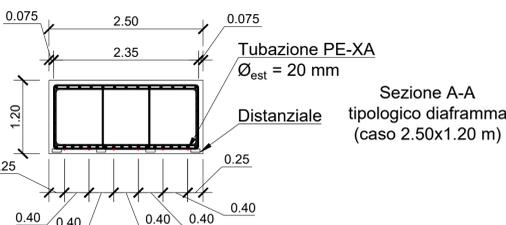
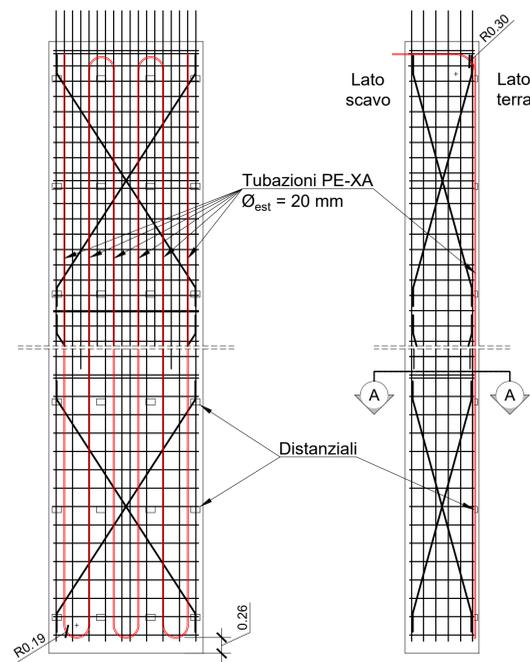
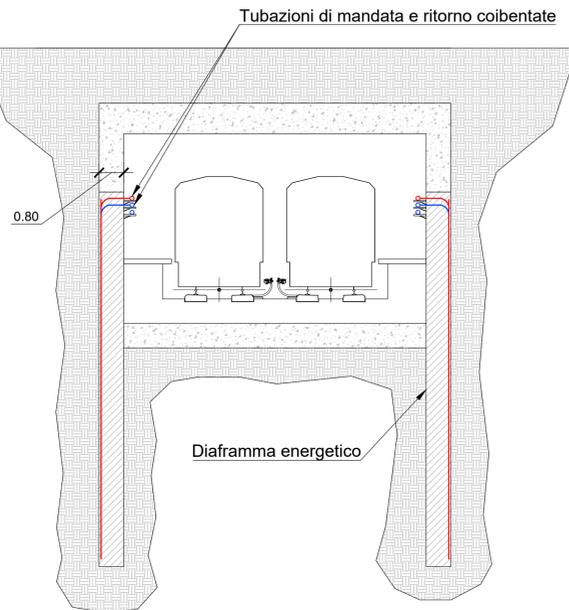


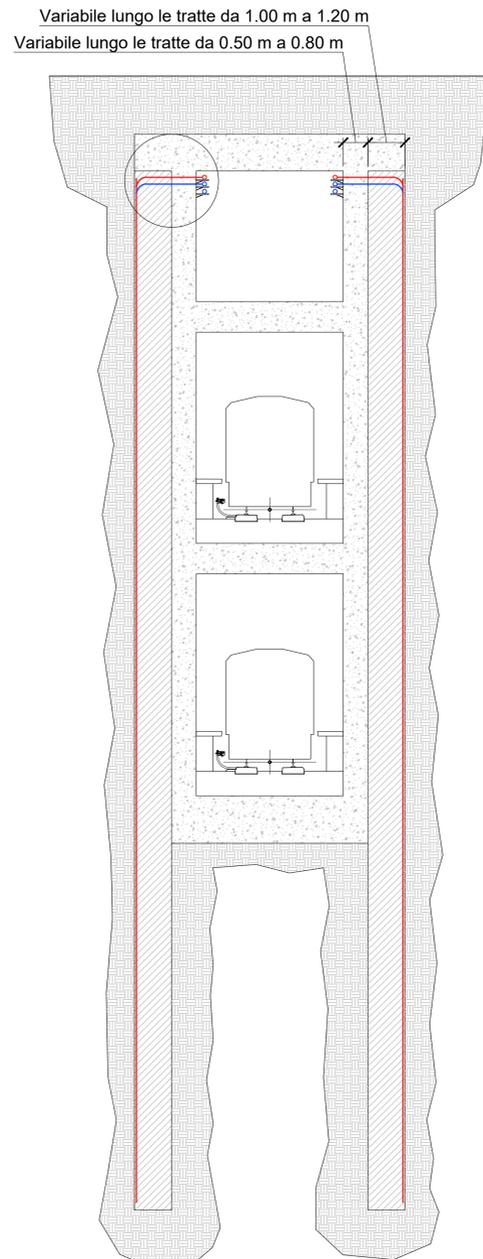
PROSPETTO, VISTA LATERALE E SEZIONE DI UN DIAFRAMMA ENERGETICO
Scala 1:50



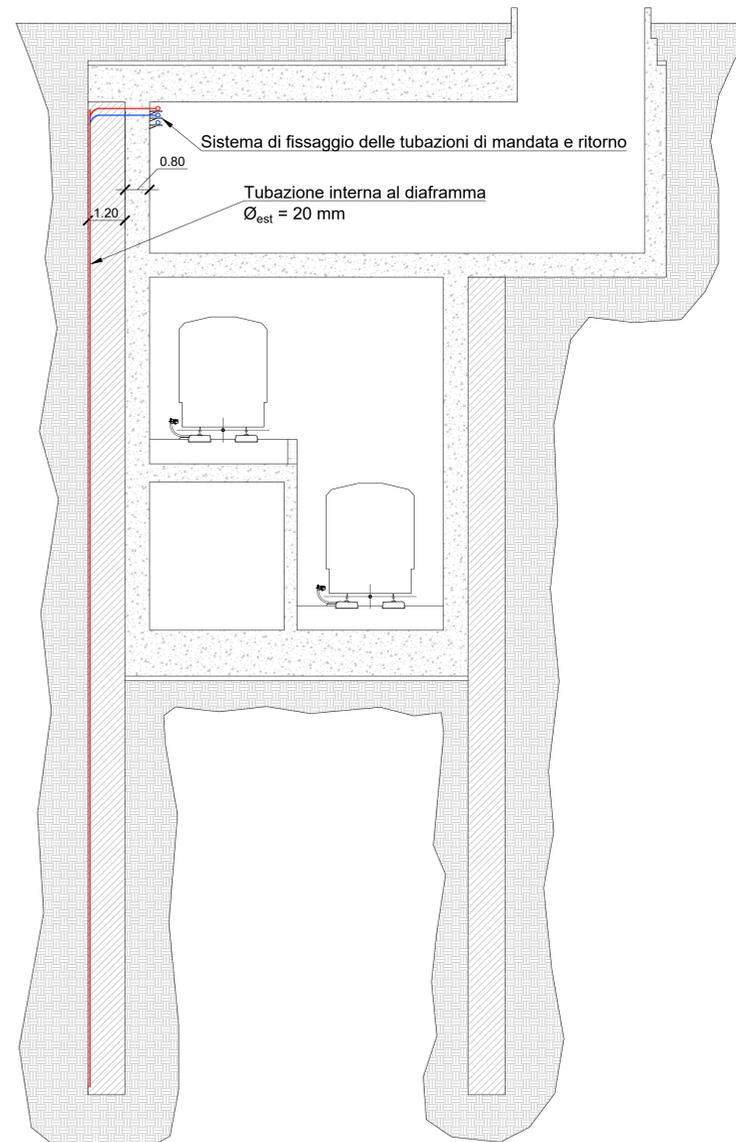
TIPOLOGICO DIAFRAMMI TRATTE GA1-GA2-GA3
Scala 1:100



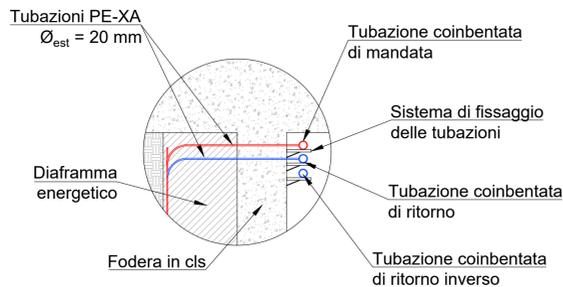
TIPOLOGICO DIAFRAMMI TRATTE GA4-GA5-GA6
Scala 1:100



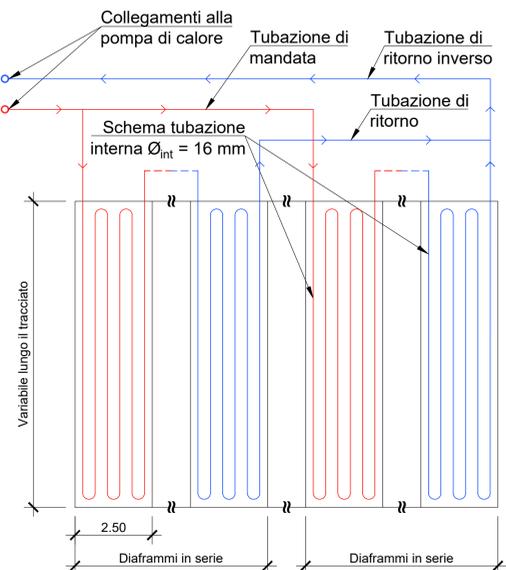
TIPOLOGICO DIAFRAMMI IN CORRISPONDENZA DEI POZZI (ESEMPIO POZZO BOLOGNA)
Scala 1:100



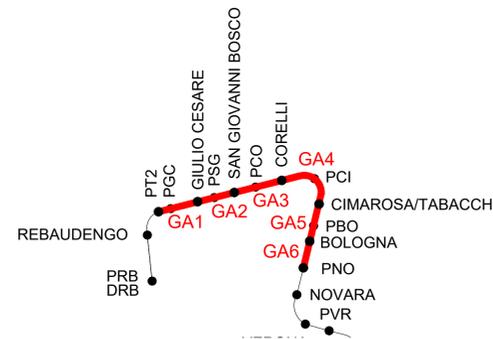
PARTICOLARE TUBAZIONI IN TESTA AL DIAFRAMMA
Scala 1:50



SCHEMA DI FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO

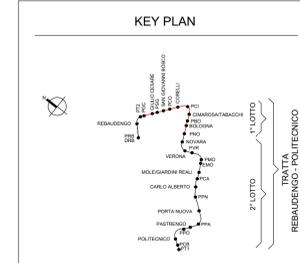


LOCALIZZAZIONE DELLE TRATTE GA

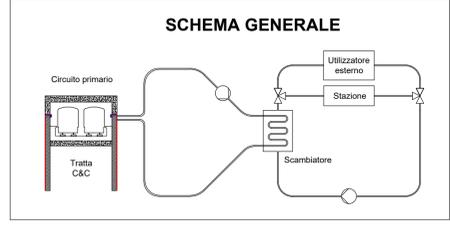
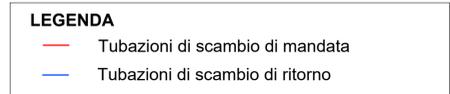


| Tratta | Pk inizio (m) | Pk fine (m) | Lati attivabili | Profondità (m) | Larghezza (m) | Spessore (m) | N° pannelli | Larghezza attivabile (m) |
|----------------------------|---------------|-------------|-----------------|----------------|---------------|--------------|-------------|--------------------------|
| POZZO PNO | | | | | | | | |
| GA6 | 11629,1 | 11655,6 | 2 | 31,5 | 26,55 | 1,2 | 20 | 50,0 |
| GA6 | 11655,6 | 11681,8 | 1 | 30,7 | 26,2 | 1,2 | 10 | 25,0 |
| GA6 | 11681,8 | 11701,8 | 2 | 30,2 | 20 | 1,2 | 16 | 40,0 |
| GA6 | 11701,8 | 11721,8 | 2 | 30 | 20 | 1,2 | 16 | 40,0 |
| GA6 | 11721,8 | 11742,7 | 2 | 29,7 | 20,9 | 1,2 | 16 | 40,0 |
| GA6 | 11742,7 | 11761,8 | 2 | 28,2 | 19,1 | 1,2 | 14 | 35,0 |
| GA6 | 11761,8 | 11800,8 | 2 | 28 | 39 | 1,2 | 30 | 75,0 |
| GA6 | 11800,8 | 11840,1 | 2 | 27,6 | 39,3 | 1 | 30 | 75,0 |
| STAZIONE BOLOGNA | | | | | | | | |
| GA5 | 11955,8 | 11982,3 | 2 | 27,4 | 26,5 | 1,2 | 20 | 50,0 |
| GA5 | 11982,3 | 12008,8 | 2 | 28,6 | 26,5 | 1,2 | 20 | 50,0 |
| GA5 | 12008,8 | 12061,7 | 2 | 30,8 | 52,9 | 1,2 | 42 | 105,0 |
| GA5 | 12061,7 | 12083,4 | 1 | 32,3 | 21,7 | 1,2 | 8 | 20,0 |
| GA5 | 12083,4 | 12105,1 | 1 | 32,1 | 21,7 | 1,2 | 8 | 20,0 |
| GA5 | 12105,1 | 12157,0 | 1 | 33,2 | 51,9 | 1,2 | 20 | 50,0 |
| GA5 | 12157,0 | 12184,8 | 2 | 33,6 | 27,8 | 1,2 | 22 | 55,0 |
| GA5 | 12184,8 | 12214,0 | 2 | 33,9 | 29,2 | 1,2 | 22 | 55,0 |
| GA5 | 12214,0 | 12234,9 | 2 | 34 | 20,9 | 1,2 | 16 | 40,0 |
| GA5 | 12234,9 | 12251,5 | 2 | 34,1 | 16,6 | 1,2 | 12 | 30,0 |
| GA5 | 12251,5 | 12269,9 | 2 | 33,9 | 18,4 | 1,2 | 14 | 35,0 |
| STAZIONE CIMAROSA TABACCHI | | | | | | | | |
| GA4 | 12416,0 | 12516,8 | 2 | 33,3 | 100,8 | 1,2 | 80 | 200,0 |
| GA4 | 12516,8 | 12562,0 | 2 | 32,7 | 45,2 | 1,2 | 36 | 90,0 |
| GA4 | 12562,0 | 12600,8 | 2 | 31,7 | 38,8 | 1,2 | 30 | 75,0 |

| Tratta | Pk inizio (m) | Pk fine (m) | Lati attivabili | Profondità (m) | Larghezza (m) | Spessore (m) | N° pannelli | Larghezza attivabile (m) |
|-----------------------------|---------------|-------------|-----------------|----------------|---------------|--------------|-------------|--------------------------|
| GA4 | 12600,8 | 12624,4 | 2 | 30,9 | 23,6 | 1,2 | 18 | 45,0 |
| GA4 | 12624,4 | 12653,5 | 1 | 30,8 | 28,1 | 1,2 | 11 | 27,5 |
| GA4 | 12653,5 | 12708,1 | 1 | 30,7 | 54,6 | 1,2 | 21 | 52,5 |
| GA4 | 12708,1 | 12757,5 | 2 | 27,2 | 49,4 | 1,2 | 38 | 95,0 |
| GA4 | 12757,5 | 12793,4 | 2 | 24,4 | 36,0 | 1 | 28 | 70,0 |
| GA4 | 12793,4 | 12838,7 | 2 | 22,5 | 35,3 | 1,1 | 28 | 70,0 |
| GA4 | 12838,7 | 12886,7 | 2 | 20,8 | 58,0 | 1 | 46 | 115,0 |
| GA4 | 12886,7 | 12926,9 | 2 | 19,1 | 40,2 | 1 | 32 | 80,0 |
| GA4 | 12926,9 | 12946,9 | 2 | 19,4 | 20,0 | 1 | 16 | 40,0 |
| GA4 | 12946,9 | 12966,9 | 2 | 17,3 | 20,0 | 1 | 16 | 40,0 |
| GA4 | 12966,9 | 13006,8 | 2 | 16,1 | 39,9 | 1 | 30 | 75,0 |
| GA4 | 13006,8 | 13038,0 | 2 | 14,8 | 31,2 | 1 | 24 | 60,0 |
| STAZIONE CORELLI | | | | | | | | |
| GA3 | 13122,8 | 13172,0 | 2 | 12,2 | 246,2 | 1,2 | 198 | 495,0 |
| GA3 | 13172,0 | 13442,0 | 1 | 12,2 | 70 | 1,2 | 28 | 70,0 |
| GA3 | 13442,0 | 13605,3 | 2 | 12,2 | 163,3 | 1,2 | 130 | 325,0 |
| STAZIONE SAN GIOVANNI BOSCO | | | | | | | | |
| GA2 | 13684,1 | 13892,5 | 2 | 12,2 | 198,4 | 1,2 | 158 | 395,0 |
| GA2 | 13892,5 | 13962,5 | 1 | 12,2 | 70 | 1,2 | 28 | 70,0 |
| GA2 | 13962,5 | 14062,5 | 2 | 12,2 | 100 | 1,2 | 80 | 200,0 |
| STAZIONE GIULIO CESARE | | | | | | | | |
| GA1 | 14151,3 | 14397,5 | 2 | 12,2 | 246,2 | 0,8 | 196 | 490,0 |
| GA1 | 14397,5 | 14475,5 | 1 | 12,2 | 78 | 0,8 | 31 | 77,5 |
| GA1 | 14475,5 | 14533,8 | 2 | 12,2 | 58,35 | 0,8 | 46 | 115,0 |



- Note:**
- 1) In corrispondenza dei pozzi di ventilazione i diaframmi sottostanti il pozzo non vengono attivati.
 - 2) Il numero dei diaframmi in serie adottato varia in base alla profondità dei diaframmi stessi nella tratta considerata.
 - 3) L'armatura indicata nel "prospetto, vista laterale e sezione di un diaframma energetico" è rappresentativa e non influenza la disposizione delle tubazioni all'interno del diaframma stesso.
 - 4) Per dettagli realizzativi vedere tavole "FASI COSTRUTTIVE"



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

| | | | |
|--|---|--|-----------------|
| PROGETTO DEFINITIVO | | INFRA.TO INFRASTRASPORTI.TO S.r.l. | |
| DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione disciplinare | IL PROGETTISTA | | |
| Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385 | Ing. F. Azzaroni Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 12283 | GEOTERMIA Tipologico impianto geotermico galleria tratta C&C | |
| BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi | ELABORATO | REV. 0 | DATA 25/09/2023 |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDAZIONE | CONTROLLO | APPROV. | VISTO |
|------|---|----------|-----------|-----------|---------|-------|
| 0 | EMISSIONE | 27/09/22 | GSD | FAZ | FAZ | RCR |
| 1 | REVISIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA | 25/09/23 | GSD | FAZ | FAZ | RCR |

LOTTO 0 CARTELLA 17 6 MTL2T1A0D GTRCOMT002

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozzi

RED: MELL GREEN CVAI COLI COLOS SASS IMP: PAVAROLI XL
 0.18 0.24 0.32 0.38 0.50 0.60 0.80 1.00 1.50 2.00 3.00 4.00 6.00 8.00 10.00 15.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 80.00 100.00 150.00 200.00 300.00 400.00 500.00 600.00 800.00 1000.00