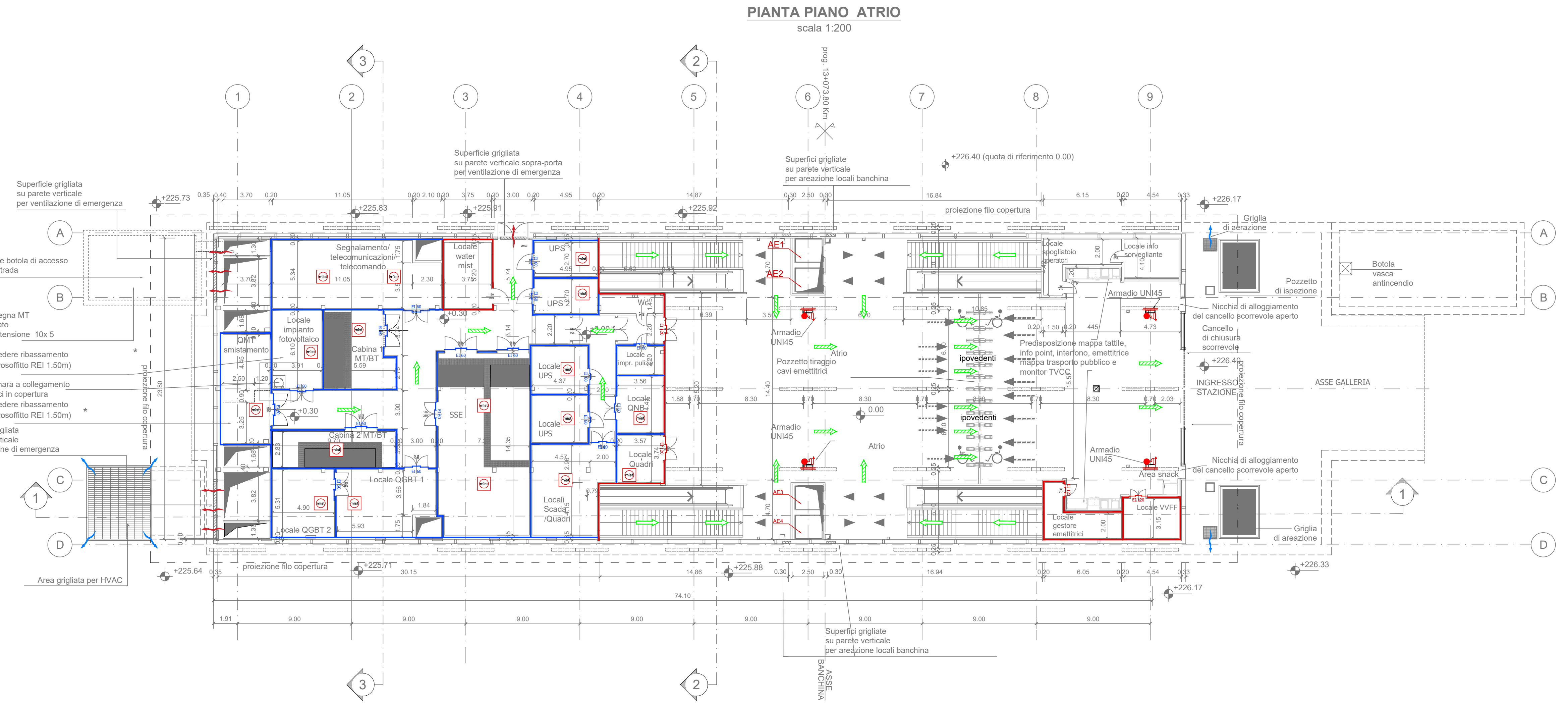


NOTA:

- Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse.
- I locali degli impianti tecnologici a servizio della stazione devono costituire compartimento antincendio avente caratteristiche di resistenza al fuoco non inferiore a REI/EI 120 e ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.
- Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiore a REI/EI 120. In caso di locali tecnici raggruppati tra loro e comunicanti con la banchina di stazione, le caratteristiche di resistenza al fuoco delle strutture perimetrali dell'intera zona dei locali tecnici dovranno essere non inferiori a REI/EI 120 fermo restando che ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60.

SIMBOLOGIA DI PREVENZIONE INCENDI		ai sensi del D.M.I. del 30/01/1983	
	Elemento costruttivo REI/EI 120		Impianto automatico di rivelazione fumo unico
	Elemento costruttivo REI/EI 60		Impianto automatico di rivelazione fumo statico
	Elemento costruttivo REI/EI 30		Impianto automatico di rivelazione fumo elettroattivo
	Elemento costruttivo REI/EI 15		Impianto automatico di rivelazione gas
	Elemento costruttivo REI/EI 0		Impianto automatico di rivelazione ossido di carbonio
	Porte resistenti al fuoco E/60		Impianto automatico di rivelazione miscela infiammabili
	Esodo normale verso fatto		Centralina rivelazione incendi
	Esodo normale orizzontale		palancone manuale di segnalazione antincendio
	Esodo normale verso il basso		segnalazione acustica/luminosa
	Esodo alternativo verso fatto		
	Esodo alternativo orizzontale		
	Esodo alternativo verso il basso		
	Spazio calmo		
	Percorso di fuga normodotati		
	Percorso di fuga prova di barriere architettoniche		
	Percorso di fuga alternativi		
	Indicazione via d'uscita con lampade automaticamente a sfarfallare segnalazione illuminazione di sicurezza		
	Pulsante di sgancio impianto elettrico		
	Filtro a prova di fumo con ventilazione naturale		
	Filtro a prova di fumo in sovrapposizione		
	Superfici di aerazione sovrapposti		
	Spazi a cielo libero		
	Aperture di aerazione		
	Ventilazione di aerazione		
	Aperture codificate di aerazione naturale		



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITY OF TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
 Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

PROGETTO DEFINITIVO	INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ	INFRA TRASPORTI.TO S.r.l.
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA	
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Cocchi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 8765X	

PREVENZIONE INCENDI
 LINEA
 STAZIONE GIULIO CESARE - PIANTA PIANO ATRIO E BANCHINE

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL2T1A0DVFVFGT 005	0	1	1:200
31/03/2022			

Fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	PCP	FCO	FCO	RC
1	AGGIORNAMENTO PER ASPETTI FUNZIONALI E DI PREVENZIONE INCENDI	31/03/22	PCP	FCO	FCO	RC
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE
 DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
 Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE LINKO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. A. Strozziro

MTL2T1A0DVFVFGT 005
 31/03/22
 PCP
 FCO
 FCO
 RC