

- 1) Scavo fino alla quota di estradosso della soletta di fondo
- 2) Posa degli strati di regolarizzazione, magrone, impermeabilizzazione, geotessile etc. risvoltando geotessile e manto di impermeabilizzazione contro le pareti del setto temporaneo
- 3) Getto del solettone di fondo
- 4) Demolizione del setto fino a circa 30cm dall'intradosso della soletta
- 5) Saldatura del manto di impermeabilizzazione, posa cordoni bentonitici e getto di finitura al di sopra della porzione del setto non demolita

- ### FASE 2 - ESECUZIONE SOLETTONE DI COPERTURA E RITOMBAMENTO
- 2.1 Demolizione dei cordoli guida delle paratie.
 - 2.2 Scavo di abarcamento controllato secondo le indicazioni della Soprintendenza archeologica della Regione Piemonte eseguendo. Lo scavo dovrà essere approfondito sino alla quota di imposta del solettone di copertura del corpo centrale (comprensivo di cls magro di pulizia e livellamento).
 - 2.3 Preparazione del piano di posa del solettone di copertura mediante getto di cls magro di pulizia e livellamento con sovrastante stesa di foglio di polietilene.
 - 2.4 Esecuzione del solettone di copertura previa scapitozzatura delle paratie e dei setti interni, lasciando l'apertura provvisoria a servizio del cantiere. Lungo il perimetro dell'apertura provvisoria si devono prevedere connettori meccanici per il successivo completamento del solaio al termine di lavori. Il solettone di copertura dovrà garantire la ricostruzione di un nodo di trasmissione del momento tra la paratia e la copertura e sarà dotato di fori per il getto e le opportune armature atte a ricevere le armature provenienti dalle coperture (che verranno eseguite in risalita).
 - 2.5 Esecuzione impermeabilizzazione del solettone di copertura e relativo massetto di protezione
 - 2.6 Ritombamento al di sopra della soletta di copertura

- ### FASE 3 - ESECUZIONE DEL SOLETTONE PIANO ATRIO DEL CORPO STAZIONE E DELL'ACCESSO SPECIALE
- 3.1 Scavo di ribassamento sino alla quota di imposta del solettone del piano atrio (corpo stazione e accesso speciale) oltre allo spessore del cls magro di pulizia e livellamento.
 - 3.2 Preparazione del piano di posa del solettone del piano atrio (corpo stazione e accesso speciale) mediante getto di cls magro di pulizia e livellamento con sovrastante stesa di foglio di polietilene.
 - 3.3 Esecuzione del solettone del piano atrio.

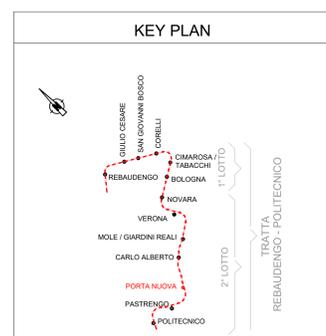
- ### FASE 4 - ESECUZIONE SOLETTONE PIANO PRIMO MEZZANINO
- 4.1 Scavo di ribassamento sino alla quota di imposta del solettone del piano primo mezzanino oltre allo spessore del cls magro di pulizia e livellamento.
 - 4.2 Preparazione del piano di posa del solettone del piano primo mezzanino mediante getto di cls magro di pulizia e livellamento con sovrastante stesa di foglio di polietilene.
 - 4.3 Esecuzione del solettone del piano primo mezzanino.

- ### FASE 5 - INSTALLAZIONE DI TRE LIVELLI DI PUNTONI
- 5.1 Scavo di ribassamento sino ad un metro al di sotto della quota di imposta del primo livello di puntoni e installazione del primo livello di puntoni
 - 5.2 Scavo di ribassamento sino ad un metro al di sotto della quota di imposta del secondo livello di puntoni e installazione del secondo livello di puntoni
 - 5.3 Scavo di ribassamento sino ad un metro al di sotto della quota di imposta del terzo livello di puntoni e installazione del terzo livello di puntoni

- ### FASE 6 - ESECUZIONE SOLETTONE DI FONDO
- 6.1 Scavo di ribassamento sino alla quota di imposta del solettone di fondo oltre allo spessore del cls magro di pulizia e livellamento. Ulteriore scavo di ribassamento a sezione obbligatoria per l'esecuzione della vasca di aggettamento.
 - 6.2 Posa della rete di terra.
 - 6.3 Preparazione del piano di posa del solettone di fondo mediante getto di cls magro di pulizia e livellamento e posa in opera dello strato di impermeabilizzazione e dei relativi massetti di protezione.
 - 6.4 Esecuzione del solettone di fondo e della vasca di aggettamento.

- ### FASE 7 - RIMOZIONE DEI PUNTONI E ESECUZIONE DEL SOLETTONE PIANO SECONDO MEZZANINO
- 7.1 Rimozione del secondo e del terzo livello di puntoni
 - 7.2 Passaggio a vuoto della TBM
 - 7.3 Esecuzione del solettone piano secondo mezzanino
 - 7.4 Rimozione del primo livello di puntoni

- ### FASE 8 - DEMOLIZIONE SETTI TEMPORANEI INTERNI - REALIZZAZIONE STRUTTURE INTERNE E COMPLETAMENTO STRUTTURE
- 8.1 Posa in opera del sistema di impermeabilizzazione a tergo delle fodere (Dettagli A e B)
 - 8.2 Realizzazione delle strutture interne non interferenti con la demolizione dei setti temporanei (fodere, solette banchina, scale etc.)
 - 8.3 Demolizione dei setti temporanei dall'alto verso il basso. A livello del solettone di fondo la demolizione avviene previo completamento della porzione della soletta non realizzata precedentemente (Dettaglio C)
 - 8.4 Completamento delle strutture interne (banchine, scale etc.)
 - 8.5 Ripristino viabilità e marciapiedi laddove possibile (esclusa la parte di cantiere necessaria per la realizzazione della connessione con la stazione della Linea 1)



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITY OF TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO INFRASTRUTTURE.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile Integrazione disciplina specialistiche	IL PROGETTISTA		
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K		
PROGETTO STRUTTURALE-STAZIONI SPECIALI		STAZIONE PORTA NUOVA	
Schema fasi costruttive Tav. 2/3			
ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL2.T1.A2D.STRSPN.T.001.2	0 2	VARIE	24/03/23
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi			
AGGIORNAMENTI			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE/CONTROL/ APPROV. VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	VFL ECA FRI RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	25/11/22	VFL ECA FRI RCR
2	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	24/03/23	VFL ECA FRI RCR
-	-	-	-
-	-	-	-
STAZIONE APPALTANTE			
COMITENTE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio			
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro			